

ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Α.Ε.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ Ρ&Ι ΚΑΙ FDD ΟΡΩΝ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΤΑΦΡΑΣΙΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΟΥΣΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ΚΑΘ' ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟΝ. ΕΠΙ ΠΑΣΗΣ ΔΙΑΦΩΝΙΑΣ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΝ ΚΕΙΜΕΝΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

Ορισμοί

σελίδα 09

ΕΝΟΤΗΤΑ Β - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

1	Απροσδόκητος θάνατος ή Τραυματισμός	σελίδα 11
2	Ασθένειες και Παθήσεις	σελίδα 11
3	Ιατρικά Έξοδα και Έξοδα Κηδείας	σελίδα 11
4	Επαναπατρισμός λόγω Ασθένειας ή Νόσου	σελίδα 12
5	Υποχρεωτικός Επαναπατρισμός	σελίδα 12
6	Αντικατάσταση Πληρώματος	σελίδα 12
7	Άτομα που Διασώθηκαν στη Θάλασσα	σελίδα 13
8	Παρέκκλιση	σελίδα 13
9	Διάσωση Ζωής	σελίδα 13
10	Ευθύνες εκ Συγκρούσεως	σελίδα 13
11	Ζημιές σε Πλοία πέραν της Σύγκρουσης	σελίδα 15
12	Απώλεια ή Ζημιά σε Περιουσία	σελίδα 15
13	Απομάκρυνση του Ναυαγίου και Υποχρεώσεις	σελίδα 16
14	Φορτίο	σελίδα 16
15	Προσωπικά Αντικείμενα	σελίδα 18
16	Ρύπανση	σελίδα 19
17	Ρύπανση μετά από Σύγκρουση ή Ζημιά πέραν της Σύγκρουσης	σελίδα 19
18	Ειδική Αποζημίωση για Διασώστες	σελίδα 20
19	Αποζημιώσεις Ελέγχου της Ρύπανσης	σελίδα 20
20	Πρόστιμα και Επιβαρύνσεις	σελίδα 20
21	Νομικά Έξοδα	σελίδα 21
22	Έξοδα Ερευνας	σελίδα 21

23	Έξοδα Προσπάθειας Αποτροπής ή Περιορισμού της Ζημιάς (sue and labour costs)	σελίδα 21
24	Ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Πλοίου	σελίδα 21
25	Ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Πλοίου (που περιορίζεται σε σκάφος το οποίο είναι δηλωμένο ως ρυμουλκό ή αλλιώς με βάση το γεγονός ότι θα συμμετάσχει σε ρυμούλκηση)	σελίδα 22
26	Συνεισφορά Γενικής Αβαρίας ως προς Τρίτους	σελίδα 22
27	Επιπρόσθετη Γενική Αβαρία Πληρωτέα από τον Ασφαλιζόμενο	σελίδα 22
28	Επιβατηγά Πλοία	σελίδα 23
29	Λαθρεπιβάτες και Πρόσφυγες	σελίδα 23

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

30	Ασφαλιζόμενη Αξία	σελίδα 24
31	Νηογνώμονας	σελίδα 24
32	Το Κράτος Σημαίας του Πλοίου (flag state)	σελίδα 25
33	Πραγματογνώμοσύνη / Επιθεώρηση από τους Ασφαλιστές	σελίδα 26
34	Κώδικας ISM	σελίδα 26
35	Προσπάθεια Αποτροπής ή Περιορισμού της Ζημιάς	σελίδα 27
36	Εκχώρηση	σελίδα 27
37	Συμψηφισμός	σελίδα 27
38	Τερματισμός της Ασφάλισης	σελίδα 28
39	Τερματισμός Κάλυψης αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο	σελίδα 28
40	Ασφάλιστρο	σελίδα 29
41	Παραίτηση (από δικαίωμα)	σελίδα 30
42	Κοινοί Ασφαλισμένοι	σελίδα 30
43	Κοινή Ιδιοκτησία	σελίδα 31
44	Ειδοποιήσεις	σελίδα 31
45	Γνωστοποίηση Απαιτήσεων και Παροχή Πληροφοριών	σελίδα 32
46	Χειρισμός Απαιτήσεων	σελίδα 32
47	Βοήθεια στον Χειρισμό των Απαιτήσεων	σελίδα 33
48	Παροχή Εγγύησης	σελίδα 33
49	Επανεισπράξεις και Αναγωγικά Δικαιώματα	σελίδα 33
50	Συμβάσεις Πληρώματος	σελίδα 34
51	Περιορισμός Ευθύνης	σελίδα 34
52	Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου	σελίδα 35
53	Mediation	σελίδα 35
54	Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία	σελίδα 36
55	Ορισμοί και Διασαφήνιση	σελίδα 36
56	Ρήτρα για την Επιθεώρηση σε περίπτωση μεταφοράς σιδήρου / χάλυβα	σελίδα 39

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

57	H&M Ασφάλιση	σελίδα 40
58	Time Bar	σελίδα 40
59	Διπλή Ασφάλιση	σελίδα 40
60	Απώλεια ή Ζημιά στο Ασφαλισμένο Σκάφος και τον Εξοπλισμό	σελίδα 41
61	Εμπορικές Απώλειες	σελίδα 41
62	Παράλειψη περί Οικονομικών Θεμάτων και Απάτη	σελίδα 41
63	Παράνομο και Απερίσκεπτο Εμπόριο	σελίδα 41
64	Ασθένεια που συνδέεται με την εργασία και Σωρευτικός Τραυματισμός	σελίδα 42
65	Πρόσθετες ή Παραδειγματικές Τιμωρίες	σελίδα 42
66	Πυρηνικοί Κίνδυνοι	σελίδα 42
67	Κίνδυνοι Πολέμου	σελίδα 43
68	Γενικές Εξαιρέσεις	σελίδα 43
69	Electronic Date Recognition	σελίδα 44
70	Επίθεση στον Κυβερνοχώρο	σελίδα 45
71	Αποζημιώσεις και Συμβατικές Υποχρεώσεις	σελίδα 45
72	Διακριτές Ευθύνες των Ασφαλιστών	σελίδα 45
73	Ρήτρα Εξαίρεσης Ρύπανσης από Πετρέλαιο των Η.Π.Α.	σελίδα 45
74	Αλιευτικά Σκάφη και Σκάφη Επεξεργασίας Αλιευμάτων	σελίδα 46
75	Πυρηνικά Καύσιμα ή Ραδιενεργείς Ουσίες	σελίδα 46
76	Επιστροφή Ασφαλιστρών λόγω Παροπλισμού	σελίδα 46
77	Ο Ασφαλιζόμενος ως Συνετός Ανασφάλιστος	σελίδα 46
78	Επιβατηγά και Οχηματαγωγά Πλοία	σελίδα 46
79	Ευθύνη Αναδόχων	σελίδα 47

ΜΕΡΟΣ II

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ

ΑΛΓΕΡΙΑ	σελίδα 48
ΜΠΑΧΡΕΪΝ	σελίδα 49
ΒΕΛΓΙΟ	σελίδα 50
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	σελίδα 51
ΚΙΝΑ	σελίδα 53
ΚΡΟΑΤΙΑ	σελίδα 54
ΚΥΠΡΟΣ	σελίδα 55
ΔΑΝΙΑ	σελίδα 56
ΤΖΙΜΠΟΥΤΙ	σελίδα 56
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	σελίδα 57
ΓΑΛΛΙΑ	σελίδα 58
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	σελίδα 59
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	σελίδα 59
ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ	σελίδα 60
ΙΝΔΙΑ	σελίδα 60
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	σελίδα 61
ΙΣΡΑΗΛ	σελίδα 62
ΙΤΑΛΙΑ	σελίδα 63
ΙΟΡΔΑΝΙΑ	σελίδα 65
ΚΟΥΒΕΪΤ	σελίδα 66
ΛΕΤΟΝΙΑ	σελίδα 66
ΛΙΒΑΝΟΣ	σελίδα 67
ΛΙΒΥΗ	σελίδα 67
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	σελίδα 68
ΜΑΛΤΑ	σελίδα 68
ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑ	σελίδα 69
ΜΑΡΟΚΟ	σελίδα 69

ΟΛΜΑΝΔΙΑ	σελίδα 70
ΝΙΓΗΡΙΑ	σελίδα 70
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	σελίδα 71
ΟΜΑΝ	σελίδα 72
ΠΟΛΩΝΙΑ	σελίδα 73
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	σελίδα 74
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	σελίδα 74
ΡΩΣΣΙΑ	σελίδα 75
ΣΕΝΕΓΑΛΗ	σελίδα 77
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	σελίδα 77
ΙΣΠΑΝΙΑ	σελίδα 78
ΣΟΥΗΔΙΑ	σελίδα 78
ΣΥΡΙΑ	σελίδα 79
ΤΥΝΗΣΙΑ	σελίδα 81
ΤΟΥΡΚΙΑ	σελίδα 83
Η.Α.Ε.	σελίδα 84
ΟΥΚΡΑΝΙΑ	σελίδα 85
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	σελίδα 86

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΝΑΥΛΟΣ, ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ

1. Ορισμοί	σελίδα 87
2. Ερμηνεία	σελίδα 87
3. Φύση της κάλυψης	σελίδα 88
4. Όροι κάλυψης	σελίδα 89
5. Δικαστικά έξοδα και δαπάνες που καλύπτονται στο πλαίσιο του Ασφαλιστηρίου	σελίδα 89
6. Δικαστικά έξοδα και δαπάνες που εξαιρούνται στο πλαίσιο του Ασφαλιστηρίου	σελίδα 91
7. Ειδικοί όροι όσον αφορά τις αξιώσεις	σελίδα 91
8. Δίκαιο και δικαιοδοσία	σελίδα 93
9. Γενικές διατάξεις	σελίδα 94

ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Λαμβάνοντας υπόψη το καταβλητέο ασφάλιστρο σε σχέση με την παρούσα ασφάλιση, οι ασφαλιστές αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποζημιώνουν τον Ασφαλισμένο για όλες τις υποχρεώσεις, τις ζημιές, τα έξοδα ή τις δαπάνες που ο Ασφαλισμένος, στο όριο που συμφωνήθηκε όσον αφορά το Ασφαλισμένο πλοίο που κατονομάζεται στο παρόν Ασφαλιστήριο, έχει καταστεί υπόχρεος να καταβάλει και έχει καταβάλει, σε σχέση με τις υποχρεώσεις, τους κινδύνους, ή τα συμβάντα που αναφέρονται στην Ενότητα Β του παρόντος Ασφαλιστηρίου, με την επιφύλαξη των διατάξεων στις ενότητες Γ και Δ.

Το Ασφαλιστήριο καλύπτει μόνον υποχρεώσεις, απώλειες, κόστος ή έξοδα που προκύπτουν από γεγονότα που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της περιόδου Ασφάλισης, σε σχέση με το Συμφέρον του Ασφαλισμένου στο Ασφαλισμένο πλοίο και μόνο σε σχέση με τη λειτουργία του Ασφαλισμένου Πλοίου.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ

Αυτό το Ασφαλιστήριο είναι απόδειξη μόνο μιας σύμβασης ασφαλιστικής κάλυψης μεταξύ του Ασφαλιζόμενου και των Ασφαλιστών. Δεν είναι απόδειξη οποιασδήποτε ανάληψης ευθύνης, οικονομικής ή διαφορετικής, από την πλευρά των Ασφαλιστών για οποιοδήποτε άλλο μέρος. Οποιαδήποτε παρουσίαση ή προσφορά του παρόντος Ασφαλιστηρίου από τον Ασφαλισμένο ως απόδειξη της ασφάλισης δεν θα θεωρείται ως οποιαδήποτε ένδειξη ότι οι ασφαλιστές συναινούν να ενεργούν ως εγγυητές ή να ενάγονται άμεσα σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία. Οι ασφαλιστές δεν συναινούν έτσι.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α – ΟΡΙΣΜΟΙ

Σε αυτό το Ασφαλιστήριο οι λέξεις έχουν τις έννοιες που ορίζονται παρακάτω.
Για περαιτέρω ορισμούς αναφερθείτε στο Άρθρο 55 (Ορισμοί και Κατασκευή).

«Ασφαλισμένος»

ο ιδιοκτήτης ή οι ιδιοκτήτες, ναυλωτής, ενυπόθηκος, διαχειριστής, χειριστής, ενός Ασφαλιζόμενου Πλοίου που ονομάζεται μεμονωμένα ή ως Συν-Ασφαλισμένος όπως δηλώνεται στο παρόν Ασφαλιστήριο.

«Ασφαλισμένο Ποσό»

το ποσό που εμφανίζεται ως Ασφαλισμένο Ποσό έναντι κάθε Ασφαλισμένου Πλοίου όπως δηλώνεται στο παρόν Ασφαλιστήριο.

«Αξίωση/ Απαίτηση»

αξίωση από έναν Ασφαλισμένο για επιστροφή της πληρωμής που πραγματοποιήθηκε από αυτόν σε ένα τρίτο μέρος σε σχέση με τον ασφαλισμένο κίνδυνο βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

«Συν-Ασφαλισμένος»

κάθε ασφαλισμένος εάν υπάρχουν περισσότεροι από ένας ασφαλισμένοι.

«Απαλλαγή»

το τμήμα οποιασδήποτε αξίωσης που ο Ασφαλισμένος πρέπει να φέρει, όπως ορίζεται στο Ασφαλιστήριο.

«Πρόστιμα»

ποινές και άλλες επιβολές παρόμοιας φύσης με τα πρόστιμα που επιβάλλονται αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο από οποιοδήποτε δικαστήριο ή αρχή αρμόδιας δικαιοδοσίας.

«Ασφαλισμένο Πλοίο»

το πλοίο ή τα πλοία που κατονομάζονται στο παρόν Ασφαλιστήριο.

«Ασφαλιστές»

Aigaion Ασφαλιστική Α.Ε.
Λεωφ. Βουλιαγμένης 90,
166 74 Γλυφάδα,
Ελλάδα.

«Προσωπικά Αντικείμενα»

προσωπική περιουσία, έγγραφα, ναυτικά όργανα και εργαλεία που προορίζονται για χρήση από τον Ναυτικό στο Ασφαλισμένο Πλοίο.

«Ασφαλιστήριο»

Αυτό το συμβόλαιο ασφάλισης μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου.

«Περίοδος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου»

το χρονικό διάστημα από το μεσημέρι GMT κατά την ημερομηνία έναρξης του Ασφαλιστηρίου έως το μεσημέρι GMT της ίδια ημερομηνίας του επόμενου ημερολογιακού έτους, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

«Ασφάλιστρο»

Το συμφωνηθέν ποσοστό ασφάλιστρου για την παροχή ασφάλισης που καταβάλλεται από τον Ασφαλισμένο στους Ασφαλιστές σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο χρεωστικό σημείωμα.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β – ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

1. Απροσδόκητος Θάνατος ή Τραυματισμός

Ευθύνη για την καταβολή αποζημίωσης ή ζημιές για την απώλεια της ζωής ή την προσωπικό τραυματισμό που προκλήθηκε από ατύχημα σε σχέση με:

- 1.1 Ένα μέλος του πληρώματος.
- 1.2 Έναν υπεράριθμο.
- 1.3 Έναν επιβάτη.
- 1.4 Οποιοδήποτε Τρίτο Πρόσωπο.
- 1.5 Οποιοδήποτε πρόσωπο σε ένα σκάφος που είναι σε σύγκρουση με το Ασφαλισμένο Πλοίο ή που έχει υποστεί βλάβη από το Ασφαλισμένο Πλοίο, πέραν της σύγκρουσης, ή σε οποιαδήποτε περιουσία ή αντικείμενο που έχει πληγεί από το Ασφαλισμένο Πλοίο.

2. Ασθένειες και Παθήσεις

Ευθύνη για την καταβολή αποζημίωσης ή ζημιές για την απώλεια ζωής που προκαλείται από ασθένεια ή πάθηση ή για οποιαδήποτε ασθένεια ή πάθηση που επήλθε σε σχέση με:

- 2.1 Ένα μέλος του πληρώματος.
- 2.2 Έναν υπεράριθμο.
- 2.3 Έναν επιβάτη.
- 2.4 Οποιοδήποτε Τρίτο Πρόσωπο.

3. Ιατρικά Έξοδα και Έξοδα Κηδείας

Ευθύνη να πληρωθεί το κόστος ιατρικής ή νοσοκομειακής περίθαλψης και τα βοηθητικά αναγκαία έξοδα που προκύπτουν σε σχέση με οποιονδήποτε τραυματισμό, ασθένεια ή πάθηση, και τις διευθετήσεις της κηδείας και τον επαναπατρισμό των σορών που προκύπτουν αναγκαστικά, όσον αφορά:

- 3.1 Οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος.
- 3.2 Έναν Υπεράριθμο.
- 3.3 Έναν Επιβάτη

4. Επαναπατρισμός λόγω Ασθένειας ή Νόσου

Ευθύνη για τα έξοδα επαναπατρισμού και τα αναγκαία έξοδα λόγω ασθένειας, νόσου ή θανάτου που οδηγεί σε αξίωση που καλύπτεται από το Άρθρο 1, 2 ή 3 του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με:

4.1 Ένα μέλος του πληρώματος.

4.2 Έναν υπεράριθμο.

4.3 Έναν επιβάτη.

4.4 Οποιοδήποτε Τρίτο Πρόσωπο.

4.5 Οποιοδήποτε πρόσωπο σε ένα σκάφος που είναι σε σύγκρουση με το Ασφαλισμένο Πλοίο ή που έχει υποστεί βλάβη από το Ασφαλισμένο Πλοίο, πέραν της σύγκρουσης, ή σε οποιαδήποτε περιουσία ή αντικείμενο που έχει πληγεί από το Ασφαλισμένο Πλοίο.

5. Υποχρεωτικός Επαναπατρισμός

Ευθύνη για τα έξοδα επαναπατρισμού και έξοδα σε σχέση με οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος που προκύπτουν αναγκαστικά σύμφωνα με τους όρους οποιασδήποτε σύμβασης παροχής υπηρεσιών ή απασχόλησης, ή Συλλογική Σύμβαση ή σύμφωνα με οποιαδήποτε νόμιμη υποχρέωση ή οποιαδήποτε εντολή ή διάταγμα που εκδίδεται από μια κυβερνητική υπηρεσία ή αρχή, εκτός εάν αυτό το κόστος ή δαπάνη είναι πληρωτέα λόγω:

5.1 του τέλους της συμβατικής διάρκειας της υπηρεσίας ενός μέλους του πληρώματος σύμφωνα με μια τέτοια σύμβαση ή συλλογική σύμβαση, ή συμφωνία.

5.2 της πώλησης ή της διάθεσης του Ασφαλισμένου Πλοίου.

5.3 προεπιλογής του Ασφαλισμένου.

5.4 του Παροπλισμού του Ασφαλισμένου Πλοίου.

6. Αντικατάσταση Πληρώματος

Το κόστος και τα έξοδα που προκύπτουν αναγκαία για να αντικατασταθεί ένα μέλος του Πληρώματος, όταν ο Ασφαλισμένος στερηθεί τις υπηρεσίες του εν λόγω μέλους του Πληρώματος λόγω:

6.1 θανάτου ή επαναπατρισμού του εν λόγω μέλους του πληρώματος σύμφωνα με το Άρθρο 4 του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

6.2 θανάτου, τραυματισμού ή ασθένειας του εν λόγω μέλους του πληρώματος, που δεν απαιτεί επαναπατρισμό.

6.3 λιποταξίας από το εν λόγω μέλος του πληρώματος.

7. Άτομα που Διασώθηκαν στη Θάλασσα

Το κόστος και τα έξοδα, εκτός από το κόστος εκτροπής του Ασφαλισμένου Πλοίου, που προέκυψαν αναγκαστικά από τον Ασφαλισμένο στην εκπλήρωση των νομικών υποχρεώσεων του όσον αφορά τα πρόσωπα που διασώθηκαν στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένου του κόστους διατήρησης, προσγείωσης και όπου χρειάζεται του επαναπατρισμού αυτών των προσώπων. Το κόστος και τα έξοδα θα καλύπτονται μόνο στο βαθμό που δεν μπορούν να ανακτηθούν από οποιοδήποτε άλλο μέρος.

Τα εν λόγω έξοδα και οι δαπάνες πρέπει να περιορίζονται στην καθαρή απώλεια του Ασφαλισμένου αναφορικά με το πετρέλαιο κίνησης, τις αποθήκες, τους μισθούς του πληρώματος, ασφάλειες και τα λιμενικά τέλη και κατ'ανώτατο όριο, σε κάθε περίπτωση, τα 50.000 δολάρια ΗΠΑ (πενήντα χιλιάδες δολάρια ΗΠΑ).

8. Παρέκκλιση

Το κόστος και τα έξοδα που προέκυψαν αναγκαστικά λόγω παρέκκλισης ή καθυστέρησης του Ασφαλισμένου Πλοίου αποκλειστικά:

- 8.1 για την παροχή ιατρικής περίθαλψης στην ξηρά σε ένα άρρωστο ή τραυματισμένο μέλος του πληρώματος, ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο επί του Ασφαλισμένου Πλοίου.
- 8.2 σε αναμονή αντικατάστασης για ένα μέλος του πληρώματος που έχει πεθάνει ή για ένα άρρωστο ή τραυματισμένο μέλος του πληρώματος, που έχει αποβιβαστεί για ιατρική θεραπεία ή έχει επαναπατρισθεί.
- 8.3 για το σκοπό μόνο αποβίβασης ατόμων που διασώθηκαν στη θάλασσα.

Τα έξοδα και οι δαπάνες πρέπει να περιορίζονται στην καθαρή ζημία του Ασφαλισμένου αναφορικά με το πετρέλαιο κίνησης, τις αποθήκες, τους μισθούς του πληρώματος, ασφάλειες και τα λιμενικά τέλη.

9. Διάσωση Ζωής

Ευθύνη προς έναν τρίτο που προκύπτει λόγω της διάσωσης ή απόπειρας διάσωσης από το εν λόγω τρίτο μέρος οποιουδήποτε μέλους του Πληρώματος ή άλλου ατόμου στο ή από το Ασφαλισμένο Πλοίο, εκτός από το βαθμό που η πληρωμή αναφορικά με αυτή την ευθύνη είναι πληρωτέα κάτω από την Ασφάλιση H&M ή από τα συμφέροντα του φορτίου.

10. Ευθύνη εκ συγκρούσεως

Υποχρεώσεις, δαπάνες και έξοδα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης μεταξύ του Ασφαλισμένου Πλοίου και οποιοδήποτε άλλο σκάφος σε σχέση με:

10.1 το ένα τέταρτο των υποχρεώσεων, των εξόδων και των δαπανών που προκύπτουν λόγω μιας τέτοιας σύγκρουσης, σε σχέση με αξιώσεις πλην εκείνων που ορίζονται στο Άρθρο 10.2 παρακάτω, και οι οποίες δεν καλύπτονται από την Ασφάλιση Η&Μ, εκτός εάν οι ασφαλιστές έχουν συμφωνήσει εγγράφως να καλύψουν κάποιο άλλο ποσοστό αυτών των υποχρεώσεων, εξόδων και δαπανών.

10.2 Την πλήρη έκταση των υποχρεώσεων, των εξόδων και των δαπανών του Ασφαλισμένου, που προκύπτουν λόγω αυτής της σύγκρουσης όσον αφορά:

10.2.1 απροσδόκητο θάνατο ή τραυματισμό σύμφωνα με το Άρθρο 1.

10.2.2 ιατρικά έξοδα και έξοδα κηδείας και τις δαπάνες σύμφωνα με το Άρθρο 3.

10.2.3 επαναπατρισμό σύμφωνα με το Άρθρο 4.

10.2.4 αντικατάσταση του Πληρώματος σύμφωνα με το Άρθρο 6.

10.2.5 απώλεια ή ζημιά σε περιουσία σύμφωνα με το Άρθρο 12.

10.2.6 απομάκρυνση του ναυαγίου σύμφωνα με το Άρθρο 13.

10.2.7 απώλεια ή ζημιά στο φορτίο επί του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με το Άρθρο 14.

10.2.8 ρύπανση σύμφωνα με το άρθρο 16.

10.2.9 γενικό μέσο όρο ή διάσωση που καταβάλλεται από εκείνους που έχουν συμφέρον στο φορτίο επί του Ασφαλισμένου Πλοίου ή ιδιοκτησίας επί του Ασφαλισμένου Πλοίου.

10.3 αυτό το μέρος των υποχρεώσεων του Ασφαλισμένου που προκύπτουν λόγω της σύγκρουσης, εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο Άρθρο 10.2, καθώς υπερβαίνουν το ανακτήσιμο ποσό από την ασφάλιση Η&Μ μόνο και μόνο επειδή οι εν λόγω υποχρεώσεις υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία του Ασφαλισμένου Πλοίου στο πλαίσιο αυτής της ασφάλισης.

Η κάλυψη υπό του παρόντος Άρθρου υπόκειται στις διατάξεις των Άρθρων 30, 45 και 57 του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Εκτός αν έχει συμφωνηθεί από τους Ασφαλιστές εγγράφως, εάν φταίνε και τα δύο σκάφη στη σύγκρουση, και η ευθύνη του ενός ή και των δύο σκαφών περιορίζεται από τη λειτουργία της νομοθεσίας, οι απαιτήσεις όσον αφορά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτό το Άρθρο πρέπει να διακανονίζονται σε σχέση με την αρχή της ενιαίας ευθύνης. Εκτός εάν σε αυτές τις συνθήκες, οι απαιτήσεις σε σχέση με τις υποχρεώσεις αυτές πρέπει να επιλύονται αναφορικά με την αρχή των πολλαπλών υποχρεώσεων.

11. Ζημιές σε Πλοία πέραν της Σύγκρουσης

Υποχρεώσεις, έξοδα και δαπάνες σε σχέση με απώλεια ή ζημιά σε οποιοδήποτε άλλο πλοίο ή σκάφος, ή σε ιδιοκτησία επί του εν λόγω άλλου πλοίου ή σκάφους, που δεν προκλήθηκε από μια σύγκρουση με το Ασφαλισμένο Πλοίο, και την δυσλειτουργία ή παραβίαση οποιωνδήποτε δικαιωμάτων οποιουδήποτε τρίτου μέρους που προκαλείται από την εν λόγω απώλεια ή ζημιά. Όταν συμβαίνει αυτή η απώλεια ή ζημιά, βλάβη ή παράβαση, ο Ασφαλισμένος πρέπει επίσης να καλύπτεται για:

- 11.1 απροσδόκητο θάνατο ή τραυματισμό σύμφωνα με το Άρθρο 1.
- 11.2 ιατρικά έξοδα και έξοδα κηδείας και τις δαπάνες σύμφωνα με το Άρθρο 3.
- 11.3 επαναπατρισμό σύμφωνα με το Άρθρο 4.
- 11.4 αντικατάσταση του Πληρώματος σύμφωνα με το Άρθρο 6.
- 11.5 απώλεια ή ζημιά σε περιουσία σύμφωνα με το Άρθρο 12.
- 11.6 απομάκρυνση του ναυαγίου σύμφωνα με το Άρθρο 13.
- 11.7 απώλεια ή ζημιά στο φορτίο επί του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με το Άρθρο 14.
- 11.8 ρύπανση σύμφωνα με το άρθρο 16.
- 11.9 ρυμούλκηση από ή του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με το Άρθρο 24.

