

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.**

**Πειραιάς 23 Αυγούστου 2012  
Αρ. Φακέλου: 654.5-1/2012  
Αρ. Σχεδίου: 2367**

**Δ.Ε.Λ.Ε.Π. - Δ.Ν.Π.Α**

**ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλες Ε1-Ε2

Ταχ. Κώδικας: 18510 Πειραιάς

**Τηλέφωνα: 210 4191189 – 210 4191170**

**Fax: 210 - 4191561**

**Email: delep@hcg.gr – dpns@yen.gr**

**ΘΕΜΑ: «Έλεγχος εφαρμογής του ΠΔ 06/12 περί ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2009/20/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση των πλοιοκτητών για τις ναυτικές απαιτήσεις »**

## **I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ**

Στο ΦΕΚ Α' 7/2012 έχει δημοσιευθεί το ΠΔ 06/2012 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2009/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Απριλίου 2009 σχετικά με την ασφάλιση των πλοιοκτητών για ναυτικές απαιτήσεις». Σκοπός της παρούσας είναι η παροχή οδηγιών προς τις Λιμενικές Αρχές<sup>1</sup> για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του πιο πάνω ΠΔ.

## **II. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΔ 06/2012 (ΆΡΘΡΟ 2)**

Το Π.Δ. 06/2012 εφαρμόζεται στα πλοία (υπό Ελληνική και ξένη σημαία) με ολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη των 300 Ο.Χ. ("gross tonnage"). Λαμβάνοντας υπόψη ότι όλα τα πλοία δεν είναι καταμετρημένα σε Ο.Χ. και μέχρι τη ρύθμιση αυτού του θέματος σημειώνεται ότι πλοία άνω των 300 Κ.ΟΧ θεωρείται ότι εμπίπτουν στην εφαρμογή του υπόψη Π.Δ.

Συναφώς με τα παραπάνω σημειώνεται ότι, σε περίπτωση που πλοιοκτήτης ή πλοίαρχος πλοίου χωρητικότητας άνω των 300 Κ.Ο.Χ αμφισβητήσει ότι το πλοίο του καταμετρούμενο σε Ο.Χ είναι άνω των 300 Ο.Χ. μπορεί, εντός 45 ημερών, να ολοκληρώσει την καταμέτρηση του πλοίου σε Ο.Χ σύμφωνα με τον τρόπο υπολογισμού που ορίζεται στη Δ.Σ.Χ. 1969, προς απόδειξη της αμφισβήτησής του.

Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του υπόψη Π.Δ τα πολεμικά πλοία, τα βοηθητικά πολεμικά πλοία ή άλλα κρατικά ή υπό κρατική εκμετάλλευση πλοία που χρησιμοποιούνται για την παροχή δημόσιας μη εμπορικής υπηρεσίας.

<sup>1</sup> Σύμφωνα με το εδάφιο δ) του άρθρου 3 του ΠΔ 06/12, οι Λιμενικές Αρχές είναι αρμόδιες για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων συμμόρφωσης των πλοίων.

**III. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 06/2012 (ΑΡΘΡΟ 6)**

**1.** Η ύπαρξη της αναφερόμενης στο άρθρο 4 του ΠΔ 06/2012 ασφάλισης<sup>2</sup> αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, που φέρονται επί του πλοίου και τα οποία έχουν εκδοθεί από τον πάροχο της ασφάλισης αυτής και περιλαμβάνουν τα στοιχεία που μνημονεύονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 του ΠΔ 06/2012.