Η κάλυψη υπό του παρόντος Άρθρου υπόκειται στις διατάξεις των Άρθρων 30, 45 και 57 του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

12. Απώλεια ή Ζημιά σε Περιουσία

Υποχρεώσεις, δαπάνες και έξοδα που προκύπτουν σε σχέση με απώλεια ή ζημιά σε οποιαδήποτε σταθερή ή κινητή περιουσία ή αντικείμενο (εκτός από οποιοδήποτε άλλο πλοίο ή σκάφος, ή την περιουσία σε οποιοδήποτε άλλο πλοίο ή σκάφος), συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε οποιαδήποτε αποβάθρα, προβλήτα, λιμάνι, προκυμαία, σημαδούρα, φάρο, κυματοθραύστη, που προκλήθηκε από το Ασφαλισμένο Πλοίο, ή την βλάβη ή παραβίαση οποιωνδήποτε δικαιωμάτων οποιουδήποτε τρίτου μέρους που προκαλείται από μια τέτοια απώλεια ή ζημιά.

Σε περίπτωση που συμβαίνει η εν λόγω απώλεια, ζημιά, βλάβη ή παραβίαση, ο Ασφαλισμένος πρέπει επίσης να καλύπτεται για:

- 12.1 απροσδόκητο θάνατο ή τραυματισμό σύμφωνα με το Άρθρο 1.
- 12.2 ιατρικά έξοδα και έξοδα κηδείας και τις δαπάνες σύμφωνα με το Άρθρο 3.
- 12.3 επαναπατρισμό σύμφωνα με το Άρθρο 4.
- 12.4 αντικατάσταση του Πληρώματος σύμφωνα με το Άρθρο 6.
- 12.5 απομάκρυνση του ναυαγίου σύμφωνα με το Άρθρο 13.
- 12.6 απώλεια ή ζημιά στο φορτίο επί του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με το Άρθρο 14.
- 12.7 ρύπανση σύμφωνα με το άρθρο 16.
- 12.8 ρυμούλκηση από ή του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με το Άρθρο 24.

Η κάλυψη υπό του παρόντος Άρθρου υπόκειται στις διατάξεις των Άρθρων 30, 45 και 57 του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

13. Απομάκρυνση του Ναυαγίου και Υποχρεώσεις

Υποχρεώσεις, έξοδα και δαπάνες σε σχέση με την απομάκρυνση ή τη διάθεση ή τον φωτισμό ή τη σήμανση:

13.1.1 του ναυαγίου του Ασφαλισμένου Πλοίου.

13.1.2 του φορτίου, της περιουσίας ή των εμπορευμάτων επί του σκάφους ή τα οποία μεταφέρονταν στο Ασφαλισμένο Πλοίο (πλην του πετρελαίου ή οποιασδήποτε άλλης ρυπαντικής ουσίας).

13.1.3 το ναυάγιο οποιουδήποτε πλοίου το οποίο προκλήθηκε από το Ασφαλισμένο Πλοίο, από Σύγκρουση ή άλλη αιτία.

Όπου αυτή η απομάκρυνση ή διάθεση, ή ο φωτισμός ή η σήμανση, είτε απαιτείται από το νόμο, ή από οποιαδήποτε εντολή ή διάταγμα που εκδίδεται από οποιαδήποτε κυβερνητική υπηρεσία ή αρχή, ή το κόστος της εν λόγω απομάκρυνσης ή διάθεσης, ή φωτισμού ή σήμανσης αποδίδεται νομικά στον Ασφαλισμένο, ή εκτελείται σύμφωνα με τους όρους μιας σύμβασης που συμφωνούν εγγράφως οι Ασφαλιστές, κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρειά τους.

Οποιαδήποτε αξίωση για τις εν λόγω υποχρεώσεις, δαπάνες και έξοδα υπόκειται στα ακόλουθα:

13.4 η διασωθείσα αξία του ναυαγίου, του φορτίου, της ιδιοκτησίας ή των αγαθών πρέπει να αφαιρείται από οποιαδήποτε αξίωση βάσει του παρόντος Άρθρου.

13.5 δεν πρέπει να υπάρχει καμία αξίωση στα πλαίσια αυτού του Άρθρου, αν ο Ασφαλισμένος έχει εκποιήσει ο ίδιος το συμφέρον του στο ναυάγιο, στο φορτίο, στην ιδιοκτησία ή στα εμπορεύματα με άλλο τρόπο πλην της εγκατάλειψης, πριν πραγματοποιηθεί αυτή η απομάκρυνση, η διάθεση, η σήμανση ή ο φωτισμός.

14. Φορτίο

Υποχρεώσεις, έξοδα και δαπάνες του Ασφαλισμένου σε σχέση με το φορτίο που πρόκειται να μεταφερθεί, το οποίο μεταφέρεται ή έχει μεταφερθεί επί του Ασφαλισμένου Πλοίου, που προκύπτουν λόγω της παραβίασης από τον Ασφαλισμένο των καθηκόντων ή των υποχρεώσεων του ως μεταφορέας, είτε άμεσα ή έμμεσα από τις ενέργειες ή παραλείψεις ενός μέρους για τον οποίο είναι υπεύθυνος ο Ασφαλισμένος, ή λόγω αναξιοπλοίας του Ασφαλισμένου Πλοίου (πάντα υπόκειται στα Άρθρα 14.7 – 14.16) αναφορικά με:

14.1 απώλεια ή ζημία του φορτίου.

14.2 έλλειψη φορτίου κατά την εκφόρτωση.

Ειδικότερα, ο Ασφαλισμένος πρέπει να καλύπτεται για:

14.3 πρόσθετο κόστος εκφόρτωσης, επαναποθήκευσης και επανασφάλισης του κατεστραμμένου φορτίου, πέρα και πάνω από το κόστος που θα έφερε ο Ασφαλισμένος κατά τη συνήθη

πορεία εκτέλεσης της σύμβασης μεταφοράς, και εκτός από την περίπτωση που αυτές οι δαπάνες είναι ανακτήσιμες από οποιονδήποτε τρίτο.

- 14.4 κόστος της διάθεσης του κατεστραμμένου φορτίου, εκτός από την περίπτωση που τα έξοδα αυτά είναι ανακτήσιμα από οποιονδήποτε τρίτο.
- 14.5 πρόσθετες δαπάνες εκφόρτωσης, επαναποθήκευσης και επανασφάλισης του φορτίου επί του Ασφαλισμένου Πλοίου μετά από ατύχημα, που πραγματοποιούνται αναγκαστικά, για να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο ταξίδι, που δεν αποτελούν δαπάνη Γενικής Αβαρίας, εκτός από την περίπτωση που οι δαπάνες αυτές είναι ανακτήσιμες από οποιονδήποτε τρίτο.
- 14.6 απώλεια ή ζημία του φορτίου, ή άλλων περιουσιακών στοιχείων επί του Ασφαλισμένου πλοίου λόγω σύγκρουσης, για την οποία είναι υπεύθυνος ο Ασφαλισμένος.

Δεν πρέπει να υπάρχει κάλυψη βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου όσον αφορά τα ακόλουθα:

- 14.7 **Όροι Μεταφοράς:** Υποχρεώσεις που προκύπτουν λόγω της μεταφοράς των εμπορευμάτων σύμφωνα με τους όρους και με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων και περιορισμών ευθύνης λιγότερο ευνοϊκής για τον Ασφαλισμένο από εκείνες που θα ίσχυαν αν τα εμπορεύματα μεταφέρονταν βάσει των Κανονισμών της Χάγης ή των Κανονισμών της Χάγης-Visby ή των Κανονισμών του Αμβούργου όπου οι κανονισμοί του Αμβούργου είναι υποχρεωτικά εφαρμόσιμοι στην εν λόγω μεταφορά.
- 14.8 **Αποτυχία Φόρτωσης:** Υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες που προκύπτουν λόγω της αποτυχίας του Ασφαλισμένου να φορτώσει ένα συγκεκριμένο φορτίο επί του Ασφαλισμένου Πλοίου.
- 14.9 **Μη Άφιξη και Καθυστερημένη Άφιξη:** Υποχρεώσεις, δαπάνες και έξοδα που προκύπτουν λόγω μιας καθυστέρησης στην άφιξη ή την μη άφιξη του Ασφαλισμένου Πλοίου σε οποιοδήποτε λιμάνι φόρτωσης.
- 14.10 **Εσφαλμένη παράδοση:** Υποχρεώσεις για εσφαλμένη παράδοση, όπου το φορτίο που μεταφέρεται επί του Ασφαλισμένου Πλοίου:
- 14.10.1 υπό μια μεταβιβάσιμη φορτωτική ή άλλο έγγραφο τίτλου, παραδίδεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς παραγωγή από αυτό το πρόσωπο της αρχικής μεταβιβάσιμης φορτωτικής ή άλλου εγγράφου τίτλου δεόντως θεωρημένου στο εν λόγω πρόσωπο.
- 14.10.2 υπό μια μη μεταβιβάσιμη φορτωτική ή άλλο μη μεταβιβάσιμο έγγραφο παραδίδεται σε ένα πρόσωπο άλλο από το πρόσωπο που δικαιούται να λάβει το φορτίο σύμφωνα με τους όρους της.
- 14.11 **Μη-Συμβατική Εκφόρτωση:** Υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες που προκύπτουν λόγω της εκφόρτωσης του φορτίου επί του Ασφαλισμένου Πλοίου σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από εκείνο που προβλέπεται από την εν λόγω σύμβαση μεταφοράς.
- 14.12 **Εσφαλμένες Δηλώσεις:** Υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες που προκύπτουν σε περιπτώσεις όπου έχει εκδοθεί μια φορτωτική ή άλλο έγγραφο που αποδεικνύουν τους όρους της σύμβασής μεταφοράς, η οποία, σε γνώση του Ασφαλισμένου ή του Πλοιάρχου, αναφέρει λαθεμένα:
- 14.12.1 την ημερομηνία έκδοσης της εν λόγω φορτωτικής ή άλλου εγγράφου, την ημερομηνία αποστολής του φορτίου, ή την ημερομηνία κατά την οποία παρελήφθη το φορτίο για την αποστολή.

- 14.12.2 την περιγραφή του φορτίου.
- 14.12.3 την ποιότητα ή την κατάσταση του φορτίου.
- 14.12.4 την ποσότητα του φορτίου.
- 14.12.5 το λιμάνι ή τον τόπο φόρτωσης.
- 14.12.6 την θέση του φορτίου, καθώς υπάγεται στο κατάστρωμα, όταν μεταφέρεται στο κατάστρωμα
- 14.13 **Φορτωτική Ad Valorem:** Ευθύνες που προκύπτουν σε σχέση με το φορτίο που μεταφέρεται βάσει μιας ad valorem φορτωτικής.
- 14.14 Απόκλιση: Υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες, που προκύπτουν από ή ως συνέπεια της απόκλισης από το ταξίδι που πρέπει να εκτελείται υπό μια σύμβαση μεταφοράς του Ασφαλισμένου Πλοίου, όπου η απόκλιση θα μπορούσε να λειτουργήσει για την πρόληψη του Ασφαλισμένου να στηριχθεί στην άμυνα, εξαιρέσεις ή περιορισμούς στο πλαίσιο αυτής της σύμβασης μεταφοράς, εκτός αν η απόκλιση αυτή γίνεται με την προηγούμενη έγγραφη έγκριση και των Ασφαλιστών.
- 14.15 **Κτηνοτροφικά Είδη:** Υποχρεώσεις που προκύπτουν αναφορικά με οποιαδήποτε σύμβαση για τη μεταφορά ζώντων ζώων.
- 14.16 **Υψηλή Αξία και Τεκμηρίωση Φορτίου:** Υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες σε σχέση με:
 - 14.16.1 ράβδους χρυσού, πολύτιμα μέταλλα ή ορυκτά, διαμάντια, πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες ή νομίσματα.
 - 14.16.2 έργα τέχνης, αντίκες, κοσμήματα ή σπάνια ή πολύτιμα αντικείμενα.
 - 14.16.3 έγγραφα αξίας που περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε αυτά, χαρτονομίσματα, ομόλογα, έγγραφα στον κομιστή, διαπραγματεύσιμους τίτλους, τραπεζικές επιταγές, επιταγές ή εντολές πληρωμής.

Εκτός εάν η μεταφορά αυτών των αγαθών ή αντικειμένων έχει την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών.

15. Προσωπικά Αντικείμενα

Ευθύνη για την καταβολή αποζημίωσης ή ζημιών για την απώλεια ή ζημία σε περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν σε:

- 15.1 ένα μέλος του Πληρώματος.
- 15.2 έναν άτομο που είναι Υπεράριθμο.
- 15.3 έναν Επιβάτη.
- 15.4 οποιοδήποτε Τρίτο Πρόσωπο.

εκτός όσον αφορά:

- 15.5 ράβδους χρυσού, πολύτιμα μέταλλα ή ορυκτά, διαμάντια, πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες ή νομίσματα.
- 15.6 έργα τέχνης, αντίκες, κοσμήματα ή σπάνια ή πολύτιμα αντικείμενα.
- 15.7 έγγραφα αξίας που περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε αυτά, χαρτονομίσματα, ομόλογα, έγγραφα στον κομιστή, διαπραγματεύσιμους τίτλους, τραπεζικές επιταγές, επιταγές ή εντολές πληρωμής.

15.8 οποιοδήποτε αντικείμενο με αξία άνω των US\$ 2.500.

Εκτός εάν η κάλυψη σε σχέση με αυτά τα εμπορεύματα ή τα αντικείμενα, έχει την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών. Όπου οι εν λόγω υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες προκύπτουν σύμφωνα με μια σύμβαση μεταξύ του Ασφαλισμένου και των προσώπων που αναφέρονται στα Άρθρα 15.1 έως 15.4 ανωτέρω, δεν πρέπει να υπάρχει κάλυψη αναφορικά με αυτές τις υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες, εκτός εάν οι όροι αυτής της Σύμβασης έχουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών.

16. Ρύπανση

Υποχρεώσεις, έξοδα και δαπάνες που προκύπτουν λόγω ή ως συνέπεια της πραγματικής ή δυνητικής απροσδόκητης αποδέσμευσης ή διαφυγής πετρελαίου ή οποιασδήποτε άλλης ρυπογόνας ουσίας από το Ασφαλισμένο Πλοίο, συμπεριλαμβανομένων:

16.1 Απώλειας ή Ζημιάς: Απώλεια ή ζημιά σε περιουσία που ανήκει σε οποιοδήποτε Τρίτο.

16.2 Θανάτου ή προσωπικού τραυματισμού: Θάνατος, ή τραυματισμός που υπέστη οποιοδήποτε πρόσωπο.

16.3 Περιεχομένου: Μέτρα που λαμβάνονται εύλογα για την αποτροπή ή την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μιας επικείμενης αποδέσμευσης ή διαφυγής πετρελαίου ή άλλης ρυπογόνας ουσίας από το Ασφαλισμένο Πλοίο.

16.4 Περιβαλλοντικών σκοπών: Μέτρα που λαμβάνονται εύλογα μετά την απροσδόκητη αποδέσμευση ή διαφυγή πετρελαίου ή οποιασδήποτε άλλης ρυπογόνας ουσίας από το Ασφαλισμένο Πλοίο, για τον περιορισμό της εξάπλωσης και τον καθαρισμό του εν λόγω πετρελαίου ή οποιασδήποτε άλλης ρυπογόνας ουσίας, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί τυχόν προκύπτουσα απώλεια, ζημιά ή μόλυνση.

16.5 Κυβερνητικής Παρέμβασης: Συμμόρφωση με οποιαδήποτε οδηγία, απόφαση ή διαταγή που ελήφθη από οποιαδήποτε κυβερνητική υπηρεσία ή αρχή για να αποτραπεί ή να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ρύπανσης, ή μετά από αυτή την απροσδόκητη απελευθέρωση ή διαφυγή, εκτός εάν οι εν λόγω υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες:

16.5.1 είναι ανακτίσιμες κάτω από την ασφάλιση H&M (ιδίων ζημιών) , ή

16.5.2 θα προέκυπταν σε κάθε περίπτωση κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του Πλοίου ή στην συνήθη πορεία εκτέλεσης της εργασίας επισκευής ή διάσωσης.

17. Ρύπανση μετά από Σύγκρουση ή Ζημιά πέραν της Σύγκρουσης

Υποχρεώσεις που προκύπτουν λόγω της πραγματικής ή απειλούμενης απροσδόκητης αποδέσμευσης ή διαφυγής πετρελαίου ή οποιασδήποτε άλλης ρυπαντικής ουσίας από οποιοδήποτε πλοίο με το οποίο το Ασφαλισμένο Πλοίο έρχεται σε σύγκρουση, ή που υφίσταται ζημιά που προκλήθηκε από το Ασφαλισμένο Πλοίο, πέραν της σύγκρουσης, που εμπίπτει στο πλαίσιο του περιεχομένου του Άρθρου 16, εκτός του ότι οι αναφορές στο Ασφαλισμένο Πλοίο πρέπει να αντιμετωπίζονται ως αναφορές σε οποιοδήποτε πλοίο με το οποίο το Ασφαλισμένο

Πλοίο έρχεται σε σύγκρουση, ή το οποίο υφίσταται ζημία που προκλήθηκε από το Ασφαλισμένο Πλοίο, πέραν της σύγκρουσης.

18. Ειδική Αποζημίωση για Διασώστες

Ευθύνη για να καταβληθεί ειδική αποζημίωση σε ένα ναυαγοσωστικό σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο, για την αποτροπή, τον περιορισμό ή την πρόληψη ζημιών στο περιβάλλον, υπό τις διατάξεις του άρθρου 14 της Διεθνούς Σύμβασης για την Διάσωση 1989, ή στο πλαίσιο ενός εντύπου Lloyd's Open Form ("LOF"), έκδοση 1980, 1990, 1995 ή 2000, ή οποιασδήποτε πρότυπη μορφής συμφωνίας διάσωσης που ενσωματώνει το αποτέλεσμα του άρθρου 14 της εν λόγω Σύμβασης, εκτός από τον βαθμό που αυτή η ειδική αποζημίωση είναι πληρωτέα από οποιονδήποτε τρίτο, που έχει επίσης, συμφέρον στην περιουσία που αποτελεί το αντικείμενο των υπηρεσιών διάσωσης.

Δεν πρέπει να υπάρχει καμία κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη καταβολής αποζημίωσης ή αμοιβής σε ναυαγοσωστικό αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο υπό της ρήτρας SCOPIC, όπως αυτή ενσωματώνεται στο LOF ή διαφορετικά.

19. Αποζημιώσεις Ελέγχου της Ρύπανσης

Υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες του Ασφαλισμένου για θάνατο ή τραυματισμό οποιουδήποτε προσώπου ή για απώλεια ή ζημία σε περιουσία που ανήκει σε οποιοδήποτε πρόσωπο λόγω της χορήγησης μιας αποζημίωσης από τον Ασφαλισμένο, ή της σύναψης μιας σύμβασης από τον Ασφαλισμένο με, οποιοδήποτε μέρος σε σχέση με την παροχή των υπηρεσιών που καλύπτονται από το Άρθρο 16.3 και 16.4 ανωτέρω, εφόσον οι όροι αυτής της αποζημίωσης ή της σύμβασης έχουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών.

20. Πρόστιμα και Επιβαρύνσεις

Ένα πρόστιμο ή χρηματική ποινή που επιβάλλεται σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο ή οποιοδήποτε άλλο μέλος του Πληρώματος, για το οποίο είναι νομικά υπεύθυνος ο Ασφαλισμένος, που επιβάλλεται από οποιοδήποτε δικαστήριο ή άλλη δικαστική αρχή, επιτροπή κρίσης ή από οποιαδήποτε κυβερνητική υπηρεσία ή αρχή για:

- 20.1 παράβαση της διοικητικής, κυβερνητικής ή τελωνειακής απαίτησης σε σχέση με τη διαχείριση της τεκμηρίωσης του φορτίου ή για βραχυπρόθεσμη παράδοση ή μακροπρόθεσμη παράδοση του φορτίου.
- 20.2 την απροσδόκητη αποδέσμευση ή διαφυγή πετρελαίου ή οποιασδήποτε άλλης ρυπογόνας ουσίας από το Ασφαλισμένο Πλοίο.
- 20.3 τους τελωνειακούς νόμους, κανονισμούς ή απαιτήσεις, ή το λαθρεμπόριο, πέραν αναφορικά με το φορτίο που μεταφέρεται υπό μία σύμβαση μεταφοράς στην οποία ο Ασφαλισμένος είναι συμβαλλόμενο μέρος.

Δεν θα πρέπει, ωστόσο, να υπάρχει καμία κάλυψη υπό του παρόντος Ασφαλιστηρίου για ένα πρόστιμο ή χρηματική ποινή που επιβάλλεται σε σχέση με:

- 20.4 οποιαδήποτε υπερφόρτωση του Ασφαλισμένου Πλοίου, ή την παρουσία επί του Ασφαλισμένου Πλοίου μεγαλύτερου αριθμού επιβατών από ό, τι επιτρέπεται νόμιμα.
- 20.5 παράβαση οποιουδήποτε νόμου, κανονισμού ή υποχρέωσης σε σχέση με την αλιεία.
- 20.6 εγκληματική δραστηριότητα που ξεκίνησε με τη γνώση, την ανοχή, την συνενοχή ή την απερίσκεπτη αδιαφορία του Ασφαλισμένου ή του Κυβερνήτη.
- 20.7 οποιαδήποτε παραβίαση ή παράβαση από τον Ασφαλισμένο των απαιτήσεων και των διατάξεων σχετικά με τη διαμόρφωση και τον εξοπλισμό του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως έχει τροποποιηθεί ή οποιαδήποτε νόμιμη αναθέσπιση αυτών των απαιτήσεων και των διατάξεων.

21. Νομικά Έξοδα

Νομικά έξοδα που προκύπτουν αναγκαία από τον Ασφαλισμένο ύστερα από απώλεια που υπέστη από το Ασφαλισμένο Πλοίο, ή κάποιο γεγονός που ενδέχεται να οδηγήσει σε μια αξίωση στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου, για την αποφυγή ή τον περιορισμό των υποχρεώσεων, των εξόδων και των δαπανών σε σχέση με τους κινδύνους που καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω νομικά έξοδα έχουν προκύψει με την προηγούμενη έγκριση των Ασφαλιστών.

22. Έξοδα έρευνας

Έξοδα, πλην των δικαστικών εξόδων, στα οποία υποβλήθηκε αναγκαστικά ο Ασφαλισμένος μετά από ζημιά που υπέστη το Ασφαλισμένο Πλοίο, ή κάποιο γεγονός που ενδέχεται να οδηγήσει σε αξίωση βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου, με σκοπό τη διεξαγωγή έρευνας για τις συνθήκες του εν λόγω συμβάντος, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω έξοδα προέκυψαν με την προηγούμενη έγκριση των Ασφαλιστών.

23. Εξοδα Προσπάθειας Αποτροπής ή Περιορισμού της Ζημιάς (Sue and Labour costs)

Έξοδα και δαπάνες, πλην εκείνων που θα προέκυπταν στην πορεία της συνηθισμένης λειτουργίας ή της εμπορικής λειτουργίας του Ασφαλισμένου Πλοίου, που προέκυψαν αναγκαία στον Ασφαλισμένο, μετά από ένα συμβάν / ζημιά που υπέστη το Ασφαλισμένο Πλοίο, ή κάποιο γεγονός που ενδέχεται να οδηγήσει σε μια αξίωση στα πλαίσια του παρόντος Ασφαλιστηρίου, αποκλειστικά και μόνο για την αποφυγή ή τον περιορισμό της υποχρέωσης, εξόδων ή δαπανών σε σχέση με τους κινδύνους που καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω δαπάνες και τα έξοδα πραγματοποιήθηκαν με την προηγούμενη έγκριση των Ασφαλιστών.

24. Ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Πλοίου

Υποχρεώσεις που προκύπτουν από τον Ασφαλισμένο λόγω της ρυμούλκησης του Ασφαλισμένου Πλοίου, σύμφωνα με τους όρους μιας σύμβασης (με εξαίρεση την πληρωμή για την ίδια την ρυμούλκηση) για:

- 24.1 είσοδο και έξοδο από το λιμάνι με σκοπό την συνηθισμένη λειτουργία του Ασφαλισμένου Πλοίου.
- 24.2 την μετατόπιση του Ασφαλισμένου Πλοίου σε λιμάνι ή μεταξύ τοποθεσιών, και την εξασφάλιση του Ασφαλισμένου Πλοίου στο λιμάνι, με σκοπό την συνηθισμένη λειτουργία του Ασφαλισμένου Πλοίου.

Εκτός από τον βαθμό που οι εν λόγω υποχρεώσεις καλύπτονται από την Η&Μ ασφάλιση του πλοίου.

25. Ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Πλοίου (που περιορίζεται σε σκάφος το οποίο είναι δηλωμένο ως ρυμουλκό ή αλλιώς με βάση το γεγονός ότι θα συμμετάσχει σε ρυμούλκηση)

Υποχρεώσεις, έξοδα και δαπάνες στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλισμένος λόγω της ρυμούλκησης από το Ασφαλισμένο Πλοίο οποιουδήποτε άλλου σκάφους ή αντικειμένου, υπό την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε σύμβαση σύμφωνα με την οποία παρέχονται τέτοιες υπηρεσίες είναι στους Πρότυπους Όρους του Ηνωμένου Βασιλείου για τη Ρυμούλκηση ή Άλλες Υπηρεσίες (έκδοση 1986), τα πρότυπα έντυπα Towcon ή Towhire, όλα σε μη τροποποιημένη μορφή, ή οποιοδήποτε άλλη πρότυπη μορφή σύμβαση ρυμούλκησης που δίνει στον Ασφαλισμένο ισοδύναμους ή καλύτερους όρους από τις εν λόγω Πρότυπες Συνθήκες ή πρότυπα έντυπα.

26. Συνεισφορά Γενικής Αβαρίας ως προς Τρίτους

Ένα ποσό ίσο με το ποσοστό του Γενικού Μέσου Όρου, διάσωσης ή ειδικής αποζημίωσης που καταβάλλεται σε ναυαγοσωστικά, οφειλόμενο στον Ασφαλισμένο από οποιονδήποτε τρίτο συμβαλλόμενο, συμπεριλαμβανομένων, αλλά χωρίς περιορισμό των συμφερόντων φορτίου, αλλά το οποίο δεν μπορεί να ανακτηθεί μέσω νομικών διαδικασιών ή μέσω διαπραγματεύσεων, αποκλειστικά λόγω παραβίασης από τον Ασφαλισμένο των υποχρεώσεων του Ασφαλισμένου ως μεταφορέα βάσει μιας σύμβασης μεταφοράς με αυτόν τον τρίτο συμβαλλόμενο.