**2.** Σύμφωνα με το άρθρο 3 (β) του ΠΔ 06/2012 ως ασφάλιση δύναται να γίνει αποδεκτή η ασφάλιση που παρέχεται από τα μέλη της Διεθνούς Ομάδας Αλληλοασφαλιστικών Οργανισμών ("International Group of P&I Clubs"), καθώς και άλλες αποτελεσματικές μορφές ασφάλισης (συμπεριλαμβανομένης αποδεδειγμένης αυτασφάλισης) και χρηματοοικονομικής εγγύησης που προσφέρει παρόμοιους όρους κάλυψης (ασφαλιστικές εταιρείες - χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί -ασφαλιστικά ιδρύματα). Παρατίθεται υπόδειγμα Πιστοποιητικού που εκδίδεται από τα μέλη της Διεθνούς Ομάδας Αλληλοασφαλιστικών Οργανισμών (P & I Clubs), ως συνημμένο Παράρτημα II. Σε περίπτωση αμφιβολίας αν συγκεκριμένο Πιστοποιητικό καλύπτει τις απαιτήσεις του υπόψη Π.Δ., μπορείτε να απευθύνεστε στον εκδότη αυτού για παροχή διευκρινήσεων. Μια τέτοια αμφισβήτηση δεν είναι σκόπιμο να αποτελέσει λόγο ανάληψης των ενεργειών που παρακάτω περιγράφονται στην παρούσα, μέχρι την παροχή διευκρινήσεων.

**3.** Σε περίπτωση που η γλώσσα του εκδοθέντος πιστοποιητικού/ών δεν είναι η Αγγλική ή Γαλλική ή Ισπανική, τότε θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση σε μία από τις γλώσσες αυτές. Για υπόχρεο πλοίο που εκτελεί αμιγώς πλόες εσωτερικού, η μη εκπλήρωση της πιο πάνω απαίτησης να αποτελεί αντικείμενο σύστασης προς τον πλοιοκτήτη ή τον πλοίαρχο για αποκατάσταση το ταχύτερο δυνατό.

**IV. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ****1. Διενέργεια ελέγχων πλοίων**

**Α) υπό Ελληνική σημαία:** Οι Λιμενικές Αρχές επαληθεύουν ότι τα υπόχρεα πλοία υπό Ελληνική σημαία που καταπλέουν ή αποπλέουν από ελληνικό λιμένα φέρουν πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά ασφάλισης. Σε περίπτωση που το εν λόγω πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά δεν φέρονται επί υπόχρεου πλοίου, στο πλαίσιο της χρηστής διοίκησης και έως την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2012, η Λιμενική Αρχή θέτει προθεσμία αποκατάστασης 20 ημερών, με την καταχώρηση σχετικής εγγραφής στο ημερολόγιο επιθεωρήσεων - γυμνασίων του πλοίου. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης μετά την παρέλευση της προθεσμίας όπως και σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης μη εκπλήρωσης της υποχρέωσης μετά την παρέλευση της πιο πάνω ημερομηνίας, απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρις ότου ο πλοιοκτήτης της κοινοποιήσει το πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά. Σημειώνοντας ότι οι πλοιοκτήτες πλοίων που φέρουν την Ελληνική σημαία, οπουδήποτε αυτά δραστηριοποιούνται, υποχρεούνται να διαθέτουν ασφάλιση σε ισχύ η οποία να καλύπτει τα πλοία αυτά, το προηγούμενο μέτρο της

<sup>2</sup> Το ύψος της ασφάλισης της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ΠΔ 06/2012 για κάθε πλοίο ανά συμβάν είναι ίσο προς το συναφές μέγιστο ποσό για τον περιορισμό της ευθύνης που καθορίζεται στη Σύμβαση του 1976 για τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις (ν. 1923/1991 (Α' 13)), όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1996 (ν. 3743/2009 (Α' 24)) («Σύμβαση του 1996»). Το ποσό αυτό, σύμφωνα με τα άρθρα 6 (παρ. 1) και 7 (παρ. 1) της «Σύμβασης του 1996», υπολογίζεται βάση της χωρητικότητας του πλοίου και του αριθμού των επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρει το πλοίο, γεγονός που συνεπάγεται ότι το ύψος της ασφάλισης είναι μοναδικό για κάθε πλοίο. Τα όρια του προβλεπόμενου ύψους ασφάλισης προβλέπονται στο ν. 1923/1991 (Α' 13), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3743/2009 (Α' 24).

απαγόρευσης απόπλου, είναι ανεξάρτητο από την κίνηση διαδικασιών επιβολής διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΠΔ 06/2012.

### **Β) υπό ξένη σημαία:**

Η άσκηση ελέγχων των Λιμενικών Αρχών περιορίζεται αποκλειστικά σε πλοία που διενεργούν εμπορικές ή άλλες δραστηριότητες εντός ελληνικών χωρικών υδάτων και όχι σε πλοία που τελούν υπό καθεστώς αβλαβούς διέλευσης, σύμφωνα με τα άρθρο 17επ. της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS). Ειδικότερα, όσον αφορά τους ελέγχους:

**i) Διενέργεια επιθεωρήσεων στο πλαίσιο του Paris MoU και της Κ.Ο. 2009/16/ΕΚ:** Σε κάθε επιθεώρηση πλοίου υπό ξένη σημαία από επιθεωρητές PSC στο πλαίσιο του ΠΔ.16/2011 (Α' 36 ) (Οδηγία 2009/16/ΕΚ), θα επαληθεύεται και ότι φέρεται επί του πλοίου πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά ασφάλισης του άρθρου 6 του ΠΔ 06/2012. Ενέργειες που αφορούν στη διαπίστωση έλλειψης των προαναφερθέντων πιστοποιητικών ασφάλισης θα αναλαμβάνονται από τις Λιμενικές Αρχές εκτός πλαισίου Paris MoU και σύμφωνα πάντα με τυχόν ειδικότερες οδηγίες ΔΕΛΕΠ 4<sup>ο</sup> (δεδομένου ότι η Οδηγία 2009/20/ΕΚ δεν αποτελεί σχετικό Όργανο ελέγχου του Paris MoU και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ). Για το λόγο αυτό, όταν οι επιθεωρητές PSC κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων στο πλαίσιο του Paris MoU διαπιστώνουν ότι δεν φέρεται το πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά ασφάλισης του άρθρου 6 του ΠΔ 06/2012 επί του πλοίου, θα ενημερώνουν σχετικά τη Λιμενική Αρχή στο λιμένα/αγκυροβόλιο αρμοδιότητας της οποίας βρίσκεται το πλοίο, για ανάληψη των ενεργειών ως κατωτέρω περιγράφονται.

**ii) Διενέργεια επιθεωρήσεων εκτός πλαισίου Paris MoU και Κ.Ο. 2009/16/ΕΚ:** Ανεξάρτητα από τις προαναφερθείσες επιθεωρήσεις στο πλαίσιο του Π.Δ.16/2011 (Α' 36 ) (Οδηγία 2009/16/ΕΚ), οι Λιμενικές Αρχές επαληθεύουν ότι το πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά ασφάλισης του άρθρου 6 του Π.Δ. 06/2012, φέρονται επί των υπόχρεων πλοίων υπό ξένη σημαία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή δραστηριοποιούνται νομίμως στα ελληνικά χωρικά ύδατα.

### **2. Διαδικασία απομάκρυνσης πλοίων υπό ξένη σημαία από Ελληνικούς λιμένες :**

i) Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά ασφάλισης του άρθρου 6 του ΠΔ 06/2012 διαπιστωθεί ότι δεν φέρονται επί υπόχρεου υπό ξένη σημαία πλοίου, εφόσον το πλοίο δεν τελεί υπό καθεστώς απαγόρευσης απόπλου (detention) στο πλαίσιο εφαρμογής του Π.Δ.16/2011 (Α' 36 ) (Οδηγία 2009/16/ΕΚ) για ζητήματα ασφάλειας (safety), η Λιμενική Αρχή θα εκδίδει «Διαταγή Απομάκρυνσης» («Expulsion Order») για το πλοίο. Σε περίπτωση που το πλοίο τελεί υπό καθεστώς απαγόρευσης απόπλου (detention), τότε η Λιμενική Αρχή θα εκδίδει «Διαταγή Απομάκρυνσης» («Expulsion Order») για το πλοίο αμέσως μετά την αποκατάσταση των ελλείψεων που οδήγησαν στην απαγόρευση απόπλου (detainable deficiencies) και την άρση του εν λόγω μέτρου (detention).