Η κάλυψη υπό του παρόντος Άρθρου υπόκειται στις διατάξεις των Άρθρων 14.7 έως 14.16 του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

27. Επιπρόσθετη Γενική Αβαρία Πληρωτέα από τον Ασφαλιζόμενο

Ένα ποσό ίσο με το ποσό ή το μερίδιο της Γενικής Αβαρίας, διάσωσης ή ειδικής αποζημίωσης που καταβάλλεται σε έναν διασώστη, οφειλόμενο αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο, το οποίο δεν μπορεί να ανακτηθεί στο πλαίσιο της ασφάλισης Η&Μ του Πλοίου, λόγω του ότι το ποσοστό αυτό προσαρμόζεται βάσει μιας αποτίμησης της αξίας του Ασφαλισμένου Πλοίου, που υπερβαίνει την ασφαλισμένη αξία της στο πλαίσιο της εν λόγω ασφάλισης.

Η κάλυψη υπό του παρόντος Άρθρου υπόκειται στις διατάξεις των Άρθρων 30 και 59 του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

28. Επιβατηγά Πλοία

Εκτός από τους κινδύνους που καλύπτονται από τα Άρθρα 1.3, 2.3, 3.3, 4.3, 8 και 15.3 όσον αφορά έναν Επιβάτη, ο Ασφαλισμένος μπορεί, με αυτούς τους όρους εφόσον οι Ασφαλιστές συμφωνούν εγγράφως, να καλύπτεται για:

28.1 Έξοδα και δαπάνες που προκύπτουν αναγκαία μετά από συμβάν που υπέστη το Ασφαλισμένο πλοίο για:

28.1.1 αποβίβαση και συντήρηση οποιουδήποτε Επιβάτη.

28.1.2 μεταφορά στον προορισμό ή τον επαναπατρισμό οποιουδήποτε Επιβάτη.

28.2 Τα έξοδα και τις δαπάνες που προκύπτουν αναγκαία για τη συντήρηση και τον επαναπατρισμό ενός Επιβάτη που διαθέτει εισιτήριο για να επιβαίνει επί του Ασφαλισμένου Πλοίου, λόγω της απόσυρσης από την λειτουργία του Ασφαλισμένου Πλοίου μετά από κάποιο συμβάν.

Η κάλυψη υπό του παρόντος Άρθρου υπόκειται στις διατάξεις του Άρθρου 15 αναφορικά με τα προσωπικά αντικείμενα οποιουδήποτε Επιβάτη και του Άρθρου 68.5 του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

29. Λαθρεπιβάτες και Πρόσφυγες

Έξοδα και δαπάνες για τη συντήρηση, την αποβίβαση, τον επαναπατρισμό ή την αναφορά για την ύπαρξη λαθρεπιβατών, προσφύγων ή ατόμων που σώζονται στη θάλασσα, σε λιμενικά τέλη, καύσιμα, εφόδια του πλοίου, παροχές και μισθούς του πληρώματος, εξαιρουμένης της απώλειας κέρδους, μισθώματος ή ναύλου. Οι υποχρεώσεις για τους πρόσφυγες είναι απαιτητές από τους Ασφαλιστές μόνο στο βαθμό που δεν μπορούν εύλογα να καλυφθούν διαφορετικά.

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

30. Ασφαλιζόμενη Αξία

Το Ασφαλισμένο Πλοίο πρέπει, καθ 'όλη την περίοδο του Ασφαλιστηρίου, να είναι ασφαλισμένο Για Η&Μ κινδύνους με όρους που να εξασφαλίζουν στον Ασφαλισμένο προστασία ισοδύναμη με ή καλύτερη από αυτή που προβλέπεται στο πλαίσιο της Lloyd's Marine Policy MAR (Έκδοση 1.1.82) με τις ρήτρες Institute Time Clauses 1.10.83 που επισυνάπτονται, για μια ασφαλιζόμενη αξία ίση ή υψηλότερη από την αξία αγοράς του Ασφαλισμένου Πλοίου από καιρό σε καιρό. Αυτή η εμπορική αξία πρέπει να αξιολογείται με βάση το ότι το Ασφαλισμένο Πλοίο είναι διαθέσιμο προς πώληση, χωρίς δέσμευση από έναν πρόθυμο πωλητή κατά την ημερομηνία του συμβάντος που οδήγησε σε μια αξίωση στα πλαίσια του παρόντος Ασφαλιστηρίου. Οποιαδήποτε διαφορά ή διαφωνία μεταξύ του Ασφαλισμένου και των Ασφαλιστών, ως προς την τρέχουσα αξία της αγοράς σε πρώτη φάση να υποβάλλεται σε διαμεσολάβηση σύμφωνα με την διαδικασία διαμεσολάβησης που προβλέπεται στο Άρθρο 53.

31. Νηογνώμονας

Οι Ασφαλισμένος εγγυάται ότι το Ασφαλισμένο Πλοίο κατά τη στιγμή της έναρξης του παρόντος Ασφαλιστηρίου χαρακτηρίστηκε από νηογνώμονα εγκεκριμένο από τους Ασφαλιστές, και θα παραμείνει έτσι καταταγμένο σε όλη τη διάρκεια του Ασφαλιστηρίου. Ο Ασφαλισμένος επίσης εγγυάται ότι θα:

- 31.1 συμμορφώνεται με τους κανόνες του εν λόγω νηογνώμονα, και θα συμμορφώνεται με οποιαδήποτε σύσταση ή απαίτηση που εκδίδεται από το νηογνώμονα σύμφωνα με αυτούς τους Κανόνες του Νηογνώμονα σε οποιαδήποτε περίοδο ή με οποιαδήποτε ημερομηνία αναφερόμενη από τον εν λόγω νηογνώμονα για συμμόρφωση
- 31.2 ενημερώνει και θα εξασφαλίζει την έγκριση των Ασφαλιστών εγγράφως για κάθε επιδιωκόμενη αλλαγή νηογνώμονα σε σχέση με το Ασφαλισμένο πλοίο, δηλώνοντας πλήρως όλες τις εκκρεμείς απαιτήσεις, συστάσεις και τους περιορισμούς στους οποίους υπόκειται το Ασφαλισμένο Πλοίο.
- 31.3 κοινοποιεί στον νηογνώμονα το συντομότερο δυνατό οποιοδήποτε συμβάν ή περίσταση που μπορεί να επηρεάσει την κατηγορία του Ασφαλισμένου Πλοίου, που περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται σε οποιοδήποτε συμβάν ή περίσταση, που θα μπορούσε να προκαλέσει τον νηογνώμονα να επιβάλει απαίτηση ή να κάνει μια σύσταση βάσει του Κανονισμού του.

Αποτελεί προυπόθεση υπό το παρόν Ασφαλιστήριο ότι ο Ασφαλισμένος:

- 31.4 αποκαλύπτει στους Ασφαλιστές όλες τις πληροφορίες και τα έγγραφα που μπορούν να απαιτούν σχετικά με το Νηογνώμονα του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων αλλά χωρίς περιορισμό πληροφοριών και εγγράφων που σχετίζονται με οποιεσδήποτε απαιτήσεις ή συστάσεις που επιβάλλονται, οποιαδήποτε ειδική έρευνα ή δεξαμενισμό του

Ασφαλισμένου Πλοίου, και την χορήγηση τυχόν επεκτάσεων από το νηογνώμονα σύμφωνα με τους Κανόνες του Νηογνώμονα.

31.5 εξουσιοδοτεί έναν ορισθέντα εκπρόσωπο των Ασφαλιστών για να επιθεωρήσει και να αντιγράψει τα αρχεία του Νηογνώμονα του Ασφαλισμένου Πλοίου και να του παρέχεται οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ή έγγραφο που μπορεί να κατέχει ο νηογνώμονας.

Σε περίπτωση αποτυχίας του Ασφαλισμένου να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε απαράβατο εγγυητικό όρο που προβλέπεται από το παρόν Άρθρο όσον αφορά το Ασφαλισμένο Πλοίο, θα εφαρμόζονται τα διορθωτικά μέτρα που προβλέπονται στο πλαίσιο της πράξης Marine Insurance Act 1906 και, επιπλέον, οι Ασφαλιστές μπορούν να:

31.6 ακυρώνουν την κάλυψη που παρέχεται βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο με γραπτή ειδοποίηση προς την Ασφαλισμένο.

Αυτή η ακύρωση θα ισχύει από την ημερομηνία της ειδοποίησης, ή

31.7 τροποποιούν ή να περιορίζουν τους όρους επί των οποίων παρέχεται κάλυψη βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Ο Ασφαλισμένος πρέπει ανά πάσα στιγμή να ενημερώνει τους Ασφαλιστές για οποιεσδήποτε αναφορές που υποβάλλονται όσον αφορά τις επιβληθείσες απαγορεύσεις απόπλου του Ασφαλισμένου Πλοίου από το Port State Control

Εκτός εάν οι Ασφαλιστές αποφασίσουν διαφορετικά, ο Ασφαλισμένος δεν θα δικαιούται να προβάλει καμία αξίωση στους Ασφαλιστές αναφορικά με οποιοδήποτε περιστατικό που προκύπτει κατά τη διάρκεια μιας περιόδου κατά την οποία ο Ασφαλισμένος δεν πληρεί ή δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του βάσει του παρόντος Άρθρου.

32. Το Κράτος της Σημαίας του Πλοίου (Flag State)

Ο Ασφαλισμένος εγγυάται ότι το Ασφαλισμένο Πλοίο πληροί κατά το χρόνο της έναρξης του παρόντος Ασφαλιστηρίου όλες τις απαιτήσεις του κράτους της σημαίας του Ασφαλισμένου Πλοίου συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν:

32.1 την κατασκευή, την κατάσταση, την επάνδρωση και τον εξοπλισμό του Ασφαλισμένου Πλοίου.

32.2 τη διατήρηση των έγκυρων απαιτούμενων πιστοποιητικών που εκδίδονται από ή εκ μέρους του κράτους της σημαίας του Ασφαλισμένου Πλοίου.

Αποτελεί προϋπόθεση που προηγείται της προβολής κάποιας αξίωσης βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου, ότι το Ασφαλισμένο Πλοίο έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του Κράτους της Σημαίας του Πλοίου σε όλη την Περίοδο του Ασφαλιστηρίου.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Ασφαλισμένου με οποιαδήποτε απαράβατος εγγυητικό όρο που προβλέπεται από το παρόν Άρθρο όσον αφορά στο Ασφαλισμένο Πλοίο, θα εφαρμόζονται τα διορθωτικά μέτρα που προβλέπονται στο πλαίσιο της πράξης Marine Insurance Act 1906 και, επιπλέον, οι Ασφαλιστές μπορούν να:

- 32.3 ακυρώνουν την κάλυψη που παρέχεται βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο με γραπτή ειδοποίηση προς την Ασφαλισμένο.
Αυτή η ακύρωση θα ισχύει από την ημερομηνία της ανακοίνωσης, ή
32.4 τροποποιούν ή να περιορίζουν τους όρους επί των οποίων παρέχεται κάλυψη βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

33. Πραγματογνωμοσύνη / Επιθεώρηση από τους Ασφαλιστές

Ο Ασφαλισμένος πρέπει να επιτρέπει την επιθεώρηση του Ασφαλισμένου Πλοίου από έναν επιθεωρητή ή επιθεωρητές που διορίζονται για λογαριασμό των Ασφαλιστών:

- 33.1 πριν από την έναρξη του παρόντος Ασφαλιστηρίου, ή
33.2 ανά πάσα στιγμή και όσο συχνά απαιτείται από τους Ασφαλιστές κατά τη διάρκεια της περιόδου του Ασφαλιστηρίου.

Και θα συνεργάζεται πλήρως κατά την διεξαγωγή μιας τέτοιας επιθεώρησης.

Ο Ασφαλισμένος εγγυάται ότι θα συμμορφώνεται με όλες τις συστάσεις ή απαιτήσεις που κάνει ο επιθεωρητής ή οι επιθεωρητές που εκτελούν τη επιθεώρηση εντός της περιόδου που απαιτείται για τη συμμόρφωση.

Στην περίπτωση το Ασφαλισμένο Πλοίο παροπλιστεί για μια συνεχή περίοδο 180 ή περισσότερων ημερών, ο Ασφαλισμένος θα ενημερώσει τους Ασφαλιστές εγγράφως τουλάχιστον 7 ημέρες πριν από την επαναλειτουργία του Ασφαλισμένου Πλοίου, προκειμένου οι Ασφαλιστές να έχουν την ευκαιρία να αναθέσουν τη διενέργεια ελέγχου του Ασφαλισμένου Πλοίου, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο.

Σε περίπτωση αποτυχίας του Ασφαλισμένου να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε απαράβατο εγγυητικό όρο που προβλέπεται από το παρόν Άρθρο όσον αφορά το Ασφαλισμένο Πλοίο, θα εφαρμόζονται τα διορθωτικά μέτρα που προβλέπονται στο πλαίσιο της πράξης Marine Insurance Act 1906 και, επιπλέον, οι Ασφαλιστές μπορούν να:

- 33.3 ακυρώνουν την κάλυψη που παρέχεται βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο με γραπτή ειδοποίηση προς την Ασφαλισμένο.
Αυτή η ακύρωση θα ισχύει από την ημερομηνία της ανακοίνωσης, ή
33.4 τροποποιούν ή να περιορίζουν τους όρους επί των οποίων παρέχεται κάλυψη βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

34. Κώδικας ISM

Αν το Ασφαλισμένο Πλοίο οφείλει να συμμορφώνεται με τον Κώδικα Διαχείρισης Διεθνούς Ασφάλειας (ISM) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ο Ασφαλισμένος εγγυάται:

- 34.1 ότι το Ασφαλισμένο Πλοίο διαθέτει έγκυρο Πιστοποιητικό Διαχείρισης Ασφάλειας.
34.2 ότι ο Ασφαλισμένος, ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής του Ασφαλισμένου Πλοίου έχει έγκυρο Έγγραφο Συμμόρφωσης.

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εν λόγω κώδικα, και ότι τα παραπάνω έγγραφα / πιστοποιητικά θα διατηρούνται εν ισχύ σύμφωνα με τις εν λόγω απαιτήσεις σε ολόκληρη την περίοδο του Ασφαλιστηρίου.

Ο Ασφαλισμένος εγγυάται περαιτέρω ότι θα ενημερώνει τους Ασφαλιστές εγγράφως αμέσως σχετικά με την αναστολή ή την ανάκληση του εν λόγω Πιστοποιητικού Διαχείρισης Ασφάλειας ή του Εγγράφου Συμμόρφωσης.

Αποτελεί προϋπόθεση που προηγείται της προβολής οποιασδήποτε αξίωσης / απαίτησης υπό το παρόν Ασφαλιστήριο ότι ο Ασφαλισμένος έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του παρόντος Άρθρου.

Σε περίπτωση αποτυχίας του Ασφαλισμένου να συμμορφωθεί με οποιοδήποτε εγγυητικό όρο που προβλέπεται από το παρόν Άρθρο όσον αφορά το Ασφαλισμένο Πλοίο, θα εφαρμόζονται τα διορθωτικά μέτρα που προβλέπονται στο πλαίσιο της πράξης Marine Insurance Act 1906 και, επιπλέον, οι Ασφαλιστές μπορούν να:

34.3 ακυρώνουν την κάλυψη που παρέχεται βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο με γραπτή ειδοποίηση προς την Ασφαλισμένο.

Αυτή η ακύρωση θα ισχύει από την ημερομηνία της ανακοίνωσης, ή

34.4 τροποποιούν ή να περιορίζουν τους όρους επί των οποίων παρέχεται κάλυψη βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

35. Προσπάθεια Αποτροπής ή Περιορισμού της Ζημιάς

Ο Ασφαλισμένος πρέπει, με την επέλευση ενός γεγονότος που ενδέχεται να οδηγήσει σε μια αξίωση βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου, να λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα για την αποτροπή ή την ελαχιστοποίηση τυχόν υποχρεώσεων, δαπανών και εξόδων που μπορεί να καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο.

36. Εκχώρηση

Ούτε το παρόν Ασφαλιστήριο, ούτε κανένα συμφέρον στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου, μπορεί να εκχωρηθεί από τον Ασφαλισμένο, εκτός εάν οι Ασφαλιστές κατά την απόλυτη κρίση τους συναινούν εγγράφως σε μια τέτοια εκχώρηση και με αυτούς τους όρους που επιβάλλουν οι ασφαλιστές.

37. Συμψηφισμός

Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να συμψηφίζουν οποιοδήποτε ποσό που οφείλεται από τον Ασφαλισμένο στους Ασφαλιστές, έναντι οποιουδήποτε ποσού οφειλόμενου από τους Ασφαλιστές στον Ασφαλισμένο στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με οποιοδήποτε Ασφαλισμένο Πλοίο. Ο Ασφαλισμένος, δεν δικαιούται να συμψηφίζει οποιοδήποτε

ποσό πληρωτέο από τους Ασφαλιστές έναντι οποιουδήποτε ποσού οφειλόμενου από τον Ασφαλισμένο σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο.

38. Τερματισμός της Ασφάλισης

Αυτό το Ασφαλιστήριο θα τερματιστεί αυτόματα χωρίς ειδοποίηση σε περίπτωση που:

38.1 ο Ασφαλισμένος, που είναι ένα άτομο:

38.1.1 πεθαίνει.

38.1.2 πτωχεύει.

38.1.3 αποτελεί αντικείμενο ενός συνδίκου ή ενός συστήματος ρύθμισης ή σύνθεσης με τους πιστωτές του.

38.1.4 παύει να είναι σε θέση να διαχειριστεί την επιχείρησή του λόγω ψυχικής ασθένειας ή ανικανότητας

38.2 ο Ασφαλισμένος, που είναι μια εταιρεία:

38.2.1 υπόκειται σε παραγγελία υποχρεωτικής εκκαθάρισης ή ψήφισμα για εκούσια εκκαθάρισή του.

38.2.2 διαλύεται.

38.2.3 υπόκειται στον διορισμό ενός επιτρόπου διαχείρισης, διαχειριστή ή διευθυντή σε σχέση με το σύνολο ή μέρος των δραστηριοτήτων του.

38.2.4 ξεκινά οποιαδήποτε διαδικασία για την επίτευξη νομικής προστασίας από τους πιστωτές του.

Ο Ασφαλισμένος (ή, στην περίπτωση ενός ατόμου Ασφαλισμένου που πεθαίνει, ο προσωπικός του αντιπρόσωπος) ενημερώνει τους Ασφαλιστές αμέσως εγγράφως κατά την επέλευση ενός γεγονότος που αναφέρεται στο παρόν Άρθρο.

39. Τερματισμός Κάλυψης αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο

Η κάλυψη αναφορικά με ένα Ασφαλισμένο Πλοίο θα παύει χωρίς προειδοποίηση κατά την εμφάνιση οποιουδήποτε εκ των ακολούθων:

39.1 πώληση του Ασφαλισμένου Πλοίου.

39.2 εκποίηση ή εκχώρηση από τον Ασφαλισμένο μέρους ή του συνόλου των συμφερόντων του στο Ασφαλισμένο Πλοίο.

39.3 αλλαγή του διαχειριστή ή του κράτους σημαίας όσον αφορά το Ασφαλισμένο Πλοίο.

39.4 υποθήκευση του Ασφαλισμένου Πλοίου.

39.5 παραίτηση από την κατοχή ή τον έλεγχο του Ασφαλισμένου Πλοίου από τον Ασφαλισμένο ή αποκλεισμός από την ενυπόθηκη τράπεζα σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο.

39.6 ολική απώλεια του Ασφαλισμένου Πλοίου είτε

39.6.1 πραγματική.

39.6.2 τεκμαρτή ολική απώλεια, με ειδοποίηση προς τους H&M Ασφαλιστές για εγκατάλειψη του πλοίου.

39.6.3 κατόπιν συμφωνίας με τους Η&Μ Ασφαλιστές.

39.6.4 στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι Ασφαλιστές αποφασίζουν ότι το Ασφαλισμένο Πλοίο είναι ολική απώλεια και ενημερώνουν Ασφαλισμένο εγγράφως.

39.7 όταν το Ασφαλισμένο Πλοίο δεν μπορεί να εντοπιστεί ή δεν υπάρχει καμία επαφή με το Ασφαλισμένο πλοίο για συνεχόμενη περίοδο δέκα ημερών.

Η κάλυψη δεν θα τερματιστεί ως περιγράφεται ανωτέρω αν οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν εγγράφως να διατηρήσουν ή να αποκαταστήσουν την κάλυψη όσον αφορά το Ασφαλισμένο Πλοίο, με τους ίδιους ή με διαφοροποιημένους ή με περιορισμένους όρους.

Ο Ασφαλισμένος θα ενημερώνει τους Ασφαλιστές αμέσως εγγράφως σχετικά με την εμφάνιση μιας περίπτωσης ή συμβάντος που αναφέρονται στο παρόν Άρθρο.

Όταν η κάλυψη παύει σύμφωνα με το παρόν Άρθρο οι Ασφαλιστές θα είναι υπεύθυνοι μόνο σε σχέση με οποιαδήποτε αξίωση/ απαίτηση η οποία προέκυψε πριν από τον τερματισμό της κάλυψης, εκτός από την περίπτωση που η κάλυψη τερματίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 39.6, οι Ασφαλιστές θα είναι επίσης υπεύθυνοι για τις αξιώσεις που προκύπτουν άμεσα ως συνέπεια του συμβάντος / ατυχήματος που οδήγησε το Ασφαλισμένο Πλοίο να γίνει ολική απώλεια.

40. Ασφάλιστρο

Το πληρωτέο ασφάλιστρο αναφορικά με το παρόν Ασφαλιστήριο θα καταβάλλεται στις συγκεκριμένες ημερομηνίες και με τους δέοντες όρους όπως θα συμφωνήσουν εγγράφως οι Ασφαλιστές.

Σε περίπτωση αποτυχίας του Ασφαλισμένου να πληρώσει το ασφάλιστρο ή οποιαδήποτε τμηματική καταβολή του ασφαλίστρου σε αυτές τις ημερομηνίες και/ή όρους, οι Ασφαλιστές μπορούν να:

40.1 ακυρώσουν το παρόν Ασφαλιστήριο δίνοντας ελάχιστη ειδοποίηση 7 ημερών, ή

40.2 να τροποποιήσουν ή να περιορίσουν τους όρους σύμφωνα με τους οποίους παρέχεται κάλυψη υπό του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Σε περίπτωση ακύρωσης του παρόντος Ασφαλιστηρίου από τους Ασφαλιστές υπό αυτού του Άρθρου, οι Ασφαλιστές δεν θα είναι υπεύθυνοι όσον αφορά τυχόν αξιώσεις / απαιτήσεις, είτε προκύπτουν πριν ή μετά από την εν λόγω ακύρωση.

Οι Ασφαλιστές θα δικαιούνται τόκο με επιτόκιο 2% πάνω από την τιμή LIBOR για οποιοδήποτε ασφάλιστρο ή τμήμα του ασφαλίστρου που οφείλεται και δεν έχει καταβληθεί.

Εάν το πλήρες οφειλόμενο ασφάλιστρο βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου (ή σε πληρωμή με δόσεις η πρώτη δόση) δεν έχει καταβληθεί στους Ασφαλιστές κατά την ημερομηνία λήξης τότε αυτό στο Ασφαλιστήριο θεωρείται ότι δεν έχει συναφθεί. Σε περίπτωση ακύρωσης εξαιτίας μη καταβολής των επόμενων δόσεων το ασφάλιστρο οφείλεται στους Ασφαλιστές σε αναλογική βάση για την περίοδο που οι Ασφαλιστές είναι σε ρίσκο, αλλά το πλήρες τίμημα του

Ασφαλιστηρίου πρέπει να είναι πληρωτέο στους Ασφαλιστές στην περίπτωση απώλειας ή περιστατικού πριν από την ημερομηνία τερματισμού που δίνει λόγο για μια έγκυρη αξίωση/ απαίτηση βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Όπου ο Ασφαλισμένος έχει πληρώσει το οφειλόμενο ασφάλιστρο βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου και:

40.3 ισχύει ο τερματισμός του Ασφαλιστηρίου σύμφωνα με το Άρθρο 38, το ασφάλιστρο στο πλαίσιο του Ασφαλιστηρίου θα πρέπει να επιστραφεί στον Ασφαλισμένο σε βάση κατ' αναλογία ανά ημέρα.

40.4 ισχύει τερματισμός της κάλυψης αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο σύμφωνα με το άρθρο 39, το ασφάλιστρο που πληρώθηκε αναφορικά με αυτό το Ασφαλισμένο Πλοίο πρέπει να επιστραφεί στον Ασφαλισμένο σε βάση κατ' αναλογία ανά ημέρα.

Ο Ασφαλισμένος μπορεί, σύμφωνα με αυτούς τους όρους όπως μπορεί να συμφωνήσουν εγγράφως οι Ασφαλιστές, να λάβει ένα επιστρεφόμενο μέρος του ασφάλιστρου, εάν το Ασφαλισμένο Πλοίο παροπλιστεί για μια ελάχιστη περίοδο 30 συνεχόμενων ημερών.

40.5 σε ένα ασφαλές λιμάνι ή αγκυροβόλιο που εγκρίθηκε από τους Ασφαλιστές, και

40.6 χωρίς πλήρωμα επί του σκάφους, εκτός από αυτό για την ασφάλεια και τη συντήρηση, και

40.7 χωρίς φορτίο επί του σκάφους.

41. Παραίτηση (από δικαίωμα)

Καμία εκπροσώπηση, πράξη ή παράλειψη, συμπεριφορά ή ανοχή από τους Ασφαλιστές ούτε καμία συμφωνία ή συναίνεση για τη συμπεριφορά του Ασφαλισμένου, δε θα ισοδυναμεί σε παραίτηση από οποιοδήποτε δικαίωμα των Ασφαλιστών υπό του παρόντος Ασφαλιστηρίου, ούτε θα οδηγεί σε εμπόδιο αναφορικά με οποιοδήποτε τέτοιο δικαίωμα εκτός εάν έχει διατυπωθεί εγγράφως και απευθύνεται από τους Ασφαλιστές προς τον Ασφαλισμένο.

42. Κοινοί Ασφαλισμένοι

Όταν υπάρχουν παραπάνω από ένας Ασφαλισμένοι δεν θα καλύπτονται, όσον αφορά τυχόν αξιώσεις ή απαιτήσεις ανάμεσα στους Ασφαλισμένους. Τέτοιοι Ασφαλιζόμενοι από κοινού πρέπει:

42.1 να είναι από κοινού και εις ολόκληρον υπεύθυνοι να καταβάλουν το οφειλόμενο ασφάλιστρο στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

42.2 να δεσμεύονται απέναντι στους Ασφαλιστές για παράλειψη γνωστοποίησης ή παραποίησης ουσιωδών πληροφοριών προς τους Ασφαλιστές, η οποία έχει προέλθει από οποιονδήποτε από τους κοινούς Ασφαλισμένους.

42.3 να δεσμεύονται από τη συμπεριφορά οποιουδήποτε από τους εν λόγω κοινούς Ασφαλισμένους, η οποία θα οδηγούσε σε:

42.3.1 λήξη του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

42.3.2 λήξη της κάλυψης αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο.

- 42.3.3 ακύρωση από τους Ασφαλιστές της κάλυψης που παρέχεται σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο.
- 42.3.4 μεταβολή ή περιορισμό από τους Ασφαλιστές των όρων σύμφωνα με τους οποίους παρέχεται κάλυψη βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.
- 42.4 να θεωρείται ότι έχουν λάβει οποιαδήποτε ειδοποίηση ή ανακοίνωση που αποστέλεται από τους Ασφαλιστές σε οποιονδήποτε από τους εν λόγω Κοινούς Ασφαλισμένους.
- 42.5 θεωρείται ότι έχουν στείλει οποιαδήποτε ειδοποίηση ή ανακοίνωση που αποστέλεται από οποιονδήποτε από τους εν λόγω Κοινούς Ασφαλισμένους στους Ασφαλιστές.

Οι απαλλαγές και τα όρια που προβλέπονται στην Ενότητα Δ του παρόντος Ασφαλιστηρίου θα ισχύουν για οποιαδήποτε αξίωση/ απαίτηση η οποία προβάλεται από οποιονδήποτε από αυτούς τους κοινούς Ασφαλισμένους, σαν να ήταν οι κοινοί Ασφαλιζόμενοι ένας ενιαίος Ασφαλισμένος. Η παραλαβή από οποιονδήποτε από τους Κοινούς Ασφαλισμένους οποιουδήποτε ποσού πληρωτέου από τους Ασφαλιστές θα θεωρείται ότι είναι παραλαβή εκ μέρους όλων των Κοινών Ασφαλισμένων, και θα απαλλάξει τους Ασφαλιστές από την ευθύνη τους για οποιαδήποτε αξίωση/ απαίτηση αναφορικά με την οποία γίνεται η εν λόγω πληρωμή.

43. Κοινή Ιδιοκτησία

Όπου ο Ασφαλισμένος είναι επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο εν μέρει ιδιοκτήτης σε:

- 43.1 ένα πλοίο ή σκάφος με το οποίο το Ασφαλισμένο Πλοίο βρίσκεται σε σύγκρουση δίνοντας αφορμή για μια αξίωση/ απαίτηση σύμφωνα με το Άρθρο 10.
- 43.2 ένα πλοίο ή σκάφος στο οποίο το Ασφαλισμένο Πλοίο προκαλεί ζημιά, πέραν της σύγκρουσης από την οποία προκύπτει απαίτηση σύμφωνα με το Άρθρο 11.
- 43.3 ιδιοκτησία ή αντικείμενο στο οποίο το Ασφαλισμένο Πλοίο προκάλεσε ζημιά και ως εκ τούτου, προκύπτει αξίωση / απαίτηση σύμφωνα με το Άρθρο 12.
- 43.4 φορτίο επί του πλοίου με το οποίο το Ασφαλισμένο Πλοίο είναι σε σύγκρουση που οδηγεί σε αξίωση σύμφωνα με το Άρθρο 14.

Ο Ασφαλισμένος θα καλύπτεται σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο ως εάν το εν λόγω πλοίο, σκάφος, ιδιοκτησία, αντικείμενο ή φορτίο ανήκε σε τρίτο μέρος.

44. Ειδοποιήσεις

Οποιαδήποτε ειδοποίηση:

- 44.1 από τον Ασφαλισμένο στους Ασφαλιστές θα αποστέλεται στη διεύθυνση:

AIGAION ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.
Λεωφ. Βουλιαγμένης 90,
166 74, Γλυφάδα, Ελλάδα
Fax: 210 96 41 340
E-mail: marine@aigaion.gr

ή σε οποιαδήποτε άλλη διεύθυνση ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο επικοινωνίας, που θα γνωστοποιούν οι Ασφαλιστές στον Ασφαλισμένο κατά καιρούς.

44.2 από τους Ασφαλιστές στον Ασφαλισμένο θα αποστέλεται στη διεύθυνση, ή στον αριθμό fax που εμφανίζεται στο Ασφαλιστήριο.

45. Γνωστοποίηση Απαιτήσεων και Παροχή Πληροφοριών

Είναι προϋπόθεση για την ευθύνη των Ασφαλιστών σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο ότι ο Ασφαλισμένος πρέπει:

45.1 να ενημερώνει τους Ασφαλιστές εγγράφως το συντομότερο δυνατό για κάθε συμβάν που ενδέχεται να οδηγήσει σε μια αξίωση/ απαίτηση σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο.

45.2 να ενημερώνει τους Ασφαλιστές αμέσως εγγράφως για οποιαδήποτε νομική ή άλλη δίωξη που ασκήθηκε κατά του Ασφαλισμένου ή σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο.

45.3 να παρέχει στους Ασφαλιστές ή σε οποιοδήποτε μέρος που ορίζεται από τους Ασφαλιστές το συντομότερο δυνατό όλο το υλικό, συμπεριλαμβανομένων εγγράφων, φωτογραφιών ή εκθέσεων που βρίσκονται στην κατοχή του Ασφαλισμένου ή των πρακτόρων του, καθώς και κάθε πληροφορία που είναι γνωστή στον Ασφαλισμένο ή στους πράκτορές του, σχετικά με κάθε γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αξίωση σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο, και να συνεχίσει να κρατά τους Ασφαλιστές ενημέρους για όλες τις σημαντικές εξελίξεις όσον αφορά ένα τέτοιο συμβάν ή αξίωση.

45.4 να ενημερώνει τους Ασφαλιστές το συντομότερο δυνατό για οποιαδήποτε ευκαιρία να λάβουν πληροφορίες, που αφορούν ένα γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αξίωση βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου, που περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε μια ευκαιρία για τη διεξαγωγή ιατρικών εξετάσεων, ερευνών για οποιοδήποτε φορτίο, πλοίο ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο.

45.5 να παρέχει πλήρη συνεργασία στους ασφαλιστές σε οποιαδήποτε έρευνα που πραγματοποιείται από ή για λογαριασμό των Ασφαλιστών σε κάθε περίπτωση που μπορεί να οδηγήσει σε αξίωση σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο.

45.6 να μην προχωρήσει σε καμία αποδοχή υποχρέωσης, ευθύνης ή αξίωσης σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος σε σχέση με οποιοδήποτε συμβάν το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε μια αξίωση σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο.

46. Χειρισμός Απαιτήσεων

Οι Ασφαλιστές δικαιούνται σύμφωνα με τους όρους που απαιτούν, να αναλάβουν τον έλεγχο άσκησης οποιασδήποτε αξίωσης, νομικών διαδικασιών, διαιτησίας ή συμμετοχής του Ασφαλισμένου σε οποιαδήποτε εξέταση ή έρευνα, αναφορικά με οποιοδήποτε συμβάν ή θέμα που μπορεί να οδηγήσει σε αξίωση βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Οι Ασφαλιστές μπορούν να κατευθύνουν τον Ασφαλισμένο να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια σε συνδυασμό με την άσκηση μιας τέτοιας αξίωσης, νομικών διαδικασιών, διαιτησίας, έρευνας ή εξέτασης, συμπεριλαμβανομένης της σύναψης μιας συμφωνίας διευθέτησης ή συμβιβασμού.

Σε περίπτωση αποτυχίας του Ασφαλισμένου να ενεργεί σύμφωνα με τις οδηγίες από τους Ασφαλιστές, οποιοδήποτε αξίωση σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο θα πρέπει να περιορίζεται στο ποσό της αξίωσης που θα ήταν ανακτήσιμο αν ο Ασφαλισμένος είχε ενεργήσει σύμφωνα με τις οδηγίες των Ασφαλιστών.

47. Βοήθεια στον Χειρισμό των Απαιτήσεων

Οι Ασφαλιστές μπορούν, υπό τους όρους του παρόντος Ασφαλιστηρίου, να διορίσουν για λογαριασμό του Ασφαλισμένου οποιοδήποτε πρόσωπο για να βοηθήσει ή να συμβουλευτεί για τη διεξαγωγή οποιασδήποτε έρευνας, αξίωσης ή νομικής ή άλλης διαδικασίας, σε σχέση με οποιοδήποτε συμβάν που μπορεί να οδηγήσει σε μια αξίωση σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο.

Οποιοδήποτε πρόσωπο που διορίζεται ως ανωτέρω ή διορίζεται από τον Ασφαλισμένο με την συναίνεση των Ασφαλιστών, θα ενεργεί για λογαριασμό και σύμφωνα με τις οδηγίες του Ασφαλισμένου ως εντολέα, αλλά θα πρέπει, χωρίς να το αναφέρει στον Ασφαλιζόμενο, να αποκαλύπτει όλα τα υλικά, τα έγγραφα ή πληροφορίες σχετικά με την εν λόγω έρευνα, τις αξιώσεις ή τις νομικές ή άλλες διαδικασίες στους Ασφαλιστές, σαν να ήταν οι Ασφαλιστές οι εντολείς του.

48. Παροχή Εγγύησης

Οι ασφαλιστές δεν έχουν καμία υποχρέωση, αλλά μπορούν, υπό όρους τους οποίους θα συμφωνήσουν, να παρέχουν Εγγύηση αναφορικά με οποιαδήποτε αξίωση κατά του Ασφαλισμένου από οποιοδήποτε μέρος, όσον αφορά τους κινδύνους που αναφέρονται στην Ενότητα Β. Οι Ασφαλιστές δεν θα παρέχουν Εγγύηση, εκτός από την Εγγύηση που παρέχεται στο αντίπαλο μέρος για τα έξοδα του Ασφαλισμένου όπως διατάσσεται να παρέχονται από ένα δικαιοδοτικό όργανο, ή σύμφωνα με τους όρους μιας συμφωνίας με το εν λόγω αντίπαλο μέρος όπως μπορούν να συμφωνήσουν εγγράφως οι Ασφαλιστές.

Ο Ασφαλισμένος οφείλει να αποζημιώνει τους Ασφαλιστές για το κόστος, ή την ευθύνη που προκύπτει σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος σύμφωνα με την Εγγύηση που το προβλέπει αυτό, εκτός από τον βαθμό στον οποίο οι εν λόγω δαπάνες ή η ευθύνη αποζημιώνονται κάτω από το παρόν Ασφαλιστήριο.

49. Επανεισπράξεις και Αναγωγικά Δικαιώματα

Όπου οι Ασφαλιστές έχουν προβεί σε πληρωμή προς ή για λογαριασμό του Ασφαλισμένου σε σχέση με μια αξίωση βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου, και ο Ασφαλισμένος, ή οποιοδήποτε πρόσωπο εκ μέρους του Ασφαλισμένου, επανεισπράττει οποιοδήποτε ποσό που αντιπροσωπεύει το σύνολο ή μέρος της ευθύνης, της απώλειας, του κόστους ή της δαπάνης που ήταν το αντικείμενο της αξίωσης που πληρώθηκε, Το ποσό αυτό πρέπει να αποδίδεται στους Ασφαλιστές και στον Ασφαλιζόμενο αναολιγά με τα ποσά κατά τα οποία συνέβαλαν στην αξίωση / απαίτηση του τρίτου μέρους.

Οποιοδήποτε δικαίωμα που μπορεί να έχει ο Ασφαλιζόμενος έναντι οποιουδήποτε τρίτου σχετικά με πληρωμή που έχει γίνει σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο, και μέχρι το ποσό αυτής της πληρωμής, αναγάζεται στους Ασφαλιστές, και ο Ασφαλιζόμενος κατόπιν αιτήματος των Ασφαλιστών θα πρέπει να παρέχει στους Ασφαλιστές οποιοδήποτε έγγραφο εκείνοι απαιτούν ώστε να ασκήσουν τα αναγωγικά τους δικαιώματα.

50. Συμβάσεις Πληρώματος

Οποιαδήποτε ευθύνη, έξοδα ή δαπάνες προκύπτουν σύμφωνα με τους όρους οποιασδήποτε σύμβασης παροχής υπηρεσιών ή απασχόλησης, ή συλλογικής σύμβασης με οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος, αυτή η ευθύνη, τα έξοδα και οι δαπάνες θα καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο, μόνο εάν αυτοί οι όροι έχουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών.

51. Περιορισμός Ευθύνης

Η κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου για ευθύνη που φέρει ο Ασφαλισμένος ή ευθύνη αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο πρέπει να περιορίζεται όπως μπορεί να θεμελιώνεται σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο, ή όπως μπορεί να συμφωνηθεί εγγράφως από τους Ασφαλιστές, και πρέπει να περιορίζεται, ιδίως σε σχέση με οποιαδήποτε νομική διάταξη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία που προβλέπει τον περιορισμό της ευθύνης αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο ή τον Ασφαλισμένο.

Η κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου για ευθύνη που φέρει ο Ασφαλισμένος αναφορικά με οποιοδήποτε μέλος του Πληρώματος πρέπει να περιορίζεται σε κάθε περίπτωση σε σχέση με οποιοδήποτε ατύχημα ή συμβάν ή σειρά ατυχημάτων ή συμβάντων που απορρέουν από ένα γεγονός σε 100.000 Ευρώ ή 100.000 \$ ΗΠΑ (εκατό χιλιάδες Ευρώ ή εκατό χιλιάδες Δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών, ανάλογα με το ποιο είναι υψηλότερο) για κάθε μέλος του πληρώματος.

Η κάλυψη στο πλαίσιο του Ασφαλιστηρίου για οποιαδήποτε ευθύνη που φέρει ο Ασφαλισμένος ή ευθύνη αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο για υποχρεώσεις σύγκρουσης ή/και ζημιές σε πλοία, άλλες πλέον της σύγκρουσης και/η για απώλεια ή ζημία σε περιουσία τρίτου προσώπου, είτε από σύγκρουση ή με οποιονδήποτε τρόπο, θα πρέπει να περιορίζεται σε 2.000.000 Ευρώ/2.000.000 \$ ΗΠΑ (δύο εκατομμύρια ευρώ ή δύο εκατομμύρια Δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών, ανάλογα με το ποιο είναι υψηλότερο) αναφορικά με οποιοδήποτε ατύχημα ή συμβάν ή σειρά ατυχημάτων ή συμβάντων που προκύπτουν από ένα συμβάν εκτός εάν η ασφαλιζόμενη αξία του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με την H&M ασφάλιση του πλοίου έχει δηλωθεί στους Ασφαλιστές πριν από ή κατά τη στιγμή της σύναψης αυτού του Ασφαλιστηρίου.

52. Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου

Είναι απαραίτητη προϋπόθεση σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο ότι όλα τα περιστατικά σχετικά με αυτή την ασφάλιση έχουν αποκαλυφθεί, ότι αυτά τα περιστατικά είναι αληθή, και δεν έχουν παραποιηθεί στους Ασφαλιστές από ή για λογαριασμό του Ασφαλισμένου πριν από την έναρξη αυτού του Ασφαλιστηρίου και ότι ο Ασφαλισμένος έχει αποκαλύψει και δεν έχει διαστρεβλώσει οποιοδήποτε γεγονός σχετικά με αυτή την ασφάλιση, κατά τη διάρκεια της περιόδου του Ασφαλιστηρίου σε κάθε περίπτωση:

- 52.1 όταν ζητείται από τον Ασφαλισμένο η έγκριση ή η συμφωνία των Ασφαλιστών σε σχέση με οποιοδήποτε θέμα.
- 52.2 όταν το δικαίωμα των Ασφαλιστών να μεταβάλουν ή να περιορίζουν τους όρους της κάλυψης, σύμφωνα με τα Άρθρα 31, 32, 33, 34, 39 ή 40.
- 52.3 όταν ζητείται από τον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε άλλη μεταβολή σε σχέση με το παρόν Ασφαλιστήριο.
- 52.4 κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων για την ανανέωση της ασφάλισης που παρέχεται βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου.
- 52.5 κατά τη διάρκεια της παρουσίας ή την υποβολή μιας αξίωσης στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

53. Mediation

Οποιαδήποτε διαφωνία ή διαφορά που προκύπτει μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου θα πρέπει να αναφέρεται σε πρώτη φάση σε μια επιτροπή τριών μεσολαβητών, ή σε ένα μόνο μεσολαβητή, αν οι Ασφαλιστές και ο Ασφαλισμένος συμφωνούν έτσι εγγράφως. Κάθε διαμεσολαβητής πρέπει να είναι ένα εμπορικό πρόσωπο. Η διαδικασία διαμεσολάβησης θα λειτουργεί ως εξής:

- 53.1 οι Ασφαλιστές ή ο Ασφαλισμένος θα ενημερώνουν τον άλλο εγγράφως για την πρόθεσή τους να υποβάλουν μια διαφορά ή διένεξη προς διαμεσολάβηση, και για τον διαμεσολαβητή τον οποίο όρισαν για λογαριασμό τους.
- 53.2 εντός 14 ημερών από αυτή την ενημέρωση, το μέρος που ενημερώνεται θα διορίζει έναν μεσολαβητή και θα ενημερώνει το άλλο μέρος εγγράφως.
- 53.3 οι δύο μεσολαβητές, εντός 14 ημερών από το διορισμό του δεύτερου μεσολαβητή, θα επιλέγουν έναν τρίτο μεσολαβητή ο οποίος θα ενεργεί ως Πρόεδρος της επιτροπής διαμεσολάβησης.
- 53.4 ο μεσολαβητής ή η επιτροπή διαμεσολάβησης μέσω του Προέδρου, εντός 14 ημερών από τον διορισμό του μεσολαβητή ή την συγκρότηση της επιτροπής διαμεσολάβησης, θα κοινοποιούν στα μέρη της Επιτροπής ένα χρονοδιάγραμμα για τα ακόλουθα:
 - 53.4.1 μια πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής διαμεσολάβησης, εφόσον απαιτείται.
 - 53.4.2 παροχή των κυριότερων γραπτών παρατηρήσεων από κάθε συμβαλλόμενο μέρος.
 - 53.4.3 παροχή γραπτών παρατηρήσεων εις απάντηση του κάθε συμβαλλόμενου μέρους.
 - 53.4.4 παροχή οποιωνδήποτε περαιτέρω παρατηρήσεων που ο διαμεσολαβητής ή επιτροπή διαμεσολάβησης μπορεί να καλέσει τα δύο μέρη να κάνουν.

53.4.5 μια ημερομηνία για τη συζήτηση των παρατηρήσεων από την επιτροπή διαμεσολάβησης.

53.4.6 μια ημερομηνία για τη συμμετοχή των μερών (μαζί ή χωριστά) ενώπιον του διαμεσολαβητή ή της επιτροπής διαμεσολάβησης.

Ο διαμεσολαβητής ή η επιτροπή διαμεσολάβησης έχει το δικαίωμα να επιβάλει εύλογα έξοδα για να ενεργήσει και θα ενημερώσει τα συμβαλλόμενα μέρη για μια πρόβλεψη αυτής της χρέωσης ταυτόχρονα με την κοινοποίηση του χρονοδιαγράμματος για τη διεξαγωγή της διαδικασίας διαμεσολάβησης.

Ο διαμεσολαβητής ή η επιτροπή διαμεσολάβησης πρέπει να έχουν την εξουσία να ρυθμίζουν την διεξαγωγή της διαμεσολάβησης και τα μέρη θα συμφωνούν να διαθέσουν όλα τα έγγραφα, τις πληροφορίες ή υλικό (με την επιφύλαξη της λειτουργίας του νομικού απορρήτου), όπως μπορεί να απαιτήσει ο διαμεσολαβητής ή η επιτροπή διαμεσολάβησης.

Τα έξοδα της διαμεσολάβησης βαρύνουν εξίσου και τους Ασφαλιστές και τον Ασφαλισμένο.

Εάν σε οποιαδήποτε στιγμή, οποιοδήποτε από τα δύο μέρη παραλείψει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις αυτού του Άρθρου σε σχέση με τη διαδικασία της διαμεσολάβησης, ή ενημερώνει το άλλο μέρος δεν θα συμμετέχει πλέον στη διαδικασία διαμεσολάβησης, οι Ασφαλιστές ή ο Ασφαλισμένος μπορούν στη συνέχεια να προχωρήσουν σύμφωνα με το Άρθρο 54.

54. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία

Το Marine Insurance Act 1906 θα εφαρμόζεται στο παρόν Ασφαλιστήριο.

Αυτό το Ασφαλιστήριο θα διέπεται από το αγγλικό δίκαιο και υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία του Ανωτάτου Δικαστηρίου της Αγγλίας και Ουαλίας.

55. Ορισμοί και Διασαφήνιση

55.1 Για τους σκοπούς του παρόντος Ασφαλιστηρίου, οι όροι που αναφέρονται παρακάτω πρέπει να ερμηνεύονται ως αναφέρεται κάτωθι:

Φορτίο

Εμπορεύματα συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας ή του υλικού ασφάλισης, πέραν των containers που παρέχονται από ή για λογαριασμό του ασφαλισμένου, τα οποία αποτελούν το αντικείμενο μιας σύμβασης μεταφοράς στην οποία ο Ασφαλισμένος είναι συμβαλλόμενο μέρος.

Πλήρωμα

Κάθε άτομο (συμπεριλαμβανομένου του Καπετάνιου) που απασχολείται ή έχει προσληφθεί για να εξυπηρετεί επί του Ασφαλισμένου Πλοίου σύμφωνα με τα άρθρα της Σύμβασης ή άλλης Συμφωνίας του πληρώματος ή σύμβασης παροχής υπηρεσιών ή απασχόλησης, συμπεριλαμβανομένου ενός αντικαταστάτη για ένα τέτοιο πρόσωπο.

Date Recognition Problem

Οποιαδήποτε παράλειψη ή αναμενόμενη αποτυχία ή αδυναμία οποιουδήποτε συστήματος ηλεκτρονικών υπολογιστών, λογισμικού, προγράμματος, ολοκληρωμένου κυκλώματος, μικροτσίπ, λειτουργικού συστήματος και/ή οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής ή εξαρτήματος να εκχωρεί, ανταλλάσσει, χειρίζεται, επεξεργάζεται, αναγνωρίζει, ακολουθεί ή μεταφέρει οποιαδήποτε στιγμή, έτος, ημερομηνία ή κωδικό ημερομηνίας δεδομένα ή πληροφορίες σωστά, απερίφραστα ή ολοκληρωμένα.

Hague Rules

Η Διεθνής Σύμβαση για την ενοποίηση κανονισμών του Νόμου σχετικά με τις φορτωτικές των Βρυξελλών, 25 Αυγούστου 1924 ή οποιοσδήποτε μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Hague Visby Rules

Η Διεθνής Σύμβαση για την ενοποίηση κανόνων που αφορούν σε φορτωτικές που υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 25 Αυγούστου 1924, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες στις 23 Φεβρουαρίου 1968 και το Πρωτόκολλο που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες στις 21 Δεκεμβρίου 1979.

Hamburg Rules

Η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τη μεταφορά εμπορευμάτων δια θαλάσσης που υπεγράφη στο Αμβούργο στις 31 Μαρτίου 1978.

Ασφάλιση H&M

Ασφάλιση για τον Σκελετό και τα Μηχανήματα του Ασφαλισμένου Πλοίου, αυξημένης αξίας και πλεονάζουσας ευθύνης.

Ασφαλιστές

Οι Ασφαλιστές που προσυπογράφουν στο παρόν Ασφαλιστήριο.

Marine Insurance Act 1906

Η πράξη Marine Insurance Act 1906 του Ηνωμένου Βασιλείου.

Καθαρή Απώλεια

Η απώλεια που απομένει αφού γίνει αφαίρεση των εξόδων και δαπανών τα οποία θα είχαν προκύψει κατά τη συνήθη λειτουργία του Ασφαλισμένου Πλοίου αναφορικά με τα καύσιμα, την αποθήκευση, τους μισθούς του πληρώματος, την ασφάλιση και τα λιμενικά τέλη.

Ασθένεια που συνδέεται με την εργασία στο πλοίο

Οποιαδήποτε ασθένεια που προκαλείται ή επιδεινώνεται από τις συνθήκες υπό τις οποίες εργάζεται ένα πρόσωπο τα οποία και τα δύο προκαλούνται από το εργασιακό περιβάλλον του εν λόγω προσώπου ή μια ασθένεια κάποιου πράκτορα ή πρακτόρων που είναι παρόντες στο εν λόγω επαγγελματικό περιβάλλον, και έχουν ως αποτέλεσμα το εν λόγω πρόσωπο να καταστεί ανίκανο, ή να απαιτεί ιατρική θεραπεία ή να πεθαίνει.

Σωρευτικός Τραυματισμός

Οποιοσδήποτε τραυματισμός τον οποίο υφίσταται οποιοδήποτε πρόσωπο και ο οποίος δεν φαίνεται να αποδίδεται σε ένα μόνο ατύχημα ή μια σειρά ατυχημάτων που προκύπτουν από ένα γεγονός που συνέβη κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής δραστηριότητας του εν λόγω προσώπου, και έχει συμβεί λόγω ή έχει επιδεινωθεί από μια επαναλαμβανόμενη επαγγελματική δραστηριότητα.

Επιβάτης

Ένα άτομο που επιβαίνει στο Ασφαλισμένο Πλοίο λόγω του ότι κατέχει εισιτήριο και πλήρωσε χρήματα για την διέλευση επί του Ασφαλισμένου Πλοίου.

Περίοδος Ασφαλιστηρίου

Η περίοδος ασφάλισης σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο που συμφωνήθηκε από τους Ασφαλιστές και εμφανίζεται στο Ασφαλιστήριο.

Υπεράριθμοι

Οποιοδήποτε πρόσωπο, που δεν είναι μέλος του πληρώματος, το οποίο καθοδηγεί ο Ασφαλισμένος να επιβιβαστεί στο Ασφαλισμένο Πλοίο, όταν , και μόνον όταν το εν λόγω πρόσωπο είναι επί του Ασφαλισμένου Πλοίου, συμπεριλαμβανομένου και όχι μόνον στον υπεύθυνο λιμένα, επιστάτη ή προσώπου που έχει διοριστεί από ή για λογαριασμό του Ασφαλισμένου για να εκτελεί επισκευές ή συντήρηση του Ασφαλισμένου Πλοίου.