ii) Υπόδειγμα «Διαταγής Απομάκρυνσης» παρατίθεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

iii) Η «Διαταγή Απομάκρυνσης», αφού συμπληρωθεί καταλλήλως από τη Λιμενική Αρχή, επιδίδεται στον πλοίαρχο του πλοίου, ενώ στο σχέδιο αυτής ο πλοίαρχος υπογράφει και σφραγίζει με τη σφραγίδα του πλοίου για να βεβαιώνεται η παραλαβή της.

iv) Στη συνέχεια η Λιμενική Αρχή με επείγον σήμα της, αποστέλλει τηλεομοιοτυπικά ακριβές αντίγραφο της «Διαταγής Απομάκρυνσης» στο Κράτος σημαίας του πλοίου μέσω των αρμόδιων διαπιστευμένων Διπλωματικών ή Προξενικών Αρχών στην Ελλάδα και κοινοποιεί αυτό σε Δ.ΕΛΕ.Π.-4<sup>ο</sup> προς ανάληψη ενεργειών ενημέρωσης της Ε. Επιτροπής και των ΚΜ της ΕΕ. Σημειώνεται ότι το πιο πάνω σήμα θα κοινοποιείται, μέσω σηματορρείου του Αρχηγείου ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ σε όλες τις Λιμενικές Αρχές.

v) Η «Διαταγή Απομάκρυνσης» ανακαλείται με την έκδοση «Ανακλητικής Διαταγής», που ομοίως παρατίθεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας, όταν ο πλοιοκτήτης κοινοποιήσει στη Λιμενική Αρχή που την εξέδωσε το πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά ασφάλισης και σε αυτή την περίπτωση ακολουθείται η διαδικασία ενημέρωσης του πιο πάνω εδαφίου iv.

vi) Όταν εκδοθεί «Ανακλητική Διαταγή», θα ακολουθείται ομοίως η διαδικασία της πιο πάνω υποπαραγράφου iv.

### **3. Διαδικασία άρνησης πρόσβασης σε πλοία σε Ελληνικό λιμένα:**

i) Η ΔΕΛΕΠ διαβιβάζει σε όλες τις Λιμενικές Αρχές τις Διαταγές Απομάκρυνσης και τις Ανακλητικές Διαταγές που λαμβάνονται και έχουν εκδοθεί από αρμόδιες Αρχές άλλων των Κ-Μ της Ε.Ε. Για το λόγο αυτό, οι Λιμενικές Αρχές τηρούν βιβλίο/ευρετήριο Διαταγών Απομάκρυνσης, στο οποίο καταχωρούνται οι Διαταγές αυτές.

ii) Η Λιμενική Αρχή αρνείται την είσοδο σε λιμένα δικαιοδοσίας της σε πλοίο, για το οποίο λαμβάνει γνώση ότι έχει εκδοθεί «Διαταγή Απομάκρυνσης», μέχρις ότου ενημερωθεί εκ νέου ότι αυτή έχει αρθεί. Σε περίπτωση που πλοίο, το οποίο τελεί σε καθεστώς απομάκρυνσης που έχει επιβληθεί από άλλο Κ-Μ της ΕΕ και όχι από τη Χώρα μας, αιτηθεί την είσοδο σε λιμένα δικαιοδοσίας σας, προσκομίζοντας το σχετικό πιστοποιητικό ασφάλισης, θα ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

α) Σε περίπτωση που το μέτρο της απομάκρυνσης έχει επιβληθεί **λόγω έλλειψης του πιστοποιητικού**, η Υπηρεσία σας θα ελέγχει την ύπαρξη κατάλληλου πιστοποιητικού ή πιστοποιητικών ασφάλισης του άρθρου 6 του Π.Δ. 06/2012 και θα επιτρέπει την είσοδο του πλοίου στο λιμένα αρμοδιότητάς της, ενημερώνοντας/διαβιβάζοντας ταυτόχρονα στη ΔΕΛΕΠ αντίγραφο του Πιστοποιητικού/Πιστοποιητικών προκειμένου ενημερωθεί σχετικά η αρμόδια Αρχή προς άρση του μέτρου της Απομάκρυνσης.