Τρίτο Πρόσωπο

Οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει στο Ασφαλισμένο Πλοίο, με ή χωρίς την έγκριση ή την συμφωνία του Ασφαλισμένου, που δεν είναι μέλος του Πληρώματος, Επιβάτης, Υπεράριθμος ή εργαζόμενος ως φορτοεκφορτωτής. Ένα τρίτο πρόσωπο θα περιλαμβάνει, και όχι μόνον , Πραγματογνώμονα, Επιθεωρητή, Πιλότο, Τελωνειακό Λειτουργό και Επιστάτη Φορτίου που διορίζεται από οποιονδήποτε ναυλωτή του Ασφαλισμένου Πλοίου.

Towcon

Το πρότυπο BIMCO για τη Διεθνή Ρυμούλκηση σε Ωκεανούς για εφάπαξ ποσό πληρωμής.

Towhire

Το πρότυπο BIMCO για τη Διεθνή Ρυμούλκηση σε Ωκεανούς για πληρωμή με ημερήσια μίσθωση.

Ναυάγιο

Οποιοδήποτε πλοίο ή σκάφος που είναι εξουδετερωμένο, και έχει προσαράξει ή έχει βυθιστεί, και το οποίο δεν αποτελεί αντικείμενο μιας σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών διάσωσης.

Έγγραφο

Κείμενο στα αγγλικά, που διαβιβάζεται με επιστολή, ανακοίνωση, φαξ, τέλεξ ή e-mail:

55.2 οι λέξεις στον ενικό θα περιλαμβάνουν και τον πληθυντικό και αντίστροφα.

55.3 οι λέξεις που δηλώνουν το αρσενικό θα περιλαμβάνουν και το θηλυκό.

55.4 οι λέξεις που δηλώνουν φυσικά πρόσωπα θα περιλαμβάνουν τα άτομα και οποιαδήποτε νομική οντότητα, συμπεριλαμβανομένων εταιρειών ή εταιρικών σχέσεων.

55.5 οι επικεφαλίδες και οι υποκατηγορίες σε αυτό το Ασφαλιστήριο είναι μόνο για καθοδήγηση και δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την κατασκευή ή την ερμηνεία του.

56. Ρήτρα για την επιθεώρηση σε περίπτωση μεταφοράς σιδήρου / χάλυβα

Εάν απαιτείται ένα Ασφαλισμένο Πλοίο να φορτώσει ένα φορτίο προϊόντων χάλυβα/ σιδήρου/ ατσάλι, ο Ασφαλισμένος θα ενημερώνει αμέσως τους Ασφαλιστές που θα μεριμνήσουν για τον διορισμό ενός συγκεκριμένου επιθεωρητή για να πραγματοποιήσει μια πραγματογνωμοσύνη πριν την φόρτωση στο λιμάνι (-ια) φόρτωσης για να διερευνήσει την κατάσταση του χάλυβα αμέσως πριν την φόρτωση επί του Ασφαλισμένου Πλοίου.

Όλες οι ισχύουσες φορτωτικές που εκδίδονται για το φορτίο των προϊόντων χάλυβα πρέπει να περιλαμβάνουν ρήτρες που σύμφωνα με τα ευρήματα του επιθεωρητή. Η αμοιβή / έξοδ ατου πραγματογνώμονα για την επιθεώρηση πρέπει να καταβάλλονται από τον Ασφαλισμένο.

Είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση της κάλυψης για οποιοδήποτε προϊόν χάλυβα η συμμόρφωση με τις ανατέρω διατάξεις. Οποιαδήποτε μέτρα λαμβάνονται για να βοηθήσουν τον Ασφαλισμένο, δεν θα πρέπει να θεωρούνται ως παραίτηση των Ασφαλιστών από τα δικαιώματά τους υπό του παρόντος.

57. H&M ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου αναφορικά με οποιεσδήποτε υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες που μπορούν να εισπραχθούν στο πλαίσιο της ασφάλισης H&M του Ασφαλισμένου Πλοίου αν το Πλοίο ήταν ασφαλισμένο για μια ασφαλισμένη αξία ισοδύναμη ή υψηλότερη από την αγοραία αξία του Ασφαλισμένου Πλοίου από καιρό σε καιρό, σύμφωνα με τους όρους Lloyd's Marine Policy MAR (Έκδοση 1.1.82) με τα Άρθρα Institute Time Clauses 1.10.83 που επισυνάπτονται.

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου αναφορικά με οποιαδήποτε απαλλαγή προβλέπεται από την H&M ασφάλιση του Ασφαλισμένου Πλοίου. Οποιαδήποτε αξίωση σύμφωνα με το Άρθρο 10.3 θα περιορίζεται στην υπέρβαση πέρα και πάνω από οποιαδήποτε αξίωση η οποία θα ήταν ανακτήσιμη βάσει της ασφάλισης του Σκελετού και των Μηχανημάτων σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο Άρθρο 30.

58. Time Bar

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου αναφορικά με οποιαδήποτε αξίωση, εκτός εάν:

- 58.1 ο Ασφαλισμένος ενημερώνει για το συμβάν ή το ατύχημα εντός 12 μηνών από τότε που ο Ασφαλισμένος ενημερώνεται ή λαμβάνει γνώση για το εν λόγω συμβάν ή το ατύχημα, ή
- 58.2 ο Ασφαλισμένος ζητά αποζημίωση για έξοδα ή δαπάνες που καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους του παρόντος Ασφαλιστηρίου εντός 12 μηνών από την πρόκληση των εν λόγω εξόδων ή δαπανών.

Εάν η ειδοποίηση ή το αίτημα δεν δοθεί εντός της περιόδου που απαιτείται, η αξίωση θα αντιμετωπίζεται ως να έχει απαλειφθεί και οι Ασφαλιστές απαλλάσσονται από οποιαδήποτε ευθύνη.

59. Διπλή Ασφάλιση

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου αναφορικά με οποιαδήποτε αξίωση:

- 59.1 η οποία εμπίπτει στο πεδίο κάλυψης που παρέχεται στο πλαίσιο οποιασδήποτε άλλης ασφάλισης αναφορικά με τον Ασφαλισμένο ή το Ασφαλισμένο Πλοίο, ή
- 59.2 που θα καλυπτόταν αλλά λόγω διάταξης που υπάρχει στην άλλη ασφάλιση που αποσκοπεί ή επιδιώκει να αποκλείσει ή να περιορίσει την ευθύνη στη βάση της διπλής ασφάλισης

60. Απώλεια ή Ζημιά στο Ασφαλισμένο Πλοίο και τον Εξοπλισμό

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου για:

- 60.1 απώλεια, ζημιά, ή κόστος των επισκευών στο Ασφαλισμένο πλοίου, ή οποιουδήποτε μέρους αυτού.
- 60.2 απώλεια, ζημιά, ή κόστος επισκευών, σε οποιοδήποτε εξοπλισμό ή ιδιοκτησία που ανήκει ή μισθώνεται από τον Ασφαλισμένο ή οποιοδήποτε άλλο μέρος που σχετίζεται ή συνδέεται με τον Ασφαλισμένο, στο Ασφαλισμένο Πλοίο, που περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται στα καύσιμα.
- 60.3 απώλεια ή ζημιά σε Ναυλωμένο Πλοίο ή εξοπλισμό ή ιδιοκτησία που κατέχεται από τους Ιδιοκτήτες ή τον Δικαιούχο Ιδιοκτήτη του εν λόγω Ναυλωμένου Πλοίου.

Εκτός εάν η απώλεια, η ζημιά ή το κόστος των επισκευών αποτελεί μέρος μιας αξίωσης που αποζημιώνεται σύμφωνα με το Άρθρο 26 ή το Άρθρο 27.

61. Εμπορικές Απώλειες

Δεν θα υπάρχει κάλυψη βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου για απώλεια που υπέστη ο Ασφαλισμένος ή μη καταβολή στον Ασφαλισμένο για:

- 61.1 ναύλο ή μίσθωση πληρωτέα αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο.
- 61.2 οποιοδήποτε ποσό, λόγω ακύρωσης ή λήξης οποιασδήποτε ναύλωσης, σύμβασης μεταφοράς ή άλλης σύμβασης για την απασχόληση του Ασφαλισμένου Πλοίου.
- 61.3 επισταλίες ή ζημιές από απαγόρευση του απόπλου ή καθυστέρηση αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο.

62. Παράλειψη περί οικονομικών θεμάτων και Απάτη

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου αναφορικά με οποιεσδήποτε υποχρεώσεις, έξοδα, δαπάνες ή ζημιές, που προκύπτουν λόγω:

- 62.1 οποιοδήποτε χρέος ή αξίωσης που δεν μπορεί να ανακτηθεί από οποιοδήποτε μέρος λόγω αφερεγγυότητας ή έλλειψης χρημάτων οποιουδήποτε μέρους, εκτός όσον αφορά μια αξίωση βάσει του Άρθρου 7, όπου τα έξοδα και οι δαπάνες δεν μπορούν να ανακτηθούν από έναν λαθρεπιβάτη, έναν πρόσφυγα ή ένα πρόσωπο που διασώθηκε στη θάλασσα.
- 62.2 απάτης εις βάρος του Ασφαλισμένου ή υπεξαίρεσης χρημάτων που ανήκουν στον Ασφαλισμένο ή πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του Ασφαλισμένου.

63. Παράνομο και Απερίσκεπτο εμπόριο

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου αναφορικά με οποιεσδήποτε υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες που προκύπτουν λόγω της χρήσης του Ασφαλισμένου Πλοίου,

από ή για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή με τη γνώση, την ανοχή, την συνενοχή ή απερίσκεπτη αδιαφορία του Ασφαλισμένου για:

63.1 λαθρεμπορία.

63.2 εμπόριο κατά παράβαση κυρώσεων που επιβλήθηκαν από ή με την αρχή του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, ή τη λειτουργία οποιουδήποτε αποκλεισμού.

63.3 παράνομο εμπόριο.

63.4 οποιαδήποτε εργασία ή εμπόριο που εκθέτει το Ασφαλισμένο πλοίο ή τον Ασφαλισμένο σε αδικαιολόγητο ή περιττό κίνδυνο ή ρίσκο.

64. Ασθένεια που συνδέεται με την εργασία και Σωρευτικός Τραυματισμός

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου σε σχέση με οποιεσδήποτε υποχρεώσεις, έξοδα ή δαπάνες που προκύπτουν λόγω ή σε συνδυασμό με:

64.1 Ασθένεια που συνδέεται με την εργασία που έχει υποστεί οποιοδήποτε πρόσωπο.

64.2 Σωρευτικό τραυματισμό που έχει υποστεί οποιοδήποτε πρόσωπο.

64.3 Θάνατος οποιουδήποτε προσώπου που προκαλείται ή συντελείται από Ασθένεια που συνδέεται με την εργασία ή Σωρευτικό Τραυματισμό.

65. Πρόσθετες ή Παραδειγματικές Τιμωρίες

Δεν θα υπάρχει κάλυψη υπό το παρόν Ασφαλιστήριο όσον αφορά ευθύνη για ή έκθεση σε:

65.1 παραδειγματικές τιμωρίες.

65.2 οποιοδήποτε ποσό που καταβάλλεται στο πλαίσιο οποιασδήποτε απόφασης ή ανάθεση οποιουδήποτε Δικαστηρίου ή επιτροπής υπέρ οποιουδήποτε τρίτου το οποίο δεν συμφιζείται ή που δεν είναι πληρωτέο σε σχέση με απώλεια ή ζημία που έχει υποστεί το τρίτο μέρος, εκτός από όσα προβλέπονται στο Άρθρο 20.

66. Πυρηνικοί Κίνδυνοι

Αυτό το Άρθρο υπερτερεί και προέχει οποιωνδήποτε στοιχείων που περιέχονται στο Ασφαλιστήριο και δεν συνάδουν προς αυτό.

Δεν θα υπάρχει κάλυψη σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο για οποιαδήποτε απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη που προκαλείται άμεσα ή έμμεσα από ή η οποία συντελείται από ή προκύπτει από:

66.1 ιοντίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιαδήποτε πυρηνικά απόβλητα της καύσης πυρηνικών καυσίμων.

66.2 τα ραδιενεργά, τοξικά, εκρηκτικά ή άλλα επικίνδυνα ή μολυσματικά χαρακτηριστικά πυρηνικών εγκαταστάσεων, αντιδραστήρων ή άλλων πυρηνικών συστημάτων ή τα πυρηνικά συστατικά τους.

- 66.3 οποιοδήποτε όπλο πολέμου ή άμυνας που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση και/ή σύντηξη ή άλλη παρεμφερή αντίδραση ή ραδιενεργή ισχύ ή ουσία.
- 66.4 τα ραδιενεργά, τοξικά, εκρηκτικά ή άλλα επικίνδυνα ή μολυσματικά χαρακτηριστικά οποιασδήποτε πυρηνικής ουσίας. Η εξαίρεση αυτού του υπο-άρθρου δεν εκτείνεται σε ραδιενεργά ισότοπα, πέραν των πυρηνικών καυσίμων, εφόσον αυτά τα ισότοπα προετοιμάζονται, μεταφέρονται, αποθηκεύονται ή χρησιμοποιούνται για εμπορικούς, γεωργικούς, ιατρικούς, επιστημονικούς ή άλλους συναφείς σκοπούς.
- 66.5 οποιαδήποτε χημικά, βιολογικά, βιοχημικά ή ηλεκτρομαγνητικά όπλα.

67. Κίνδυνοι Πολέμου

Δεν υπάρχει κάλυψη σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο για απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη που προκλήθηκε από:

- 67.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, εξέγερση, στάση ή εμφύλια σύγκρουση που απορρέει από αυτά, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη προερχόμενη από ή στρεφόμενη κατά εμπόλεμη εξουσία.
- 67.2 αιχμαλωσία, αρπαγή, σύλληψη, κράτηση ή φυλάκιση (εξαιρουμένων ναυταπάτης και πειρατείας), και των συνεπειών τους ή οποιαδήποτε απόπειρα επ'αυτών.
- 67.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, torπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα όπλα πολέμου.

68. Γενικές Εξαιρέσεις

Για την αποφυγή αμφιβολιών, δεν θα υπάρχει κάλυψη όσον αφορά ευθύνη, δαπάνες ή έξοδα που προκύπτουν σε σχέση με τα ακόλουθα, εκτός εάν προβλέπεται ειδικά σύμφωνα με τα Άρθρα που αναφέρονται:

- 68.1 Ρύπανση - εκτός αν προβλέπεται σύμφωνα με το Άρθρο 16 και το Άρθρο 17.
- 68.2 Διάσωση - εκτός όσον αφορά μια αξίωση η οποία αποτελεί μέρος μιας αξίωσης για:
- 68.2.1 Διάσωση ζωής σύμφωνα με το Άρθρο 9.
 - 68.2.2 Ειδική αποζημίωση σύμφωνα με το Άρθρο 18.
 - 68.2.3 Συνεισφορά Γενικής Αβαρίας ως προς Τρίτους σύμφωνα με το Άρθρο 26.
 - 68.2.4 Υπέρβαση Γενικού Μέσου Όρου που καταβάλλεται από τον Ασφαλισμένο σύμφωνα με το Άρθρο 27.
- 68.3 Ρυμούλκηση - εκτός από όσα προβλέπονται σύμφωνα με το Άρθρο 24.
- 68.4 Ειδικές Επιχειρήσεις.
- 68.5 Επιβάτες - εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τα Άρθρα 1, 2, 3, 4, 8, 9 και 15. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη σε έναν Επιβάτη, θα περιορίζεται στο βαθμό που ο Ασφαλισμένος θα ήταν υπεύθυνος εάν είχε οποιαδήποτε σύμβαση με τον Επιβάτη υπό την προϋπόθεση τον Ασφαλισμένο με την μέγιστη προστασία ή περιορισμό ή εξαίρεση αποκλεισμός ευθύνης που επιτρέπεται σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο.

Δεν θα υπάρχει κάλυψη σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο για υποχρεώσεις που προκύπτουν κατά τη διάρκειά του μέσω των μεταφορών. Με την επιφύλαξη της γενικότητας των προαναφερθέντων δεν θα υπάρχει κάλυψη για:

- 68.6 Ευθύνες, απώλειες, έξοδα ή δαπάνες που πραγματοποιούνται από τον Ασφαλισμένο σε περίπτωση θανάτου, τραυματισμού, απώλειας ή ζημίας περιουσίας, ή άλλης επακόλουθης απώλειας που υπέστη ένας Επιβάτης λόγω μεταφοράς του Επιβάτη από τον αέρα ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε ενδιάμεσης μεταφοράς ενώ ο Επιβάτης είναι στη ευθύνη ενός άλλου μεταφορέα ή κατά τη μεταφορά προς και από το Ασφαλισμένο Πλοίο, εκτός από την ευθύνη για ασθένεια, τραυματισμό ή θάνατο των επιβατών κατά τη διάρκεια:
- 68.6.1 μεταφοράς προς και από το Ασφαλισμένο Πλοίο στο δικό του σκάφος, ή στο λιμάνι με τη βοήθεια από άλλα σκάφη, ή
 - 68.6.2 επαναπατρισμού των τραυματισμένων ή άρρωστων επιβατών μετά από ένα ατύχημα στο Ασφαλισμένο Πλοίο, ή
 - 68.6.3 εκδρομών στην ακτή από το Ασφαλισμένο Πλοίο (υπό την προϋπόθεση των διατάξεων του Άρθρου 68.7 κατωτέρω).
- 68.7 συμβατική ευθύνη αναφορικά με έναν επιβάτη, ενώ είναι σε μια εκδρομή από το Ασφαλισμένο Πλοίο σε περιπτώσεις όπου είτε:
- 68.7.1 έχει συναφθεί μια ξεχωριστή σύμβαση από τον Επιβάτη για την εκδρομή, είτε αυτή έχει συναφθεί με τον Ασφαλιζόμενο είτε όχι, ή
 - 68.7.2 ο Ασφαλισμένος έχει παραιτηθεί από οποιοδήποτε ή όλα τα δικαιώματά του προσφυγής κατά των τυχόν υπεργολάβων ή άλλου τρίτου μέρους, όσον αφορά την εκδρομή.
- 68.8 Ευθύνες, έξοδα και δαπάνες σε σχέση με τη μεταφορά φορτίου που απορρέουν από συμβάσεις μεταφοράς που προβλέπουν μεταφορά εν μέρει που πρέπει να εκτελεστεί από το Ασφαλισμένο Πλοίο και εν μέρει μέσω μεταφορά άλλου εκτός του Ασφαλισμένου Πλοίου, εκτός εάν η μεταφορά πραγματοποιείται υπό μια μορφή σύμβασης που εγκρίθηκε από τον Ασφαλιστή.

69. Electronic Date Recognition

Η κάλυψη που παρέχεται βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου δεν πρέπει να επηρεάζεται λόγω μιας απώλειας που προκαλείται από ή συνετέλεσε σ' αυτήν ένα Πρόβλημα Αναγνώρισης Ημερομηνίας πάντοτε υπό την προϋπόθεση ότι το παρόν Ασφαλιστήριο δεν θα καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη η οποία έχει προκύψει από μια έλλειψη δέουσας επιμέλειας από τον Ασφαλισμένο, τους ιδιοκτήτες ή τους Διαχειριστές αναφορικά με το Electronic Date Recognition.

Το παρόν Ασφαλιστήριο δεν θα καλύπτει:

- 69.1 οποιαδήποτε δαπάνη που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των δοκιμών, ανακάλυψης, αποκατάστασης, διόρθωσης, αποτροπής ή ελαχιστοποίησης οποιουδήποτε Προβλήματος Αναγνώρισης Ημερομηνίας.
- 69.2 το κόστος επαναπρογραμματισμού ή διόρθωσης οποιουδήποτε προγράμματος υπολογιστή, μικροτσίπ, λογισμικού, λειτουργικού συστήματος, κωδικού ή δεδομένων.
- 69.3 το κόστος επισκευής ή αντικατάστασης οποιουδήποτε προγράμματος του υπολογιστή, λογισμικού μικροτσίπ, λειτουργικού συστήματος, κωδικού ή δεδομένων που έχει καταστραφεί ή δυσλειτουργεί ως συνέπεια ή οποιοδήποτε Πρόβλημα Αναγνώρισης Ηλεκτρονικής Ημερομηνίας.

70. Επίθεση στον Κυβερνοχώρο

Δεν θα υπάρχει κάλυψη στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου για ευθύνη ζημιάς απώλειας, ή δαπάνη που προκαλείται άμεσα ή έμμεσα από ή στην οποία έχει συντελέσει ή που προκύπτουν από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσο για πρόκληση βλάβης, οποιουδήποτε υπολογιστή, συστήματος υπολογιστή, λογισμικού υπολογιστή, κακόβουλου κωδικού, ιού υπολογιστή ή από επεξεργασία ή οποιουδήποτε άλλο ηλεκτρονικό σύστημα με εξαίρεση όπου αυτό το Άρθρο εισάγεται σε συμβόλαιο για την κάλυψη κινδύνων πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, εξέγερσης, στάσης ή εμφύλιας σύγκρουσης που απορρέει από αυτά, ή οποιασδήποτε εχθρικής πράξης προερχόμενης από ή στρεφόμενης κατά εμπόλεμης δύναμης ή τρομοκρατίας ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου που ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, αυτό το Άρθρο δεν θα λειτουργεί για να εξαιρεί απώλειες (οι οποίες θα καλύπτονταν διαφορετικά) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, σύστημα ηλεκτρονικού υπολογιστή, λογισμικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλο ηλεκτρονικό σύστημα στο σύστημα εκκίνησης και/ή καθοδήγησης ή/και στον μηχανισμό πυροδότησης οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

71. Αποζημιώσεις και Συμβατικές Υποχρεώσεις

Οποιαδήποτε αξίωση όσον αφορά ευθύνες, έξοδα και δαπάνες, αποζημιώσεις ή αμοιβές στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου, η οποία προκύπτει λόγω αποζημίωσης που χορηγείται από τον Ασφαλισμένο ή σύμφωνα με τους όρους μιας σύμβασης, στην οποία είναι συμβαλλόμενο μέρος ο Ασφαλισμένος πρέπει να καλύπτεται στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου μόνο αν οι όροι της εν λόγω αποζημίωσης ή σύμβασης έχουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών.

72. Διακριτές Ευθύνες των Ασφαλιστών

Οι υποχρεώσεις των ασφαλιστών στο πλαίσιο του παρόντος Ασφαλιστηρίου στο οποίο συμμετέχουν είναι ξεχωριστές / διακριτές και δεν είναι κοινές και περιορίζονται μόνο στο βαθμό της ατομικής συμμετοχής του κάθε ασφαλιστή. Οι ασφαλιστές δεν ευθύνονται για τις υποχρεώσεις οποιουδήποτε Ασφαλιστή ο οποίος για οποιονδήποτε λόγο δεν πληρεί το σύνολο ή μέρος των υποχρεώσεών του.

73. Ρήτρα Εξαίρεσης Ρύπανσης από Πετρέλαιο των Η.Π.Α.

Το παρόν Ασφαλιστήριο δεν καλύπτει οποιεσδήποτε αξιώσεις γίνονται στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, συμπεριλαμβανομένων αξιώσεων βάσει του νόμου των ΗΠΑ, Oil Pollution Act του 1990 και/ή του Environmental Response Compensation and Liability Act του 1980 και/ή του Federal Water Pollution Control Act και/ή οποιουδήποτε άλλου παρόμοιου ομοσπονδιακού νόμου και/ή νόμου του κράτους, νομοθετικής Πράξης και/ή κανονισμού ή τροποποίησης αυτών.

74. Αλιευτικά Σκάφη και Σκάφη Επεξεργασίας Αλιευμάτων

Όσον αφορά τα σκάφη αλιείας και επεξεργασίας αλιευτικών προϊόντων, θα ισχύουν επίσης τα ακόλουθα Άρθρα:

Υπό την προϋπόθεση πάντα ότι αυτό το Ασφαλιστήριο δεν θα ισχύει σε:

- 74.1 τυχόν έξοδα, ευθύνες και δαπάνες που προκύπτουν από το Ασφαλισμένο Σκάφος που εισέρχεται σε απαγορευμένα ύδατα ή συμμετέχει σε παράνομη αλιείας,
- 74.2 οποιοσδήποτε αξίωση για απώλεια ή ζημιά, στα δίκτυα και τον αλιευτικό εξοπλισμό οποιουδήποτε πλοίου, συμπεριλαμβανομένων εκείνων του Ασφαλισμένου,
- 74.3 οποιαδήποτε αξίωση για απώλεια ή ζημιά ή ευθύνη σε σχέση με οποιοδήποτε σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του Ασφαλισμένου Πλοίου, που προκαλείται από τα δίκτυα και τον αλιευτικό εξοπλισμό του Ασφαλισμένου Πλοίου,
- 74.4 οποιαδήποτε αξίωση σχετικά με το φορτίο και/ή οποιωνδήποτε αλιευμάτων είτε βρίσκονται στο Ασφαλισμένο Πλοίο είτε όχι.

75. Πυρηνικά Καύσιμα ή Ραδιενεργείς Ουσίες

Αυτό το Ασφαλιστήριο εξαιρεί όλους τους κινδύνους σε σχέση με πυρηνικά καύσιμα, πυρηνικά απόβλητα ή οποιοσδήποτε αξιώσεις που απορρέουν από τη διαφυγή πυρηνικών καυσίμων, πυρηνικών αποβλήτων ή ακτινοβολίας από αυτά, συμπεριλαμβανομένων, και στις δύο περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της γενικότητας των προαναφερθέντων, ισοτόπων και φυσικού ή όχι ουρανίου.

76. Επιστροφή Ασφαλιστρών λόγω Παροπλισμού

Επιστροφή ασφαλιστρών λόγω παροπλισμού δεν γίνονται εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά εγγράφως.

77. Ο Ασφαλιζόμενος ως Συνετός Ανασφάλιστος

Ένας Ασφαλισμένος πρέπει ανά πάσα στιγμή να ενεργεί με σύνεση για να προστατεύει τα συμφέροντά του όπως θα έπρεπε να κάνει ή όπως θα έκανε αν δεν είχε ασφαλιστεί. Οι Ασφαλιστές θα εξετάζουν την αποζημίωση των εξόδων που πραγματοποιεί ο Ασφαλισμένος όταν ενεργεί έτσι τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση από τους Ασφαλιστές.