β) Σε περίπτωση που το μέτρο της απομάκρυνσης έχει επιβληθεί για το λόγο ότι **το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με πιστοποιητικό όμως αυτό δεν πληρούσε τις απαιτήσεις της Κ.Ο. 2009/20/ΕΚ**, τότε θα πρέπει η Υπηρεσία σας να ενημερώσει τον Πλοίαρχο προκειμένου υποβάλει το νέο πιστοποιητικό στην Αρχή της Χώρας που επέβαλε το μέτρο της απομάκρυνσης προκειμένου αυτή να προβεί σε άρση του μέτρου.

iii) Κατά παρέκκλιση της ανωτέρω παραγράφου, η Λιμενική Αρχή επιτρέπει την πρόσβαση του πλοίου στο λιμένα ή αγκυροβόλιο δικαιοδοσίας της όταν συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου 7 του άρθρου 5 του Π.Δ. 06/2012, υπό την προϋπόθεση όμως ότι ο πλοιοκτήτης ή διαχειριστής ή εφοπλιστής ή ο πλοίαρχος του πλοίου έχουν αναλάβει τα κατάλληλα για την ασφαλή είσοδο μέτρα, τα οποία και της κοινοποιούν.

**V. ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Στους παραβάτες των οριζόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Π.Δ. 06/2012, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ. 187/ 1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, εκτός αν ο παραβάτης έχει ήδη καταδικασθεί ή αθωωθεί με τελεσίδικη απόφαση ποινικού δικαστηρίου για ποινικό αδίκημα, το οποίο ταυτίζεται με την παράβαση που αφορά η διοικητική κύρωση. Για την επιμέτρηση του προστίμου λαμβάνονται υπόψη κριτήρια, όπως η ολική χωρητικότητα του πλοίου και η καθ' υποτροπή παράλειψη ασφάλισης (άρθρο 7 Π.Δ. 06/2012).

**VI. ΛΟΙΠΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

1. Για οποιαδήποτε διευκρίνιση επί θεμάτων που ενδεχομένως ανακύψουν κατά την εφαρμογή της παρούσας, έλθετε σε συνεννόηση με αρμόδιες κατά περίπτωση Υπηρεσίες.
2. Εφιστούμε την προσοχή σας για την πιστή εφαρμογή της παρούσας.
3. Ενημερώσατε υποδεέστερες Αρχές, διαβιβάζοντας αντίγραφο της παρούσας και παρέχοντας κατά κρίση σας επιπρόσθετες οδηγίες.
4. Αντίγραφο της παρούσας να αναρτηθεί και να παραμένει ανηρτημένη σε καλή κατάσταση στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Υπηρεσίας σας στον οποίο έχει πρόσβαση το κοινό.
5. Αναφέρατε λήψη – κατανόηση στην ηλεκτρονική διεύθυνση «delep@hcg.gr».
6. Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος που κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται όπως ενημερώσει τα μέλη της ώστε όταν εκδίδουν πιστοποιητικό του Π.Δ. 06/2012 να αναφέρεται ρητά σε αυτό ότι καλύπτει τις απαιτήσεις του υπόψη Π.Δ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**

**Επισυνάπτονται**

Παραρτήματα Ι και ΙΙ (Φ. 07)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ****Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

ΚΛ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

**ΙΙΙ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (μ.σ.)**

1. Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.
2. Επιθεωρητές PSC (δια των Υπηρεσιών τους)
3. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος  
Ξενοφώντος 10, 105 57 Αθήνα  
(Fax: 210 – 3334149)
4. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας  
Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535 Πειραιάς
5. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων  
Ακτή Μιαούλη 81, 18538 Πειραιάς
6. Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών  
Μονάχου Σαμουήλ & Μ. Κιουρί 177, 18863 Ν. Ικόνιο - Πέραμα

**ΙV. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ (μ.σ.)**

1. Γρ.κκ Υπουργού – ΓΓΝ – ΓΓΑΝ – ΑΛΣ – ΥΛΣ – ΕΛΣ- ΕΒΑ - ΕΝΑ – ΕΔΕΙΝ – ΑΔΝΑ -  
Προϊσταμένων Κλάδων
2. ΔΝΠΑ - ΔΕΠ- ΔΜΚ – ΔΚΕΟ – ΔΙΠΘΑΚ – ΔΕΕΔΟ- ΔΜΚ - ΔΙΠΟΝ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**(Υπόδειγμα Διαταγής Απομάκρυνσης / Ανακλητικής Διαταγής )**



HELLENIC REPUBLIC  
HELLENIC COAST GUARD

## EXPULSION ORDER & NOTICE OF EXPULSION

[Port,..... Date....]

Ref. No:.....

IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF  
ARTICLE 5 PARA. 2 OF THE DIRECTIVE 2009/20/EC  
(ARTICLE 5 PARA. 4 OF PRESIDENTIAL DECREE 06/2012  
OFF. GAZZETTE 07/20-01-2012)

**To: Master of the Expelled Vessel, Mr. [name of the Master]**  
**Shipowner of the Expelled Vessel [ via Master]**  
**ISM Company of the Expelled Vessel [ via Master]**

copy: **Flag State**  
**EU Member States**  
**European Commission/DG MOVE.....**

The undersigned acting on behalf the Port Authority of [.....] notifies you of the following:

**Name of the Vessel: [.....]**  
**Flag State: [.....]**  
**Port of Registry: [.....]**  
**IMO number: [.....]**  
**Ship-owner: [.....]**

The above named vessel is expelled from the port of [.....] on [.....date], in accordance with article 5 paragraph 2 of the Directive 2009/20/EC<sup>3</sup> on grounds that the certificate referred to in Article 6 of Directive 2009/20/EC is not carried on board.

It is recalled that, pursuant to article 5 paragraph 2 of the Directive 2009/20/EC, as a result of this expulsion order, the other Member States of the European Union shall refuse the entry of the ship into any of their ports until the expulsion order is lifted.

This expulsion order is valid until the ship-owner notifies to the Port Authority of ..... the certificate referred to in Article 6 of the Directive 2009/20/EC.

Please be advised that any potential costs related to the aforementioned process for lifting the expulsion order, shall be borne by your company.

**[The Expelling Authority]**

<sup>3</sup> DIRECTIVE 2009/20/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 23 April 2009 on the insurance of shipowners for maritime claims as transposed to Hellenic legal order by Presidential Decree 06/2012 - off. gazette 07/20-01-2012)





HELLENIC REPUBLIC  
HELLENIC COAST GUARD

## CANCELLATION OF EXPULSION ORDER

[Port,..... Date....]

Ref. No:.....

*To: Ship-owner of the Expelled Vessel (via local Agent)  
Master of the vessel (.....name) (via local Agent)*

*copy: Flag State  
EU Member States  
European Commission/DG MOVE .....*

***Our Ref.: (Αριθ.Πρωτ της Δ/γής Απομάκρυνσης)***

Dear Sirs,

The undersigned Competent Authority of the Hellenic Coast Guard informs you on the following:

***Name of the Vessel: [.....]***

***Flag State: [.....]***

***Port of Registry: [.....]***

***IMO number: [.....]***

***Ship-owner: [.....]***

Taking into account your notification regarding the certificate provided for in Article 6 of Directive 2009/20/EC<sup>4</sup>, the expulsion order issued with Ref. No. .... / [date], is now cancelled.

A copy of this cancellation order is notified to all EU Member States as well as the European Commission are informed.

**[The Expelling Authority]**

---

<sup>4</sup> DIRECTIVE 2009/20/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 23 April 2009 on the insurance of shipowners for maritime claims as transposed to Hellenic legal order by Presidential Decree 06/2012 - off. gazzette 07/20-01-2012)

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

**(Υπόδειγμα Πιστοποιητικού εκδοθέντος από P & I Clubs)**

**UK P&I CLUB**

The Managers' London Agents  
 Thomas Miller P&I Ltd.  
 90 Fenchurch Street  
 London  
 EC3M 4ST

T +44 (0)20 7283 4646  
 F +44 (0)20 7521 9761  
 E [underwriting.ukclub@thomasmiller.com](mailto:underwriting.ukclub@thomasmiller.com)  
[www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com)

## CERTIFICATE OF ENTRY

Certificate Number

Date of issue

Member(s)

Ship

Gross Tonnage

Port of Registry

IMO

Period Noon GMT 20th February 2011 to Noon GMT 20th February 2012

We hereby certify that The United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited has accepted the application made by or on behalf of the applicant(s) named as Member(s) above for entry for insurance in the Association of the ship specified above, such applicant(s) being accepted as Member(s) of the Association and the name(s) of the Member(s) being entered in the Register of Members.