78. Επιβατηγά και Οχηματαγωγά Πλοία

Ο Ασφαλισμένος εγγυάται αναφορικά με κάθε Ασφαλισμένο Πλοίο που μεταφέρει Επιβάτες και/ή οχήματα ότι:

- 78.1 Τα εισιτήρια των επιβατών που εκδίδονται περιέχουν τον περιορισμό ευθύνης σύμφωνα με την Σύμβαση των Αθηνών ή μη ευρύτερο περιορισμό,

- 78.2 δεν υπερβαίνεται η μέγιστη εγκεκριμένη χωρητικότητα επιβατών σε οποιονδήποτε χρόνο,
78.3 δεν υπερβαίνεται η μέγιστη εγκεκριμένη χωρητικότητα οχημάτων σε οποιονδήποτε χρόνο,
και
78.4 το Ασφαλισμένο Πλοίο είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) του 1974 και όλες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις της και ότι διατηρούνται όλα τα πιστοποιητικά σε πλήρη ισχύ ανά πάσα στιγμή.

Υπό την προϋπόθεση της συμμόρφωσης με τους προαναφερθέντες απαράβατους εγγυητικούς όρους, ο Ασφαλισμένος είναι επίσης ασφαλισμένος βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου για οποιαδήποτε ευθύνη αναφορικά με την απώλεια ή ζημιά σε οποιαδήποτε οχήματα που μεταφέρονται στο Ασφαλισμένο Πλοίο (συμπεριλαμβανομένων αυτών κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και εκφόρτωσης) που δεν ανήκουν στον Ασφαλισμένο ή σε συνδεδεμένη εταιρεία με τον Ασφαλιζόμενο σύμφωνα με το Άρθρο 14 των Όρων και Προϋποθέσεων Ευθύνης, Προστασίας & Αποζημίωσης της Αιγαίου Ασφαλιστικής.

Θα ισχύουν όλοι οι άλλοι άροι του Ασφαλιστηρίου.

79. Ευθύνη Αναδόχων

Παρά τα όσα προβλέπουν τα Άρθρα 1, 2, 3 και 4 του παρόντος Ασφαλιστηρίου, οι Ασφαλιστές δεν θα αποζημιώνουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε νομική ευθύνη που προκύπτει για τον θάνατο ή τραυματισμό σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή πρόσωπα που απασχολούνται ή που είναι ένα ανεξάρτητο τρίτο ανάδοχο μέρος που ταξιδεύουν επί του Ασφαλισμένου Πλοίου ούτε για το κόστος διατήρησης, ιατρικής περίθαλψης, έξοδα κηδείας, επαναπατρισμό και την παροχή αντικαταστάτη για το εν λόγω πρόσωπο που απασχολείται έτσι, που μπορεί να είναι άρρωστο, τραυματίας ή νεκρός εκτός στο βαθμό που η νομική ευθύνη είναι μη ανακτήσιμη από το ασφαλιστήριο οποιουδήποτε αναδόχου.

Είναι απαραίτητη προϋπόθεση υπό το παρόν Ασφαλιστήριο ότι ο Ασφαλισμένος θα έχει λάβει πρώτα όλα τα εύλογα και πρακτικά μέτρα για να εξασφαλίζει ότι όλοι οι ανεξάρτητοι τρίτοι ανάδοχοι θα έχουν κανονίσει κατάλληλη ασφαλιστική κάλυψη για την κάλυψη της νομικής τους ευθύνης, ή για την νομική ευθύνη που προκαλείται από οποιοδήποτε πρόσωπο στην εργασία τους ή από τους αναδόχους τους ίδιους, που ταξιδεύουν επάνω στο Ασφαλισμένο Πλοίο, όπως θα υπήρχε σύμφωνα με τα Άρθρα 1, 2, 3 και 4 των Όρων και Προϋποθέσεων Ευθύνης, Προστασίας & Αποζημίωσης της Αιγαίου Ασφαλιστικής και ότι η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη θα σημειώνει ότι ο Ασφαλιζόμενος ανάδοχος αίρει τα αναγωγικά του δικαιώματα ενάντια στον Ασφαλιζόμενο του παρόντος ασφαλιστηρίου.

Θα ισχύουν όλοι οι άλλοι άροι του Ασφαλιστηρίου.

ΜΕΡΟΣ II

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ

ΑΛΓΕΡΙΑ	(GMT +1)	+213
----------------	----------	------

SOCIETE ALGERIENNE DES ETABLISSEMENTS MORY & CO

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

(Algiers Central & Eastern Ports – Algiers, Bejaia, Djen – Djen, Skikda and Annaba)

8, Boulevard Colonel Amirouche

16000 Αλγέρι

Τηλ. : +213 (0) 21 63 5663 / 5664 / 5673

Fax : +213 (0) 21 63 5674

E-Mail : ops-algiers@saem-dz.com

Pic : Mr. Kara Slimane (Γενικός Διευθυντής)

Κιν. : + 213 6 (0) 61 556815

Mr. Zerouali (Επιθεωρητής)

Τηλ. : + 213 (0) 770909697

Telex : 56054 MORY DZ

ΓΡΑΦΕΙΟ ORAN

(Όλα τα Δυτικά Λιμάνια της Αλγερίας – Gzazaouet, Arzew, Mostaganem, Tenes)

16, Quai De Safi

31000 – Oran – Λιμάνι

Τηλ. : + 213 (0) 4139 2814 / 5991/ 3178

Fax : + 210 (0) 4139 3986

Pic : Mr. Mrabet Nabil

Κιν. : + 213 (0) 661 20 5984

E-mail : ops-oran@saem-dz.com

Telex : 22258 MORY DZ

ΜΠΑΧΡΕΪΝ	(GMT +3)	+973
-----------------	-----------------	-------------

INCHCAPE SHIPPING SERVICES

P.O. Box 828,
Sitra, Bahrain.

Τηλ. : +973 739 606

Fax : +973 735 284

E-Mail : k.sri@bmmi.com.bh

Pic : Mr. K.Sriram

A.O.H. : Mr. K.Sriram

Κιν. : +973 960 3951

(Αμβέρσα, Βρυξέλλες, Γάνδη, Οστάνδη, Zeebrugge + δευτερεύοντα λιμάνια και εσωτερικές πλωτές μεταφορές)

DUPI ANTWERP N.V.

Frankrijklei 33
B-2000 Antwerp
Βέλγιο

Τηλ. : +32 3 206 0050

Fax : +32 3 206 0059

E-mail : antwerp@dupi.com

Ιστοσελίδα : www.dupi.com

Pic : Cpt. Jean Louis Tack / Mrs. Monique Lardot /
Mrs. Sophie Van Wijnendaele

CAETHOVEN N.V.

Frankrijklei 33
B-2000 Antwerp I
Βέλγιο

Τηλ. : +32 3 206 0050

Fax : +32 3 206 0059

E-Mail : e.sasse@caethoven.be / mail@caethoven.com

Pic : Cpt. Jean Louis Tack (Claims Manager)

Απ'ευθείας Γραμμή: + 32 32 06 00 53

Mrs. Monique Lardot (cargo/ legal)

Απ'ευθείας Γραμμή: + 32 32 06 00 57

Mrs. Sophie Van Wijnendaele (cargo/legal) /

Απ'ευθείας Γραμμή: + 32 32 06 00 58 / Mob: + 32 473 755 923

A.O.H. : Mr. Eric. J. Sasse

Κιν. : +32 4 757 25700 / Home : +32 3 384 3648

Πλοίαρχος J.L.Tack

Κιν. : +32 4 757 45445 / Home : +32 5 230 5714

Mrs. Monique Lardot

Κιν. : +32 4 789 89806 / Home : +32 3 663 0023

Mrs. Nathalie Van Hoof

Κιν. : +32 4 785 95077

KALIMBASSIERIS MARITIME LTD.**ΓΡΑΦΕΙΟ ΒΑΡΝΑ**

13, Prezviter Kozma Str.

9000 Varna

Βουλγαρία

Τηλ. : + 359 5260 0338

Fax : + 359 5260 1740

E-mail : Varna@kalimbassieris.com

Ιστοσελίδα : www.kalimbassieris.com

Α.Ο.Η. : Ivan Vassilev / Κιν.: + 359 88 870 6422

Lucy Pavlova / Mob: + 359 88 630 1720

24ωρο κινητό έκτακτης ανάγκης με την Ελλάδα: + 30 6944 54 1622**ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ**

33 Tsarigradska Str.

8000 Bourgas

Bulgaria

Τηλ. : + 359 5684 04 42

Fax : + 359 5684 0443

E-mail : bourgas@kalimbassieris.com

Ιστοσελίδα : www.kalimbassieris.com

Α.Ο.Η. : Yaroslav Mladenov / Κιν.: + 359 88 832 1384

Stanislav Zagorchev / Κιν.: + 359 88 863 6186

24ωρο κινητό έκτακτης ανάγκης με την Ελλάδα: + 30 6944 541622

FIDELITAS LTD**ΒΑΡΝΑ (ΕΔΡΑ)**

Marine House 40, Graf Ignatiev Str.
9000 Varna,
Βουλγαρία

Τηλ. : +359 52 665 5903 / 5905

Fax : +359 52 600 453

E-mail : sales@fidelitas.bg

Ιστοσελίδα : www.fidelitas.bg

Pic : Mr. Bisser Georgiev / Mr. Ognian Kostov (MD)

A.O.H. : Mr. Bisser Georgiev / Τηλ. : +359 888 925 825

Mr. Ognian Kostov / Τηλ : +359 888 416 416

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ

1A Bulair Str.
8000 Bourgas
Βουλγαρία

Τηλ. : + 359 56 843 780

Fax : + 359 56 843 797

PIC. : Mr. Ivan Boyadjiev

A.O.H. : + 359 88 784 1933

ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΟΦΙΑΣ

12, Prodan Tarakchiev Str.
1540 Sofia
Βουλγαρία

Τηλ. : + 359 29 488 531 – 3

Fax : + 359 29 488530

PIC. : Mr. Vassil Stoimenov

A.O.H. : Κιν. : + 359 88 720 7241

Παρακαλούμε σημειώστε ότι όλη η γενική αλληλογραφία πρέπει να απευθύνεται στην έδρα στο γραφείο στη Βάρνα

EVDEMON & PARTNERS (FAR EAST) LTD

777, Yan An Xi Road, Room No.190

Puxi, Shanghai, 200050, P.R. Chine

Τηλ. : +86 021 325 30 254 – 325 30 264

Fax : +86 021 325 30 274

E-mail : shanghai@evdemon.cn

24 ώρες : Κιν.: + 86 150 000 81 525

Παρακαλώ αντιγράψτε όλα τα e-mails στο piraeus@evdemon.eu

P&P MARINE CONSULTANTS INC**C/O REX KING LTD**

Suite 9-2 9th Floor

City Renhe Building

58 Qizha Street

Ningbo,China

E-mail : info@pnpmarine.com / ningbo@pnpmarine .com

Κινητά τηλέφωνα:

Mr. Harry Petrakakos : +861 335 574 2855 / +861 360 062 0797

Mr. Oliver Petrakakos : +861 373 664 0994

Πλοίαρχος Dimitris Chatziyiannis : +861 395 932 3752

Mr. Fotis Athanassakis : +861 597 230 0144

ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΤΗ ΣΑΓΚΑΗ

Mr. Harry Petrakakos : +861 335 574 2855 / +861 360 062 0797

Mr. Oliver Petrakakos : +861 373 664 0994

Πλοίαρχος Dimitris Chatziyiannis : +861 395 932 3752

Mr. Fotis Athanassakis : +861 597 230 0144

ΚΡΟΑΤΙΑ**(GMT +1)****+385**

JADROAGENT LTD

Trg Ivana Koblera 2,

P.O. Box 120

51000 Rijeka

Κροατία

Τηλ. : +385 51 213 787

Fax : +385 51 215 357

E-mail : pandi@jadroagent.com / pandi@jadroagent.hr

Pic : Cpt. Goran Bonicioli

Ιστοσελίδα : www.jadroagent.hr

Α.Ο.Η. : Πλοίαρχος Goran Bonicioli

Τηλ. : +385 515 15023

Fax : +385 515 15023

Κιν. : +385 984 24537

HULL BLYTH ARAOUZOS LTD.**ΓΡΑΦΕΙΟ ΛΕΜΕΣΟΥ**

147, Chr.Hadjipavlou Str.,
Prokymea Building, 3036 Limassol
P.O. BOX 50017, 3600 Limassol
Κύπρος

Τηλ. : +357 2536 2223 (8 lines)

Fax : +357 2574 7662 / 2537 4534

Telex : 2253 VAPOR CY

E-mail : shipping@hba.com.cy

Ιστοσελίδα : www.hba.com.cy

Pic : Mr. Louis Loizou / Mr. Tonis Kritikos/ Mr. John Economou

A.O.H. : Mr. Louis Loizou / Τηλ. : +357 2532 6495 / Κιν.: + 357 9944 0211

Mr. Tonis Kritikos / Τηλ. : + 357 2573 5173 / Κιν.: + 357 9961 5669

Mr John Economou / Τηλ. : +357 2587 9777 / Κιν.: + 357 9967 4300

ΓΡΑΦΕΙΟ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

25 - 27 Evanthias Pieridou Str.

6022 Larnaca

P.O. Box 40008

6300 Larnaca

Κύπρος

Τηλ. : +357 2465 2219 / 2465 4033

Fax : +357 2465 2384

Telex : 3921 VAPOR CY

A.O.H. : Mr. Louis Loizou / Τηλ.: + 357 25326495 / Κιν.: + 357 9944 0211

Mr. Tonis Kritikos / Τηλ.: + 357 2573 5173 / Κιν.: + 357 9961 5669

Mr. Efthymios Prastitis / Τηλ. : + 357 2442 5979 / Κιν.: + 357 9941 8101

Mr. John Economou / Τηλ.: + 357 2587 9777 / Κιν.: + 357 9967 4300

ΔΑΝΙΑ (Όλα τα λιμάνια)	(GMT +1)	+45
-------------------------------	----------	-----

GORISSEN FEDERSPIEL KIERKEGAARD, LAW FIRM

H.C. Andersens Boulevard 12,
DK-1553 Copenhagen V,
Δανία

Τηλ. : +45 33 41 4141

Fax : +45 33 41 4133

E-mail : al@gfklaw.dk

Pic : Mr Alex Laudrup

A.O.H. : Mr Alex Laudrup / Κιν. : +45 20 40 5602

Mr. Peter Appel / Κιν. : +45 40 59 4585

ΤΖΙΜΠΟΥΤΙ	(GMT +3)	+253
------------------	----------	------

INCHCAPE SHIPPING SERVICES

P.O. Box 81,
Djibouti, Rep. of Djibouti

Τηλ. : +253 355 668

Fax : +253 353 294 / 351 670

E-mail : iss@intnet.dj

Pic : Mr Jeffrey Pearson

A.O.H. : Mr Jeffrey Pearson / Κιν. : +253 802 522

MIDDLE EAST SURVEY & CONTROL OFFICE

7, Saad Zaghloul Square,
Alexandria, Αίγυπτος

Τηλ. : +203 48 54 002 / 48 61 445 / 4854001

Fax : +203 48 74 435

E-mail : mesco@mescoalex.com

Pic : Ibrahim Hamza

Κιν. : 0123239624

Ιστοσελίδα : www.mescoalex.com

ΓΡΑΦΕΙΟ PORT SAID

7, El Gomhoraya St. Sarhan Tower,
1st Floor Port Said, Egypt

Τηλ. : 066 3242840

Fax : 066 3242840

E-mail : mesco@mescoalex.com

BUDD S.A.

7, Rue Baili de Suffren
13001 Marseille,
Γαλλία

Τηλ. : +33 491 33 5833

Fax : +33 491 33 1331 / 3653

E-mail : general.marseille@budd-pni

Ιστοσελίδα : www.budd-pni.com

Pic : Mr. James T. Budd (Διευθύνων Σύμβουλος) /

Ms. Sarah Wright – Lawson (Διευθυντής)

A.O.H. : Mr. James T. Budd (Διευθύνων Σύμβουλος)

E-mail : James.budd@budd-pni.com

Κιν. : +33 607 77 4117

Τηλ. : +33 143 06 0744

Τηλ. Γραφείου : +33 491 33 5833

Ms. Sarah Wright – Lawson

E-mail : Sarah.wright-lawson@budd-pni

Κιν. : +33 608 10 9949

Τηλ. : +33 491 79 1083 / Τηλ. Γραφείου: + 33 491 335833

Fax : +33 491 80 5137

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +2)	+358
-----------------------------------	-----------------	-------------

OY LARS KROGIUS AB

Temppelikatu 4B,
FI – 00100 Helsinki
Φινλανδία

Τηλ. : +358 9 474 311
Fax : +358 9 479 900
E-mail : average.finland@krogus.com
Pic : Mr. Harri Parkkinen
A.O.H. : Mr. Harri Parkkinen / Κιν. : +358 50 598 4657
Mr. Gregor Elm
Τηλ. : (24 hrs) +358 9 479 799

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +1)	+49
----------------------------------	-----------------	------------

CLAAS W.BRONS (GMBH & CO) KG

Bei dem Neuen Krahn 2,
20457 Hamburg,
Γερμανία

Τηλ. : +49 40-374886-0
Fax : +49 40-374886-43/44
E-mail : info@cwbrons.de / jwbrons@cwbrons.de
Pic : Mr. J. W. Brons
A.O.H. : Mr. Claas – Henning Brons / Τηλ. : + 49 4183 975 872
Mr. Jan – Wessel Brons / Τηλ. : + 49 4183 777 8690
Κιν.: + 49 160 944 20292
Mr. Matthias Bimschas / Τηλ. : + 49 4036 090 163
Mr. Gunnar Neubaker / Τηλ. : + 49 4041 184 502

ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ	(GMT +1)	+350
------------------	-----------------	-------------

SMITH, IMOSSI & CO LTD

47, Irish Town,
P.O. BOX 185,
Γιβραλτάρ

Τηλ. : +350 78353

Fax : +350 72514

E-mail : lloydsagent@smith-imossi.gi / info@smith-imossi.gi

Ιστοσελίδα : www.smithimossi.com

Pic : Mrs. Gina Beltran / Mr. Paul Imossi

A.O.H. : Mrs. Gina Beltran / Τηλ. : + 350 5627 7000

Mr. Paul Imossi / Τηλ. : + 350 5833 5000

ΙΝΔΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +5.30)	+9122
-------------------------------	--------------------	--------------

JAMES MACKINTOSH & CO. PVT. LTD.

Post Box No. 123,
Darabshaw House,
Shoorji Vallabhdas Marg,
Ballard Estate,
Mumbai – 400 001

Τηλ. : +91 22 226 101 61 (10 lines) / 563 835 35

Fax : +91 22 226 157 25

E-mail : jmc@jamesmackintosh.com

Pic : Mr. Homi F. Commissariat

A.O.H. : Mr. Homi F. Commissariat / Κιν. : +91 98 200 44780

P&I SHIPPING SERVICES LTD

4, St. Columba's Rise,

Swords, Co. Dublin

Ιρλανδία

Τηλ. : +353 1 813 2606

Fax : +353 1 813 2607

E-mail : pandi@sealaw.ie / sor@sealaw.ie

Pic : Mr. Sean O'Reilly (Διευθύνων Σύμβουλος)

A.O.H. : Mr. Sean O'Reilly / Τηλ. : +353 1840 2828

Κιν.: + 353 8720 43411

Mrs. Monica O'Reilly (Υπο – Διευθυντής)

Κιν.: + 353 8761 18993

M.DIZENGOFF & CO, P&I REPRESENTATIVES LTD**ΕΔΡΑ ΧΑΪΦΑ**

Palm Yam 2, City Windows Center
Oren Building, Haifa 33095,
Ισραήλ

Τηλ. : +972 4867 3715

Fax : +972 4867 8796 / 4864 3552

E-mail : mail@dizrep.co.il

Ιστοσελίδα : www.dizrep.co.il

Pic : Mr. Shimon Ziv (Γενικός Διευθυντής) / Mrs. Eenbar Waits

A.O.H. : Mr. Shimon Ziv / Κιν. : +972 5052 31815 /

E-mail: ziv@dizrep.co.il

Mr. Danny Rammot / Τηλ. Οικίας: +972 4997 8961

Κιν.: + 972 5280 81561 / E-mail: dr@dizrep.co.il

Adv.Stefan Levin / Τηλ. Οικίας : +972 4825 5040

Κιν.: + 972 5280 81568 / E-mail: stephan@dizrep.co.il

Adv. Eenbar Waits / Τηλ. : +972 4983 5251

Κιν.: + 972 52 6734 662 / E-mail: eenbar@dizrep.co.il

Adv. Ariel Zisman / Τηλ. : + 972 4987 0823

Κιν. : + 972 52 6161 316 / E-mail : ariel@dizrep.co.il

ΓΡΑΦΕΙΟ ASHDOD

P.O.B. 4092

Port Avea

Ashdod 77190

Ισραήλ

Τηλ. : + 972 8856 5779

Fax : + 972 8856 4931

E-mail : ash@dizrep.co.il

Pic : Aaron Toledano (Διευθυντής)

A.O.H. : Aaron Toledano / Τηλ. Οικίας: + 972 88 556 055

Κιν.: + 972 50 774 9259

EILAT OFFICE

P.O.B. 11

Eilat 88100

Ισραήλ

Τηλ. : + 972 48673715

Fax : + 972 48678 796

Pic : Mr. Shimom Ziv (Γενικός Διευθυντής)

A.O.H. : Mr. Simon Ziv / Κιν.: + 972 5052 31815

ΙΤΑΛΙΑ**(GMT +1)****+39**

GASTALDI INTERNATIONAL SRL**ΕΔΡΑ ΤΖΕΝΟΑ**

Mura Di Santa Chiara, 1

16128 Genova,

Ιταλία

Τηλ. : +39 010 5309 321

Fax : +39 010 5309 343

E-mail : info@gastaldi-int.it

Ιστοσελίδα : www.gastaldi-int.it

Pic : Mr. William Fielding / Mr Agostino Cerruti / Mr Pietro Canale

A.O.H. : Mr. William Fielding

Κιν. : +39 335 6999 108 / Οικία : +39 010 3678 08

Mr. Agostino Cerruti

Κιν. : +39 335 6999 109 / Οικία : +39 010 2100 67

Mr. Pietro Canale

Κιν.: + 39 335 6999 110 / Τηλ. Οικίας: + 39 010 3656 18

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΙΛΑΝΟΥ

Viale F, Restelli, 5

20124 MILANO MI

Ιταλία

Τηλ. : +39 025 7500 535

Fax : +39 025 7510 503

E-mail : milan@gastaldi-int.com

A.O.H. : Mrs. Raffaella Rogledi

Κιν.: + 39 339 8824 179 / Τηλ. Οικίας: + 39 029 4668 04

ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε. 63

www.aigaion.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΡΩΜΗΣ

Via San Godenzo, 187
00189 Roma
Ιταλία

Τηλ. : + 39 063 3117 37
Fax : + 39 063 3117 08
E-mail : rome@gastaldi-int.com

A.O.H. : Mr Giuseppe Menada
Κιν.: + 39 335 6999 107 / Τηλ. Οικίας: + 39 063 3507 93
Mrs. Elena Menada
Κιν.: + 39 339 3484 477 / Τηλ. Οικίας: + 39 063 3157 14

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΑΠΟΛΗΣ

VIA A. DEPRETIS , 19
80133 NAPOLI
ITALIA

Τηλ. : + 39 081 5525 561
Fax : + 39 081 5511 270
E-mail : naples@gastaldi-int.com

A.O.H. : Massimo Orsini
Κιν.: + 39 333 8733 402 / Τηλ. Οικίας: + 39 081 5609 310

JORDAN PANDI CONSULTANTS COPR.**ΕΔΡΑ AMMAN**

Shemisani,
Omar Ibn Khatab Building, 3rd Floor,
P.O.Box 927304,
Amman 11190,
Ιορδανία

Τηλ. : +962 6560 6909 (17 αυτόματες γραμμές)

Fax : +962 6567 6920

E-mail : pandi@nss.com.jo

Ιστοσελίδα : www.nss.com.jo

Pic : Mr. George Baconi (Γενικός Διευθυντής) /

Mr. Mike Masannat (Διευθυντής Τμήματος Αξιώσεων) /

Τηλ.: +962 6560 6907 (Εσωτ. 125)

A.O.H. : Mr. Michael Masannat / Κιν. : +962 795 935 875

Mr. George Baconi / Κιν. : + 962 777 310 888

ΓΡΑΦΕΙΟ AQABA

Abu – Zahra Trading Center – 1st Floor

Al – Manara Str. – 4th Residential Area

Ιορδανία

Τηλ. : + 962 3201 2997 (5 αυτόματες γραμμές)

Fax : + 962 3201 3331

E-mail : operation@nss.com.jo

Pic : Joseph Gharios (Manager) / Abdulmajeed Banna

(Βοηθός Διευθυντή)

A.O.H. : Joseph Gharios

Κιν.: + 962 7955 384 55 / Κιν.:+ 962 7779 979 99

Κιν.: + 962 7455 579 99 / E-mail : joseph.gharios@nss.com.jo

Τηλ. Οικίας: + 962 3201 2999 / Fax Οικίας: + 962 3201 4999

Abdulmajeed Banna / Κιν.: + 962 7962 666 59

ΚΟΥΒΕΪΤ	(GMT +3)	+965
----------------	----------	------

INCHCAPE SHIPPING SERVICES L.L.C.

KMMC BUILDING ARABIAN GULF STR.

P.O. Box 78,

Safat 13001,

Κουβέιτ

Τηλ. : +965 2243 4752 / 2244 1491

Fax : +965 2242 1396 / 2243 6856

E-mail : sheikh.ismail@iss-shipping.com / pandi.kuwait@issshipping.com

Pic : Mr. Sheikh Ismail

A.O.H. : Mr. Sheikh Ismail / Κιν. : +965 6093 045

ΛΕΤΟΝΙΑ	(GMT +2)	+371
----------------	----------	------

PANDI BALT LTD.

(Ταχυδρομική διεύθυνση)

P.O. BOX 66,

Riga, LV-1045,

Λετονία

(Διεύθυνση Επισκέψεων)

7. Maza Aluksnes Str.,

Riga, LV-1045,

Λετονία

Τηλ. : +371 738 3951

Fax : +371 738 3965

E-mail : pandi@balt.riga.lv / pandi@pandi.lv

Pic : Capt. V.Dorofeev

A.O.H. : Πλοίαρχος V.Dorofeev / Κιν. : +371 921 6619

ΛΙΒΑΝΟ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +2)	+961
--------------------------------	-----------------	-------------

MAURICE G.MOURACADE & CO P&I CORRESPONDENTS

P.O.BOX 11-0367,
Riad El Solh,
Beirut 1107 2040,
Λίβανο

Τηλ. : +961 1 201 821 / 324 116
Fax : +961 1 200 590
E-mail : mgmpandi@dm.net.lb
Pic : Mr Roger Mouracade / Mr .Antoine Dakessian

24ωρο Κινητό: + 961 3 622 244

ΛΙΒΥΗ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +1)	+218
-------------------------------	-----------------	-------------

SHTEWI LEGAL & PANDI SERVICES

207, Amehamed El Magrif street,
P.O. BOX 12835,
Λιβύη

Τηλ. : +218 21 334 1588 / 444 2261 (τηλ. & fax)
Fax : +218 21 334 1589
E-mail : shtewi@ltnet.net
Pic : Mr. Taher Shtewi

A.O.H. : Mr. Taher Shtewi / Κιν. : +218 91 212 2284
Τηλ. : +218 21 350 7550 / 481 1255
Mr. Mohamed Hassoun / Κιν. : +218 91 218 8631

ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +2)	+370
-----------------------------------	----------	------

BALTİK KONTOR KLAIPEDA LTD

(Ταχυδρομική διεύθυνση)

P.O. Box 485,
LT-5802, Klaipeda
Λιθουανία

(Διεύθυνση επισκέψεων)

8-2, Tilzes Str.,
LT-5800, Klaiped
Λιθουανία

Τηλ. : +370 46 310 623 / 410 498

Fax : +370 46 310 623 / 410 498

E-mail : info@bkk.lt / bkk@bkk.lt

Pic : Cpt. Viaceslav Volkov

A.O.H. : Πλοίαρχος Viaceslav Volkov / Κιν.: + 370 698 314 57

ΜΑΛΤΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +1)	+356
-------------------------------	----------	------

H.VASSALLO LTD.