This Certificate of Entry and the current Rules and Bye-Laws of the Association together form the contract of insurance between the Member(s) and the Association, and the cover provided by that insurance shall be as specified in this Certificate of Entry and in those Rules and Bye-Laws, and the cover afforded to each entered ship shall continue until such ship is sold or lost, or the ship withdrawn or the cover is otherwise terminated in accordance with Rules of the Association in force at the time of that withdrawal or termination.

This Certificate of Entry is evidence only of the contract of indemnity insurance between the above named Member(s) and the Association and shall not be construed as evidence of any undertaking, financial or otherwise, on the part of the Association to any other party.

In the event that a Member tenders this Certificate as evidence of insurance under any applicable law relating to financial responsibility, or otherwise shows or offers it to any other party as evidence of insurance, such use of this Certificate by the Member is not to be taken as any indication that the Association thereby consents to act as guarantor or to be sued directly in any jurisdiction whatsoever. The Association does not so consent.

Words used in this Certificate of Entry shall have the same meaning as that given to them in the Rules.

**UK P&I CLUB**

The Managers' London Agents  
 Thomas Miller P&I Ltd.  
 90 Fenchurch Street  
 London  
 EC3M 4ST

T +44 (0)20 7283 4646

F +44 (0)20 7621 9761

E [underwriting.ukclub@thomasmiller.com](mailto:underwriting.ukclub@thomasmiller.com)  
[www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com)

This insurance is subject to the Rules of the Association and the terms and conditions specified or referred to below. Except as otherwise indicated, the full wordings of clauses referred to in short form below can be found in the Addendum to the current Rules of the Association.

---

#### **Wreck Removal Cover**

Cover is provided for costs or expenses relating to the removal of wreck in accordance with Rule 2, Section 15.

(CL 9243)

---

#### **Oil Pollution Limit**

The Association's aggregate liability for any and all claims in respect of oil pollution is limited, in accordance with Rule 5B(ii), to \$US1,000 million any one event.

(CL 8137)

---

#### **Passenger/Seamen Limit**

The Association's aggregate liability for any and all claims is limited, in accordance with Rule 5B(iii), to US\$2,000 million any one event in respect of liability to Passengers and to US\$3,000 million any one event in respect of liability to Passengers and Seamen.

(CL 8527)

---

#### **War Risks P&I Excess Cover Clause**

Entry subject to the War Risks P&I Excess Cover Clause (see Rules Addendum).

(CL 8226)

---

#### **Paperless Trading Endorsement**

Entry subject to Paperless Trading Endorsement (see Rules Addendum)

(CL 529)

---

#### **ITOPF**

The Member is automatically a member of ITOPF.

(CL 4185)

---

#### **US Oil Pollution Clause**

Entry subject to US Oil Pollution Clause (see Rules Addendum).

(CL 479)

---

#### **Collision Liabilities**

Cover under Rule 2, Section 10(A) is for four fourths of collision liabilities

(TR 5710)

**UK P&I CLUB** 

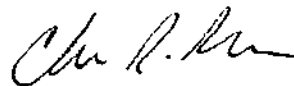
The Managers' London Agents  
Thomas Miller P&I Ltd.  
90 Fenchurch Street  
London  
EC3M 4ST

T +44 (0)20 7283 4646  
F +44 (0)20 7621 9761  
E [underwriting.ukclub@thomasmiller.com](mailto:underwriting.ukclub@thomasmiller.com)  
[www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com)

**The Member's recovery from the Association shall be subject to the following deductibles:**

**\$US** from all cargo claims, each single voyage  
(DD 1017)

**\$US** from all other claims, any one event  
(DD 1141)



Christopher Brown  
Director  
Thomas Miller P&I Ltd.  
as Agents for Thomas Miller (Bermuda) Ltd.