53/2, Old Theatre Street,
Valletta, VLT 08,
Μάλτα

Τηλ. : +356 2122 5548 / 2123 0562

Fax : +356 2122 3582

E-mail : olasav@nextgen.net.mt / mail@hvassallo.com

Pic : Mr C.L.Bugeja

A.O.H. : Mr. C.L. Bugeja

Κιν. : +356 7922 5548 / Οικία : +356 2144 3020

Mr. Joe Buhagiar

Κιν. : +356 9944 2703 / Οικία : +356 2157 6774

Mr. John Bugeja

Κιν. : +356 7904 7880 / Οικία : +356 2144 3020

Mr. Nadine Dunford

Κιν. : +356 7948 7967 / Οικία : +356 2148 7967

MAYPITANIA (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +1)	+222
------------------------------------	----------	------

(Σε περίπτωση δυσκολιών επικοινωνίας παρακαλούμε επικοινωνήστε με

BUDD Marseille, Γαλλία –

Τηλ. : +33 4913 35 833 / Fax : +33 4913 31 331)

Παρακαλούμε αντιγράψτε όλα τα E-mails στο general.marseille@budd-pni.com

BUDD MAURITANIA

BP 6426,
Nouakchott,
Μαυριτανία

Τηλ. : +222 5250 702

Fax : +222 5291 754

E-mail : mah@toptechnology.mr / general.marseille@budd-pni.com

Pic : Mr. Mah

A.O.H. : Mr. Mah – Κιν. : +222 6304 386 / E-mail : mah@toptechnology.mr

ΜΑΡΟΚΟ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT)	+212
--------------------------------	-------	------

DEFMAR

30, Boulevard Mohammed V,
Casablanca 20000,
Μαρόκο

Τηλ. : +212 22 27 1941 / 27 9305 / 20 0443

Fax : +212 22 26 1899

E-mail : somadef@defmar.com

Pic : Mr Saad Ahardane

A.O.H. : Mr. Saad Ahardane / Κιν. : +212 061 1334 55

Mr. Laazizi / Κιν. : + 212 061 4638 34

ΟΛΛΑΝΔΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +1)	+31
----------------------------------	----------	-----

POST & CO (P&I) B.V.

Rotterdam – Διεύθυνση Επισκέψεων

Max Euwelaan 45 30 62 MA

P.O. BOX 443 3000 AK Rotterdam – ταχυδρομική διεύθυνση

Ολλανδία

Τηλ. : +31 10 4535 888

Fax : +31 10 4529 575

E-mail : jack.post@post-co.com / Vanessa.schuil@post-co.com

Web : www.post-co.com

Pic : Mr Jack Post / Mrs. Vanessa Schuil

24ωρη εξυπηρέτηση: Κιν. : +31 6 533 85172

ΝΙΓΗΡΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +1)	+234
---------------------------------	----------	------

Παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με το Γραφείο αυτό, αν χρειάζεστε βοήθεια σε οποιαδήποτε από τα ακόλουθα λιμάνια ή κοντά τους: Lagos, Apapa, Calabar, Port Harcourt

(Σε περίπτωση δυσκολιών επικοινωνίας παρακαλούμε επικοινωνήστε με

BUDD Marseille, Γαλλία –

Τηλ. : +33 4913 35 833 / Fax : +33 4913 31 331)

Παρακαλούμε αντιγράψτε όλα τα E-mails στο general.marseille@budd-pni.com

BUDD NIGERIA

11/13 Warehouse Rd.

Apapa

Lagos

Τηλ. : + 234 1545 8753/ 8547

Fax : + 234 1545 8753

E-mail : budd.nigeria@budd-pni.com / general.marseille@budd-pni.com

Pic : Mr. Victor Konwea

Κιν.: + 234 802 322 1380 / E-mail: victor.konwea@budd-pni.com

P&I SCANDINAVIA AS

P.O. BOX 651

1503 Moss/ Oslo

Νορβηγία

Διεύθυνση : Strandgata 10

1531 Moss/ Oslo

Τηλ. : +47 22 41 5905 (24ωρη εξυπηρέτηση)

Fax : +47 69 20 4669

E-mail : info.no@pandiscan.com

Pic : Mr. Harald Brien

A.O.H. : Mr. Tom Erik Johansen / Mob: + 47 971 321 86

Mr. Karl Erik Presterud / Κιν.: + 47 913 041 04

OMAN	(GMT +4)	+968
-------------	-----------------	-------------

MUSCAT

OMAN UNITED AGENCIES LLC

(Inchcape Shipping Services)

P.O. Box 985,

PC 112,

Muscat, Oman

Τηλ. : +968 793 395 / +968 247 865/72

Fax : +968 786 320

E-mail : lewiss@issoman.com

Pic : Mr. Soloman Lewis

A.O.H. : Mr. Soloman Lewis / Κιτ. : +968 931 5968

SALALAH

INCHCAPE SHIPPING SERVICES

P.O. Box 500,

Al Awqadain,

Salalah PC 217

Oman

Τηλ. : +968 219 033

Fax : +968 219 036

E-mail : issalalah@issoman.com

Pic : Mr. M.S.Shaikh

A.O.H. : Mr. M.S.Shaikh / Κιτ. : +968 936 3792

ΕΔΡΑ**MORSKA AGENCJA GDYNIA Sp. zo.o.****(Ports Szczecin/ Swinoujsie)**

Ul. Tadeusza Wendy, 15

81-341 Gdynia,

Πολωνία

Τηλ. : +48 586 20 1240

Fax : +48 586 21 0608

E-mail : pandi@mag.pl

Ιστοσελίδα : www.mag.pl

Pic : Mr. Krzysztof .Kuchta

Κιν. : +48 603 65 0494 / Οικία : +48 587 81 0299

Mr. Janusz Legowski

E-mail: j.legowski@mag.pl

A.O.H. : Mr. Janusz Legowski

Κιν. : +48 605 20 7776 / Οικία : +48 586 29 5501

Κινητό 24ωρης εξυπηρέτησης: 48 603 650 494**HARBOUR OFFICE****MORSKA AGENCJA GDYNIA Sp zo.o**

Harbour Office Gdansk

33a, Oliwska Str.

80 – 563 Gdansk

Πολωνία

Τηλ. : + 48 586 20 4117 / 1240

Fax : + 4858 621 0608

E-mail : pandi@mag.pl

Ιστοσελίδα : www.mag.pl

Pic : Mr. Krzysztof .Kuchta / Mr. Janusz Legowski

E-mail: j.legowski@mag.pl

A.O.H. : Mr. Janusz Legowski

Κιν. : +48 605 207 776 / Οικία : +48 586 295 501

Mr. Krzysztof Kuchta

Κιν. : +48 603 65 0494 / Οικία : +48 587 81 0299

Κινητό 24ωρης εξυπηρέτησης: + 48 603 650 494

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +3)	+973
------------------------------------	----------	------

JAMES RAWES & CA. LDA

ΛΙΣΑΒΩΝΑ – ΕΔΡΑ (Εξυπηρετεί επίσης Oporto/ Leixoes/ Sines)

47, Rua Bernardino Costa

1200 – 052 Lisbon

Τηλ. : + 351 213 470 231

Telefax : + 351 213 463 832/ + 351 213 465 469

Telex : 12341 RAWES P

E-mail : operations@jamesrawes.pt

Pic : Fernando Silva (Διαχείριση εργασιών)

Catarina Raswes (Βοηθός εργασιών)

Joao Paulo Pegado (Εργασίες)

David Evans

A.O.H. : Fernando Silva (Διαχείριση εργασιών) / Κιν.: + 351 917 226 946

Catarina Raswes (Βοηθός εργασιών) / Κιν.: + 351 917 580 518

Joao Paulo Pegado (Εργασίες) / Κιν.: + 351 917 616 428

David Evans / Κιν.: + 351 912 344 006

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +2)	+40
----------------------------------	----------	-----

EVDEMON & PARTNERS INTERNATIONAL S.R.L.

9, Romana Str.

900622

Ρουμανία

Τηλ. : +40 241 541 203 / 4

Fax : +40 241 541 205

E-mail : constantza@evdemon.ro

Ιστοσελίδα : www.evdemon.ro

Pic : Mr. Liviu Radu / Κιν. : + 40 723 181 259

Mrs Mariana Cata / Κιν. : + 40 723 181 939

NOVOROSSIYSK MARINE COMPANY LTD

10, Kommunisticheskaya str. Novorossiysk 353900

Krasnodar Region

Ρωσσία

Τηλ. : +7 8617 613 356 / 644 777 / 613 162

Fax : same as above

E-mail : mcnostra@mail.kubtelecom.ru

Pic : Mr. Kirill Mashukov / Πλοίαρχος Nikolay Parkhomenko

A.O.H. : Mr. Kirill Mashukov / Τηλ.: + 7 8617 629 673

Πλοίαρχος Nikolay Parkhomenko / Τηλ.: + 7 8617 626 402

EUROGAL SURVEYS LTD.**(Συμπεριλαμβανομένων Taganrog, Sochi, Eisk, Rostov – on Don, Azov, Temrjuk, Port Kavkaz, Tuapse)**

93 Fabrichnaya Str.,

Novorossiysk 353923,

Ρωσσία

Τηλ. : +7 8617 611 286

Fax : +7 8617 711 534

E-mail : novo@eurogal-surveys.com

Pic : Mr. Oleg Shashkin

A.O.H. : Mr. Oleg Shashkin / Κιν.: +7 9887 627 563 (24hrs)

Τηλ./ Fax: +7 8617 649 526

Mr. Vladimir Belayaev / Κιν.: +7 9887 657 099

St. Petersburg

(Συμπεριλαμβανομένων Lomonosov, Kronshtadt ust – Luga, Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Cherepovets, Murmansk)

Office 313, “Baltic Marine Centre”,
5A Mezhevoy Channel,
St. Petersburg 198035,
Ρωσσία

Τηλ. : +7 812 3357 942

Fax : +7 812 3357 942

E-mail : st.petersburg@eurogal-surveys.com

Pic : Mr. Andrey Ivanov

A.O.H. : Mr. Andrey Ivanov / Κιν.: +7 911 1610 816

Vladivostok & Nakhodka

(Συμπεριλαμβανομένων Vostochny, Sakhalin, Kamchatka)

4/6 Strelnikova Str. Apt. 19, Vladivostok 690065, Russia

Τηλ. : +7 4332 496 560 / 1

Fax : +7 4232 513 481

E-mail : Vladivostok@eurogal-surveys.com

Pic : Mr. Oleg Onoprienko

A.O.H. : Mr. Oleg Onoprienko / Τηλ.: +7 4232 451 658 / Κιν.: +7 4232 701 403

ΣΕΝΕΓΑΛΗ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT)	+221
----------------------------------	-------	------

BUDD SENEGAL/ DAKAR

BP 23048,
4 Rue Mage X Parchappe,
3rd Floor, Dakar
Σενεγάλη

Τηλ. : +221 33 821 3722
Fax : +221 233 821 3911
E-mail : budd.senegal@budd-pni.com

A.O.H. : Mrs. Elisabeth N'diaye / Τηλ.: + 221 33 821 2044
Κιν.: + 221 77 637 4195 / E-mail: Elisabeth.ndiaye@budd-pni.com
Mr. Samba Cor Fall / Τηλ.: + 221 33 868 5127
Κιν.: + 221 77 636 5558 E-mail: samba.fall@budd-pni.com

ΣΛΟΒΕΝΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)	(GMT +1)	+386
----------------------------------	----------	------

I.B.C. & CO LTD

Ferrarska ulica 10,
P.O. BOX 135,
SI 6000 Koper,
Σλοβενία

Τηλ. : +386 5639 8018
Fax : +386 5639 8017
E-mail : info@ibc.si / bojan.bobera@ibc.si / ales.sotlar@ibc.si /
egon.mihacic@ibc.si
Pic : Mr. Bojan Bobera / Mr. Ales Sotlar / Mr. Egon Mihacic

A.O.H. : Mr. Bojan Bobera / Κιν. : +386 31 643 926
E-mail: bojan.bobera@ibc.si
Mr. Ales Sotlar / Κιν. : +386 41 418 854
E-mail: ales.sotlar@ibc.si
Mr. Egon Mihacic / Κιν. : +386 41 643 926
E-mail: egon.mihacic@ibc.si

ΙΣΠΑΝΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)

(GMT +1)

+34

G & J MACPHERSON S.L.

Fermin Salvochea, 4
11004 Cadiz,
Ισπανία

Τηλ. : +34 956 8080 23

Fax : +34 956 2126 56

Pic : Mr. Jaime MacPherson (Διευθυντής)

Mr. Federico Ferrer (Βοηθός Διευθυντή & Ελεγκτής)

E-mail : jmacpherson@macphersoncadiz.com /

fferrer@macphersoncadiz.com

Ιστοσελίδα : www.macphersonmarinesurveyors.com

A.O.H. : Mr. Jaime MacPherson / Κιν. : +34 659 7501 84

Mr. Federico Ferrer / Κιν.: + 34 607 636569

ΣΟΥΗΔΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)

(GMT +1)

+46

SETTERWALLS

Arsenalsgatan 6,
SE-111 47 Stockholm,
Σουηδία

Τηλ. : +46 8 598 890 00

Fax : +46 8 598 890 90

E-mail : jorgen.almelov@setterwalls.se

Pic : Mr. Jorgen Almelov / Mr Richard Ekerman

A.O.H. : Mr. Jorgen Almelov

Mr. Richard Ekerman

Κιν. : +46 70 243 7030

ΣΥΡΙΑ (Όλα τα Λιμάνια)

(GMT +2)

+963

LAWYERS RAJA & OMAR HAROUN

Baghdad Street,
Raja Haroun Building – No. 108
P.O. BOX 150, Lattakia
Συρία

Τηλ. : +963 41 360060 / 360061 / 360062

Fax : +963 41 360064 / 360065

E-mail : roharoun@net.sy

Pic : Mr. Omar Haroun

A.O.H. : Mr. Omar Haroun - Tel : +963 41 360068 / Κιν. : +963 94 238090

Mr. Raja Haroun - Tel : +963 41 360069 / Κιν. : +963 94 241023

DITA SHIPPING INC.

Έδρα - Αθήνα

3, P. IOAKIM II Str.

P.O. BOX 52833

14671 N. Erithrea, Attiki

Αθήνα - Ελλάδα

Τηλ. : + 30 210 8079656 / 6205187/ 210 8073672

Fax : + 30 210 8073672

E-mail : ditash@ath.forthnet.gr

Pic : Πλοίαρχος George Poulidas (Διευθυντής)

A.O.H. : + 30 210 8143 154

Παρακαλούμε αντιγράψτε όλα τα E-mails στο ditash@ath.forthnet.gr

DITA SHIPPING & MARINE CONSULTANTS

TARTOUS

Behind Customs House, (Πίσω από το τελωνείο)
Tartous, Συρία

Τηλ. : +963 4 33 24 990/ 23 93 210/ 23 93 211

Fax : +963 4 33 24 990/ 23 93 210/ 23 93 211

E-mail : DITAIMS@SCS-NET.ORG

Κιν. : + 963 9 33 35 5731

Pic : Πλοίαρχος Mohhanad Al Abdallah

A.O.H. : Cpt. Mohhanad Al Abdallah / Κιν.: + 963 9 32 600 100

Τηλ.: + 963 4 33 61 827

ΓΡΑΦΕΙΟ LATAKIA

Baghdad Str., Engineers building, 4th Floor
Latakia, Συρία

Τηλ. : +963 4 14 74 620

Fax : +963 4 14 70 425

E-mail : ditash@aloola.sy / msa2@scs-net.org

Pic : Mr. Mike Abdullah

A.O.H. : Mr. Mike Abdullah / Κιν.: + 963 9 44 47 3378

Τηλ.: + 963 4 14 73 378

TIPIC**ΕΔΡΑ**

Immeuble Luxor II (2nd Floor)

8300 Montplaisir Rd.

P.O. BOX 5

1073 Τυνησία

Τηλ. : +216 71 950 721 / 741 / 641 / 589 / 599

Fax : +216 71 950 650

E-mail : pdg@tipic.com.tn / kamelchalghaf@planet.tn /

mehdi.dahen@tipic.com.tn

Ιστοσελίδα : www.tipic.com.tn

Pic : Cpt. Kamel Chalghaf / Mr. Mehdi Dahen Νομικός Διευθυντής

A.O.H. : Mr. Raouf Kochbati / Κιν.: +216 98 34 6742

Mr. Mehdi Dahen / Κιν.: +216 98 67 5717

Τηλ. Οικίας : +216 71 494 997

Mr.Khaled Gmati / Κιν.: +216 98 34 6749

Πλοίαρχος Kamel Chlghaf / Κιν.: +216 98 32 1572

Τηλ. Οικίας: +216 70 726020 / E-mail: kamel.chalghaf@planet.tn

ΓΡΑΦΕΙΟ GABES

Gabes Center BP 49

Gabes 6000

Τηλ. : +216 75270 115 / 470

Fax : +216 75 270504

E-mail : tipic.sfax@planter.tn / pdg@tipic.com.tn

A.O.H. : Mr. Raouf Kochbati / Κιν. : +216 983 46742

Πλοίαρχος Kamel Chalghaf / Κιν.: +216 983 21572

Τηλ. Οικίας: + 216 707 26020 /

E-mail: kamel.chalghaf@planet.tn

Mr. Jalel Messaoud / Κιν.: + 216 983 37491

Τηλ. Οικίας: +216 742 00745

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ SKHIDA & ZARZIS

(Αλληλογραφία στο ΓΡΑΦΕΙΟ TIPIC SFAH OFFICE)

ΓΡΑΦΕΙΟ BIZERTE

Bizerte Center, Quay Tarak IBN ZIAD
Bizerte 7018

Τηλ. : +216 72 432 638/648

Fax : +216 72 433 599

E-mail : kamel.chalghaf@plante.tn / pdg@tipic.com.tn
makram.mejri@tipic.com.tn

A.O.H. : Mr. Makram Mejri / Κιν.: +216 98 34 67 43

Πλοίαρχος Kamel Chalghaf / Κιν.: +216 983 21572

Mr. Raouf Kochbati / Κιν. : +216 983 46742

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ SOUSSE

5, Habib Bourguiba Av.
Ghenima Building (2nd Floor)
B 25, P.O. BOX 109
4002 Sousse
Τυνησία

Τηλ. : + 216 73 213 620 / 219 022

Fax : + 216 73219 022

E-mail : pandi.sousse@planet.tn / Pdg@tipic.com.tn

A.O.H. : Abdelfateh Ghachem / Κιν.: +216 9854 2307

Πλοίαρχος Kamel Chalghaf / Κιν.: +216 983 21572

Mr. Raouf Kochbati / Κιν. : +216 983 46742

ΓΡΑΦΕΙΟ SFAX

Tahar Sfar & Abonlkacem Chebbi Str.
Marhaba Center Intersection Building

Τηλ. : +216 74 298 734 / 221 400

Fax : +216 74 221 400

E-mail : tipic.sfax@planet.tn / pdg@tipic.com.tn

A.O.H. : Mr. Jalel Messaoud / Κιν.: +216 98337 491

Τηλ. Οικίας: +216 74 200 745

Πλοίαρχος Kamel Chalghaf / Κιν.: +216 983 21572

Mr. Raouf Kochbati / Κιν. : +216 983 46742

EGE INSURANCE SERVICES S.A.

Nispetiye Mahallesi, Belediye Sitesi A2 Blok Daire 7/1
Etiler 34340, Istanbul
Τουρκία

Τηλ. : +90 212 351 6157 / +90 212 351 6216

Fax : +90 212 351 6273

Pic : Mr. Murat Guler / E-mail: mguler@gtgmarine.com

Mr. Adnan Tore / E-mail: atore@gtgmarine.com

A.O.H. : Mr. Murat Guler / Κιν.: +90 532 715 2932

Mr. Adnan Tore / Κιν.: + 90 533 741 3830

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ**EVDEMON, ERTEM & PARTNERS S.A.**

Dr. Kemal Akguder Caddesi,
Huseym Celik Nail Ergim Is Merkezi
No 7/7, Kat: 5, 34472
Κωνσταντινούπολη Τουρκία

Τηλ. : +90 21 641 06140

Fax : +90 21 641 06175

E-mail : ertem@evdemon.com.tr

Pic : Mr. Cem Ertem / Κιν.: +90 533 599 6531

Mr. Dimitris Kardiakopoulos / Κιν.: +90 533 2391 735

Mr. Tugrul Ak / Κιν.: +90 533 2391 511

Mr. Giray Kincal / Κιν.: +90 533 5991647

ΝΟΜΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ**ULGENER LEGAL CONSULTANTS LAW OFFICE**

Fahrettin Kerim Gökay Cd, Denizciler Is Merkezi,
A Blok - Altunizade,
34662 Κωνσταντινούπολη, Τουρκία

Τηλ. : +90 21 647 41555 (Pbx)

Fax : +90 21 647 41516

Ιστοσελίδα : www.ulgener.com

Pic : Dr. M Fehmi Ulgener / E-mail: fehmi@ulgener.com

Κιν. : +90 532 211 1924

INCHCAPE SHIPPING SERVICES (DUBAI) L.L.C.

P.O. Box 33166,
Ντουμπάι, Η.Α.Ε.

Τηλ. : +971 (0) 430 385 93

Fax : +971 (0) 433 451 76

Pic : Mr. Harry Alexander Karanassos (Γενικός Διευθυντής)

Τηλ. Γραφείου: +971 (0) 430 38590 /

Κιν.: +971 506 453 894

E-mail : harry.karanassos@iss-shipping.com

Mr. K.A. Gopalakrishnan (Διευθυντής Αξιώσεων)

Τηλ. Γραφείου: +971 (0) 430 38591 /

Κιν.: +971 504 518 537

E-mail : gopalk@iss-shipping.com

A.O.H. : Mr. Harry Alexander Karanassos (Γενικός Διευθυντής)

Τηλ.: +971 (0) 439 88757

Mr. K.A. Gopalakrishnan (Διευθυντής Αξιώσεων)

Τηλ.: +971 (0) 426 15666

C.I.S. MARINE SURVEYORS LTD

Admiral Lunin Ave., 15 Fl.2,
87510 Mariupol,
Ουκρανία

Τηλ. : +380 629 527 206 / 833

Fax : +380 629 527 206 / 833

E-Mail : cis@marine.com.ua

Pic : Mr. Igor Filatov

A.O.H. : Mr. Igor Filatov

Κιν. : +380 629 53 59 43 / Τηλ. : +380 629 53 21 65

EUROGAL SURVEYS LTD

Mariupol (Συμπεριλαμβανομένου Berdyansk)

58 Prospect Nakhimova, Apt. 7

Mariupol 87517,

Ουκρανία

Τηλ. : +380 629 413 364

Fax : +380 629 413 364

E-mail : mariupol@eurogal-surveys.com

Pic : Πλοίαρχος Sergey Hatzhiyskiy

A.O.H. : Πλοίαρχος Sergey Hatzhiyskiy / Κιν.: +380 503 286 453

Οδησός συμπεριλαμβανομένων (Illychevsk, Yuzhny, Nikolayev, Kherson, Kertch, Feodoia, Sevastopol, Izmail)

1 Preobrazhenskaya Str., Suite 2,

Odessa 65026,

Ουκρανία

Τηλ. : +380 482 348313

Fax : +380 482 348328

E-mail : Odessa@eurogal-surveys.com

A.O.H. : Mr. GENNADIY Markov / Κιν. : +380 503 166536

VELOS INSURANCE SERVICES LIMITED

25, Christopher Str.

Λονδίνο, EC2A 2BS

Ηνωμένο Βασίλειο

Τηλ. : +44 207 375 3273

Fax : +44 207 650 7799

E-mail : insurance@velosgroup.co.uk

Ιστοσελίδα : www.velosinsurance.co.uk

Pic : Mr. Stephan Velliades

A.O.H. : Mr. Stephan Velliades

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΝΑΥΛΟΣ, ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ

1. Ορισμοί

«Ασφαλισμένος»

Ο ιδιοκτήτης, διαχειριστής ή ο ναυλωτής του Ασφαλισμένου Πλοίου έχει το όφελος αυτού του Ασφαλιστηρίου. Αυτό θα περιλαμβάνει επίσης ένα συν-Ασφαλισμένο, με την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλισμένου.

«Ασφαλιστές»

Aigaion Ασφαλιστική Α.Ε.

«Δημόσιος Φορέας»

Οποιαδήποτε αρχή που ενεργεί με θεσμική εξουσία ή με την συναίνεση μιας Κυβέρνησης.

«Εύλογα νομικά έξοδα και δαπάνες»

Νομικά έξοδα και τα δαπάνες για τα οποία οι Ασφαλιστές θα αποζημιώνουν τον Ασφαλισμένο κατά την απόλυτη κρίση του Ασφαλιστών.

«Διάσωση»

Κάθε πράξη ή δραστηριότητα που αναλαμβάνεται για να βοηθήσει ένα σκάφος ή οποιαδήποτε άλλη περιουσία σε κίνδυνο σε οποιαδήποτε ύδατα.

«Ρυμούλκηση»

Οποιαδήποτε εργασία σε σχέση με την συγκράτηση, ώθηση, κίνηση, συνοδεία ή καθοδήγηση ή στασιμότητα από ένα σκάφος.

«Πλοίο»

Ένα πλοίο, βάρκα, Σκάφος, υδροπτερυγο, χόβερκραφτ, μαούνα, φορτηγίδα, ή άλλο πλωτό εκτός από μια σταθερή πλατφόρμα ή μια σταθερή εξέδρα (είτε είναι ολοκληρωμένη, ή υπό κατασκευή ή ανατίθεται να κατασκευαστεί) που χρησιμοποιείται ή προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για οποιονδήποτε σκοπό στην πλοήγηση ή διαφορετικά πάνω, κάτω, από πάνω ή μέσα στο νερό, ή οποιοδήποτε τμήμα του εν λόγω σκάφους, ή οποιοδήποτε μέρος της χωρητικότητας αυτού, ή οποιοδήποτε μερίδιο σε αυτό.

2. Ερμηνεία

Στο βαθμό που οι έννοιες τους είναι συνεπείς με το θέμα και το πλαίσιο αυτών των όρων, οι λέξεις και οι εκφράσεις που ορίζονται, θα έχουν την ίδια έννοια σε αυτούς τους όρους.

Οι λέξεις στον ενικό αριθμό θα περιλαμβάνουν και τον πληθυντικό αριθμό και αντίστροφα.

Οι λέξεις που δηλώνουν το αρσενικό γένος θα περιλαμβάνουν και το θηλυκό και το ουδέτερο γένος.

Οι λέξεις που δηλώνουν πρόσωπα θα περιλαμβάνουν φυσικά πρόσωπα, εταιρείες, επιχειρήσεις, ενώσεις, κοινοπραξίες, εταιρείες και κάθε άλλη επιχειρηματική οντότητα.

Οι επικεφαλίδες έχουν υιοθετηθεί μόνο για ενημέρωση. Δεν επηρεάζουν την ερμηνεία της κάλυψης.

3. Φύση της κάλυψης

Αυτό το Ασφαλιστήριο Ναύλου, Αποζημίωσης Υπερημερίας και Υπεράσπισης (το παρόν Ασφαλιστήριο) παρέχει ασφάλιση για

- α) εύλογα νομικά έξοδα και δαπάνες από τον Ασφαλισμένο στην επιβολή οποιασδήποτε μορφής εύλογων αξιώσεων και την υπεράσπιση όλων των αξιώσεων και εγκεκριμένων από τους Ασφαλιστές, ή
- β) ευθύνες για εύλογα νομικά έξοδα και δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν από τον Ασφαλισμένο και εγκρίθηκαν από τους Ασφαλιστές σχετικά με την θέματα που αναφέρονται στο Άρθρο 5 κατωτέρω (νομικά έξοδα και δαπάνες που καλύπτονται από το Ασφαλιστήριο) και προκύπτουν
 - (i) σε σχέση με το συμφέρον του Ασφαλισμένου στο Ασφαλισμένο Πλοίο,
 - (ii) σε συνδυασμό με τη λειτουργία, την ιδιοκτησία, την διαχείριση ή την ναύλωση του Ασφαλισμένου Πλοίου, και
 - (iii) γεγονότα που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της Περιόδου του Ασφαλιστηρίου και ως άμεση συνέπεια της λειτουργίας του Ασφαλισμένου Πλοίου

ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ότι:

- α) ως προς τις αξιώσεις και τις διαφορές που προκύπτουν από σύμβαση, αδικοπραξία ή σύμφωνα με το νόμο, οι εν λόγω αξιώσεις και διαφορές θα θεωρείται ότι έχουν ανακύψει κατά την ημερομηνία που προέκυψε η αιτία της αγωγής,
- β) ως προς τις αξιώσεις και τις διαφορές που αφορούν διάσωση, ή σε σχέση με υπηρεσίες ρυμούλκησης, οι εν λόγω αξιώσεις και διαφορές θα θεωρείται ότι έχουν προκύψει κατά την ημερομηνία που ξεκίνησαν οι σχετικές υπηρεσίες,
- γ) ως προς τις αξιώσεις και τις διαφορές που προκύπτουν από μια κατασκευή, αγορά ή συμφωνία πώλησης, οι εν λόγω αξιώσεις και διαφορές θα θεωρείται ότι έχουν προκύψει κατά την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

Δεν υπάρχει πρόθεση να αποκτώνται όλα τα οφέλη ή τα δικαιώματα μέσω της λειτουργίας του Contract Rights of Third Parties Act του 1999 ή παρόμοιας νομοθεσίας.

4. Όροι κάλυψης

- α) Το Ασφαλισμένο Πλοίο πρέπει να είναι και να παραμείνει καθ' όλη την Περίοδο του Ασφαλιστηρίου καταχωρημένο σε Νηογνώμονα που εγκρίθηκε από τους Ασφαλιστές.
- β) Οποιοδήποτε περιστατικό ή κατάσταση που έχει δώσει ή θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη για την οποία ο Νηογνώμονας θα μπορούσε να κάνει συστάσεις ως προς επισκευές ή άλλες ενέργειες που πρέπει να γίνουν από τον Ασφαλισμένο πρέπει να αναφέρονται αμέσως στον Νηογνώμονα.
- γ) Ο Ασφαλισμένος πρέπει να συμμορφώνεται με όλους τους κανόνες, τις συστάσεις ή τις απαιτήσεις του εν λόγω Νηογνώμονα, σχετικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο εντός της προθεσμίας που καθορίζεται από τον Νηογνώμονα.
- δ) Ο Ασφαλισμένος δια του παρόντος εξουσιοδοτεί τους Ασφαλιστές, για οποιοδήποτε σκοπό κρίνουν απαραίτητο, να λαμβάνουν πληροφορίες και να επιθεωρούν και να λαμβάνουν έγγραφα που σχετίζονται με το Νηογνώμονα του Ασφαλισμένου Πλοίου από έναν Νηογνώμονα στον οποίο είναι ή ήταν καταχωρημένο το πλοίο.
- ε) Αλλαγές του Νηογνώμονα πρέπει να κοινοποιούνται αμέσως στους Ασφαλιστές, οπότε οι Ασφαλιστές έχουν την εξουσία κατά την απόλυτη κρίση τους να τροποποιούν το ασφάλιστρο ή να διακόπτουν το παρόν Ασφαλιστήριο, στην οποία περίπτωση η επιστροφή του Ασφαλίστρου επιτρέπεται κατ' αναλογία από την ημερομηνία της διακοπής.
- στ) Ο Ασφαλισμένος πρέπει
 - (i) να συμμορφώνεται με τις θεσμικές απαιτήσεις του κράτους σημαίας όσον αφορά την κατασκευή, την μετατροπή, την τροποποίηση, την κατάσταση, την προσαρμογή, τον εξοπλισμό και την επάνδρωση του Ασφαλισμένου Πλοίου και να διατηρεί τα απαιτούμενα θεσμοθετημένα πιστοποιητικά,
 - (ii) να συμμορφώνεται με τις θεσμικές απαιτήσεις του κράτους σημαίας ως προς τον Κωδικό ISM και να διατηρεί τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Κωδικού ISM,
 - (iii) να συμμορφώνεται με τις θεσμικές απαιτήσεις του κράτους σημαίας ως προς τον Κωδικό ISPS και να διατηρεί τα απαιτούμενα πιστοποιητικά του Κωδικού ISPS.

Οι όροι υπό των β)-δ) ανωτέρω ισχύουν επίσης όσον αφορά τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τις αρμόδιες αρχές.

5. Δικαστικά έξοδα και δαπάνες που καλύπτονται στο πλαίσιο του Ασφαλιστηρίου

Τα εύλογα νομικά έξοδα και δαπάνες του Ασφαλισμένου που σχετίζονται με την επιβολή οποιωνδήποτε κατάλληλων αξιώσεων και την υπεράσπιση όλων των αξιώσεων, ή για τις υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου για εύλογα νομικά έξοδα και δαπάνες, που αφορούν

- α) οποιαδήποτε σύμβαση για την κατασκευή του Ασφαλισμένου Πλοίου, η οποία έχει την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών,
- β) οποιαδήποτε σύμβαση για την μετατροπή, τροποποίηση, επισκευή, αναπροσαρμογή, δεξαμενισμό ή τη συντήρηση του Ασφαλισμένου Πλοίου, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε εγγυήσεων σε συνδυασμό με την εν λόγω σύμβαση, η οποία έχει την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών,
- γ) οποιαδήποτε σύμβαση για την αγορά ή την πώληση του Ασφαλισμένου Πλοίου, η οποία έχει την προηγούμενη έγγραφη έγκριση των Ασφαλιστών,
- δ) οποιαδήποτε σύμβαση για την υποθήκη του ασφαλισμένου πλοίου,
- ε) οποιοδήποτε ναυλοσύμφωνο, σύμβαση μεταφοράς, φορτωτική ή σύμβαση ναυλώσεως, με την οποία ο Ασφαλισμένος είναι συμβαλλόμενο μέρος σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο και διαμάχες ως προς τα δικαιώματα των διαδίκων υπό, ή το έννομο αποτέλεσμα, από οποιοδήποτε τέτοιο ναυλοσύμφωνο, σύμβαση μεταφοράς, φορτωτική ή σύμβαση ναυλώσεως, συμπεριλαμβανομένων αλλά χωρίς περιορισμό της μίσθωσης, αντιμίσθωσης, ναύλου, υπερημερίας, ζημίες / έξοδα λόγω απαγόρευσης του απόπλου, απώλειας χρήσης ή καθυστέρησης του Ασφαλισμένου Πλοίου και ακατάλληλης φόρτωσης, στοίβαξης, αφαίρεσης, ελάφρυνσης ή εκφόρτωσης φορτίου,
- στ) οποιαδήποτε σύμβαση για επιχειρησιακές υπηρεσίες που παρέχονται από ή σε σχέση με το Ασφαλισμένο Πλοίο, που περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε πρακτόρευση, υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης, ρυμούλκησης, ή λιμενικές υπηρεσίες ή υπηρεσίες αρχής,
- ζ) υπηρεσίες διάσωσης που παρέχεται από το Ασφαλισμένο Πλοίο,
- η) οποιαδήποτε σύμβαση για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων,
- θ) οποιαδήποτε σύμβαση για διοικητικές υπηρεσίες που παρέχονται ή αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο για ασφαλιστική μεσιτεία ή μεσιτεία ναύλου του πλοίου, υπηρεσίες διαχείρισης ή την παροχή τεχνικών συμβουλών,
- ι) οποιαδήποτε σύμβαση για την προμήθεια υλικών, εξοπλισμού, καυσίμων ή άλλων απαραίτητων υλικών για το Ασφαλισμένο Πλοίο,
- ια) οποιαδήποτε σύμβαση θαλάσσιας ασφάλισης αναφορικά με το Ασφαλισμένο Πλοίο, ή που ο Ασφαλισμένος υποστηρίζει ότι καλύπτει το Ασφαλισμένο Πλοίο, εκτός από εκείνη που προκύπτει από το παρόν Ασφαλιστήριο ή παρέχεται διαφορετικά από τους Ασφαλιστές,
- ιβ) Συνεισφορά / Έξοδα Γενικής και Μερικής Αβαρίας
- ιγ) απαγόρευση απόπλου του Ασφαλισμένου Πλοίου λόγω σύγκρουσης, προσάραξης ή οποιασδήποτε άλλης παρόμοιας αιτίας,
- ιδ) απαγόρευση απόπλου του Ασφαλισμένου Πλοίου από οποιονδήποτε δημόσιο φορέα ή άλλο πρόσωπο,
- ιε) αξιώσεις ή Νομικές διαδικασίες από ή εναντίον επιβατών, λαθρεπιβατών, αξιωματικών και του πληρώματος, ή άλλων προσώπων επάνω ή για το Ασφαλισμένο Πλοίο,
- ιστ) ζημία που υπέστη το Ασφαλισμένο Πλοίο η οποία δεν καλύπτεται στο πλαίσιο της Ασφάλισης του Σκελετού & των Μηχανημάτων και η οποία δεν καλύπτεται λόγω οποιασδήποτε απαλλαγής, προνομιακού και/ή οποιοδήποτε άλλου ανασφάλιστου ποσοστού των απωλειών που υπέστη ο Ασφαλισμένη σαν αποτέλεσμα των όρων της ασφάλισης του Σκελετού & των Μηχανημάτων.

6. Διακοστικά έξοδα και δαπάνες που εξαιρούνται στο πλαίσιο του Ασφαλιστηρίου

Εκτός και στο βαθμό που οι Ασφαλιστές κατά την απόλυτη κρίση τους αποφασίζουν διαφορετικά, δεν θα υπάρχει δικαίωμα αποζημίωσης σε οποιοδήποτε βαθμό υπό αυτούς τους όρους σε σχέση με οποιαδήποτε νομικά έξοδα ή δαπάνες

- α) που πραγματοποιήθηκαν πριν ο Ασφαλισμένος ενημερώσει τους Ασφαλιστές για τα θέματα που καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο,
- β) που προκύπτουν όπου ο Ασφαλισμένος απασχολεί, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Ασφαλιστών, δικηγόρους ή άλλα πρόσωπα για σκοπούς διερεύνησης, παροχή συμβουλών ή άλλη αντιμετώπιση θεμάτων σχετικά με τα ζητήματα που καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο,
- γ) που απορρέουν από απαιτήσεις, κινδύνους και ζημιές είτε ρητά ή εμμέσως εξαιρουμένων σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας και Ασφαλιστικής κάλυψης του πλοίου,
- δ) που προέκυψαν κατά την επιδίωξη ή υπεράσπιση αξιώσεων, ή στην προσπάθειά επίλυσης διαφορών, μεταξύ δύο ή περισσότερων συν-Ασφαλισμένων, μετόχων και διαχειριστών,
- ε) που προέκυψαν επειδή το Ασφαλισμένο Πλοίο μετέφερε λαθραία, αποκλεισμένης κυκλοφορίας είδη ή είχε εμπλακεί ή χρησιμοποιηθεί σε παράνομο εμπόριο,
- στ) που προέκυψαν επειδή το Ασφαλισμένο Πλοίο έκανε κάτι που ήταν απερίσκεπτο, ανασφαλές, αδικαιολόγητα επικίνδυνο ή ανάρμοστο,
- ζ) που προέκυψαν λόγω της πρόθεσης ή των πράξεων βαρείας αμέλειας ή των παραλείψεων του Ασφαλισμένου,
- η) που προέκυψαν σε σχέση με απαιτήσεις, διαμάχες ή νομικές διαδικασίες που απορρέουν από την αποτυχία του Ασφαλισμένου να συμμορφωθεί με τις θεσμικές απαιτήσεις του κράτους σημαίας ή να διατηρήσει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά.

7. Ειδικοί όροι όσον αφορά τις αξιώσεις

Παρά τη γενικότητα των ανωτέρω, θα ισχύουν οι ακόλουθοι πρόσθετοι ειδικοί όροι για τις αξιώσεις.

Ο Ασφαλισμένος πρέπει:

- α) να ενημερώνει αμέσως εγγράφως τους Ασφαλιστές (και εν πάση περιπτώσει όχι αργότερα από τρεις μήνες αφού λάβει γνώση της ύπαρξης τέτοιων θεμάτων) για κάθε θέμα που εμπίπτει στο παρόν Ασφαλιστήριο και πρέπει να δίνει στους Ασφαλιστές το συντομότερο δυνατό όλα τα έγγραφα ή τις σχετικές πληροφορίες με αυτό,
- β) λαμβάνει τα μέτρα που ανά πάσα στιγμή φαίνονται κατάλληλα για το σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης οποιασδήποτε απώλειας, ζημιάς, εξόδων ή ευθύνης για την οποία είναι ασφαλισμένος σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο,

γ) ειδοποιεί αμέσως τους Ασφαλιστές για οποιοδήποτε έγγραφο ή πληροφορίες στην κατοχή ή την γνώση του ή στην κατοχή ή την γνώση των πρακτόρων του σχετικά με οποιοδήποτε θέμα που εμπίπτει στο παρόν Ασφαλιστήριο. Αν ο Ασφαλισμένος κάνει εν γνώσει του ψευδή δήλωση ή εκ προθέσεως ή εξ αμελείας αποκρύπτει από τους Ασφαλιστές οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες σχετικά με οποιοδήποτε ζήτημα που εμπίπτει στο παρόν Ασφαλιστήριο, ή προκαλεί ή εν γνώσει του επιτρέπει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο να το πράξει αυτό, ο Ασφαλισμένος, θα είναι υποχρεωμένος να καταβάλει, και κατόπιν απαίτησης θα καταβάλλει, όλα τα δικαστικά έξοδα τις δαπάνες που μπορεί να έχουν προκύψει ή που καταβάλλονται από τους Ασφαλιστές σχετικά με αυτά.

Κάθε φορά που έχει γίνει ή μπορεί να γίνει ένα αίτημα από τον Ασφαλισμένο για την υποστήριξη των Ασφαλιστών σε κάθε περίπτωση ή για νομική ή άλλη συμβουλή σχετικά με τα ζητήματα που καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο, οι Ασφαλιστές μπορούν οποιαδήποτε στιγμή να διορίζουν και να χρησιμοποιούν εκ μέρους του Ασφαλισμένου, με τέτοιους όρους όπως οι Ασφαλιστές θεωρούν ενδεδειγμένο, δικηγόρους ή άλλα πρόσωπα με σκοπό την παροχή υπηρεσιών στον Ασφαλισμένο διερευνώντας, παρέχοντας συμβουλές για την διαχείριση τέτοιων θεμάτων και/ή αναλαμβάνοντας, συνεχίζοντας ή υπερασπίζοντας υποθέσεις ή ενεργώντας για λογαριασμό ή αντιπροσωπεύοντας τον Ασφαλισμένο σε αυτά, επιπλέον, οι ασφαλιστές μπορούν εν συνεχεία, ανά πάσα στιγμή κατά την κρίση τους, να διακόψουν την παροχή αυτών των υπηρεσιών.

Κατά την άσκηση της κρίσης τους

- α) οι Ασφαλιστές μπορούν να αποφασίσουν ποιες περιπτώσεις θα αναληφθούν, και για ποιους λόγους, και τι όριο μπορεί να επιβληθεί σύμφωνα με τα νομικά έξοδα και τις δαπάνες,
- β) οι Ασφαλιστές μπορούν να δώσουν οδηγίες ως προς την έναρξη και τη των υποθέσεων και την εξόφληση, τον συμβιβασμό, την συνέχιση ή την διακοπή των περιστατικών
- γ) οι Ασφαλιστές μπορούν, αλλά δεν πρέπει να υποχρεούνται, να λαμβάνουν τα ακόλουθα θέματα υπόψη για να αποτιμήσουν την καταλληλότητα και/ή τις προοπτικές επιτυχίας της επιδίωξης ή της υπεράσπισης οποιασδήποτε αξίωσης και/ή διαδικασιών και/ή της επίλυσης οποιασδήποτε διαμάχης:
 - (i) το εφαρμοστέο δίκαιο και τη διεθνή δικαιοδοσία,
 - (ii) το ύψος της απαίτησης στην έκδοση ή την σπουδαιότητα της διαφοράς,
 - (iii) το επίπεδο των νομικών εξόδων και δαπανών που ενδέχεται να προκύψουν,
 - (iv) την νομική αξία της θέσης του Ασφαλισμένου,
 - (v) οποιαδήποτε εναλλακτικά μέσα επιδίωξης ή υπεράσπισης της αξίωσης ή της επίλυσης της διαφοράς,
 - (vi) την προοπτική παρουσίας οποιασδήποτε αξίωσης από ή έναντι του Ασφαλισμένου,
 - (vii) αν η διαχείριση από μέρους του Ασφαλιζόμενου ήταν μη συνετή, ακατάλληλη ή παράνομη.
 - (viii) την σπουδαιότητα των οποιωνδήποτε ζητημάτων που ανακύπτουν στην ναυτιλιακή κοινότητα γενικά

Όλοι οι δικηγόροι, οι επιθεωρητές και άλλα πρόσωπα που διορίζονται από τους Ασφαλιστές για

λογαριασμό του Ασφαλισμένου για την παροχή υπηρεσιών στον Ασφαλισμένο θα θεωρούνται ότι διορίζονται και απασχολούνται σύμφωνα με τους όρους που τους έχουν δοθεί από τον Ασφαλισμένο σε όλες τις περιπτώσεις (και ενώ ενεργούν έτσι και αφού έχουν σταματήσει ενεργούν έτσι). Θα παρέχουν συμβουλές και θα ενημερώνουν στους Ασφαλιστές σε συνδυασμό με το θέμα χωρίς προηγούμενη αναφορά στον Ασφαλισμένο και θα προσκομίζουν στους Ασφαλιστές χωρίς προηγούμενη αναφορά στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που έχουν στην κατοχή ή ισχύ τους σχετικά με το εν λόγω θέμα, όλα σαν αυτό το πρόσωπο να είχε διοριστεί για να ενεργεί και να ενεργούσε πάντα για λογαριασμό των Ασφαλιστών.

Πρέπει να λαμβάνεται η έγκριση των Ασφαλιστών εκ των προτέρων σε σχέση με τον διακανονισμό ή τον συμβιβασμό οποιασδήποτε αξίωσης για την οποία εύλογα τα νομικά έξοδα και οι δαπάνες καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο, συμπεριλαμβανομένης αλλά χωρίς περιορισμό της έγκρισης του ποσού του εν λόγω διακανονισμού ή συμβιβασμού και τους όρους της εν λόγω διευθέτησης ή συμβιβασμού. Εάν η έγκριση των Ασφαλιστών δεν λαμβάνεται εκ των προτέρων, τότε ο Ασφαλισμένος θα καταβάλλει στους Ασφαλιστές αυτό το μερίδιο σ' αυτές τις δαπάνες ύψους το οποίο θα αποφασίσουν οι Ασφαλιστές κατά την απόλυτη κρίση τους.

8. Δίκαιο και δικαιοδοσία

Αυτό το Ασφαλιστήριο υπόκειται και ενσωματώνει το Αγγλικό Δίκαιο. Ειδικότερα, το παρόν Ασφαλιστήριο υπόκειται και ενσωματώνει τις διατάξεις του Marine Insurance Act του 1906 και οποιεσδήποτε καταστατικές τροποποιήσεις σ' αυτή στο βαθμό που η εν λόγω Πράξη ή οι τροποποιήσεις μπορεί να έχουν ρητά εξαιρεθεί από το παρόν Ασφαλιστήριο.

Οποιαδήποτε διαφορά σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο πρέπει να αναφέρεται σε διαιτησία στο Λονδίνο ενώπιον ενός δικαστηρίου τριών διαιτητών, έναν διορισμένο από κάθε συμβαλλόμενο και τον τρίτο που θα οριστεί από τους άλλους δύο διαιτητές. Η υποβολή σε διαιτησία και όλες οι νομικές διαδικασίες στα πλαίσια αυτής πρέπει να υπόκειται στις διατάξεις της αγγλικής Πράξης Διαιτησίας του 1996 και συνεπώς οποιεσδήποτε θεσμικές τροποποιήσεις, στο βαθμό που η εν λόγω Πράξη ή οι τροποποιήσεις μπορεί να έχουν ρητά εξαιρεθεί από το παρόν Ασφαλιστήριο. Με την επιφύλαξη των ανωτέρω, οι Ασφαλιστές έχουν το δικαίωμα να αρχίσουν να παρακολουθούν τη νομική διαδικασία σε οποιαδήποτε άλλη δικαιοδοσία και με την επιφύλαξη/ σύμφωνα με τη νομοθεσία οποιασδήποτε δικαιοδοσίας να θεμελιώσουν, ασκήσουν ή να επιβάλουν οποιοδήποτε δικαίωμα επίσχεσης και/ή να λάβουν εγγύηση για και/ή καταβολής οποιουδήποτε οφειλόμενου ποσού σε σχέση με το ασφάλιστρο ή με άλλο τρόπο.

9. Γενικές διατάξεις

Ο Ασφαλισμένος που έχει ασφαλίσει το πλοίο του έναντι οποιουδήποτε ή όλων των προαναφερθέντων κινδύνων είναι υποχρεωμένος να πληρώσει ασφάλιστρο.

Αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ώστε να αποζημιωθεί ο Ασφαλιζόμενος σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο ότι

- α) ο Ασφαλισμένος έχει πληρώσει ολόκληρο το οφειλόμενο ασφάλιστρο,
- β) ο Ασφαλισμένος έχει πράγματι πληρώσει ή εκπληρώσει τα εύλογα νομικά έξοδα και τις δαπάνες ή τις υποχρεώσεις για τα εύλογα νομικά έξοδα και δαπάνες που αποτελούν το αντικείμενο της αξίωσης και ότι, στην περίπτωση υποχρέωσης, η υποχρέωση έχει πληρωθεί ή εκπληρωθεί σύμφωνα με:
 - (i) μια δικαστική απόφαση ή απόφαση, εκτός από την περίπτωση εημοδικίας,
 - (ii) μια επιδίκαση, πέραν από μια προκαθορισμένη επιδίκαση, μιας επιστροφής διαιτησίας που έχει διοριστεί με την την συναίνεση των Ασφαλιστών ή σύμφωνα με μια συμφωνία διαιτησίας που έχει συναφθεί πριν προκύψει η γενεσιουργός αιτία στην απαίτηση,
 - (iii) ένας συμβιβασμός που εγκρίνεται από τους Ασφαλιστές

Με την επιφύλαξη των όρων του παρόντος Ασφαλιστηρίου, εκτός εάν οι Ασφαλιστές κατά την απόλυτη κρίση τους, συμφωνούν έτσι, δεν πρέπει να υπάρχει επιστροφή του ασφαλίστρου ως συνέπεια παροπλισμού του Ασφαλιζόμενου Πλοίου κατά τη διάρκεια της Περιόδου του Ασφαλιστηρίου.

Αυτό το Ασφαλιστήριο θα παύσει όταν το Ασφαλισμένο Πλοίο μεταβιβάζεται με πώληση ή με άλλο τρόπο σε ένα νέο ιδιοκτήτη, από τη στιγμή μιας τέτοιας μεταβίβασης. Ο Ασφαλισμένος, εφόσον έχουν καταβληθεί όλα τα οφειλόμενα ασφάλιστρα, θα δικαιούται μια επιστροφή του ασφαλίστρου σε μια αναλογική βάση για την περίοδο από την ημερομηνία παύσης μέχρι την ημερομηνία λήξης του Ασφαλιστηρίου.

Το Ασφαλιστήριο είναι αποκλειστικά προς όφελος του Ασφαλισμένου ή αυτών των άλλων μερών όπως ορίζονται και προσδιορίζονται και στο βαθμό που ενσωματώνονται εδώ.

Παρά το οτιδήποτε αντίθετο που μπορεί να περιέχεται στο παρόν Ασφαλιστήριο ή οποιαδήποτε Άρθρα που επισυνάπτονται στο παρόν, η ευθύνη των Ασφαλιστών βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου υπόκειται σε απαλλαγή του 25% της αξίωσης, μέχρι κατ 'ανώτατο όριο 5.000,00 Ευρώ (πέντε χιλιάδες Ευρώ). Σε καμία περίπτωση η ευθύνη των Ασφαλιστών για όλες τις συγκεντρωτικές αξιώσεις βάσει του παρόντος Ασφαλιστηρίου δεν θα υπερβαίνει τα 500.000,00 Ευρώ (πεντακόσιες χιλιάδες Ευρώ).